

<b>Bericht</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Stefan Schröter 563 6901 563 4725 stefan.schroeter@stadt.wuppertal.de
	Datum:	20.10.2023
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/1100/23</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>23.01.2024</b>	<b>BV Langerfeld-Beyenburg</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Sicherstellen des rechtskonformen Parkens an verschiedenen Stellen im Stadtbezirk</b>		

### Grund der Vorlage

Beschluss der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg vom 08.08.2023 zur Drucksache VO/0684/23

### Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegengenommen.

### Einverständnisse

entfällt

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Mit Beschluss vom 08.08.2023 hat die Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg die Verwaltung gebeten, Maßnahmen für die „Sicherstellung des sachgerechten Parkens“ im Einmündungsbereich, folgender Straßen zu ergreifen.

- Spitzenstraße – Dorfwiese
- Dorfwiese – Kohlenstraße
- Anhalter Straße – Meininger Straße

Vorgeschlagen wird die Aufbringung von Bodenmarkierungen. (Anlage 1)

Die betreffenden Straßen wurden geprüft. Die Einmündung Anhalter Straße/Meininger Straße wurde außerdem im Rahmen einer Befahrung der Feuerwehr mit Beteiligung der Polizei und verschiedenen Vertretern/Vertreterinnen der Verwaltung betrachtet.

Die Straße Dorfweise ist eine Wohnstraße innerhalb einer Tempo 30-Zone. Diese endet am östlichen Ende der Straße, kurz vor der Einmündung in die Kohlenstraße. Beidseitig ist ein halbachsiges Parken durch Markierungen auf dem Bürgersteig erlaubt und zwar auf der Nordseite von Hausnummer 8 bis zur Einmündung Spitzenstraße, auf der Südseite von Hausnummer 19 bis zur Einmündung Kohlenstr.

Außerhalb der Markierungen gelten die allgemeinen Regeln zum Halten und Parken gem. §12 Straßenverkehrsordnung, wie dem Verbot des Parkens vor Zufahrten, auf Gehwegen, bei zu geringer Restbreite der Fahrbahn und innerhalb von 5 Metern vor Einmündungen.

Der Straßenquerschnitt erlaubt insbesondere vor den Häusern Nr. 4 und 6 ein Parken auf der Fahrbahn, die sich an der Einmündung Kohlenstraße auch deutlich aufweitet. Eine Gefahrenlage ist nicht erkennbar. Bei der zweimaligen Inaugenscheinnahme in späten Nachmittagsstunden waren die Bereiche unauffällig. Eine Notwendigkeit, die geltenden Parkregelungen durch das Aufbringen von Grenzmarkierungen (Verkehrszeichen 299) auf der Fahrbahn zu bezeichnen, wird dort nicht gesehen.

Der Einmündungsbereich Anhalter Straße/Meininger Straße liegt ebenfalls in einer Tempo 30-Zone. Dort ist das Parken beidseitig auf der Fahrbahn zulässig, unter Beachtung des vorgeschriebenen Abstands von 5 Metern vom Schnittpunkt der kreuzenden Fahrbahnkanten.

Bei der Befahrung mit der Feuerwehr wurde jedoch festgestellt, dass auch bei regelkonformem Parken, ein Leiterwagen der Feuerwehr erhebliche Schwierigkeiten hätte von der Anhalter Straße nach links in die Meininger Straße einzubiegen.

Daraufhin wurde die benötigte Schleppkurve ermittelt und ein Markierungsplan erstellt. Im Ergebnis muss das bestehende generelle Haltverbot an Einmündungen an zwei Stellen von 5 m auf 10 bzw. 12 Meter verlängert werden. Damit entfallen 2 - 3 Parkplätze.

Zur Sicherstellung der Befahrbarkeit durch die Feuerwehr wurde die Aufbringung von Grenzmarkierungen (VZ 299), am 20.10.2023 angeordnet (Anlage 2).

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Keine klimatischen Auswirkungen

### **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten in Höhe von ca. 550 EUR für die Markierungsarbeiten stehen im Kontierungsobjekt 4.415401.501.001 „Verkehrslenkende Straßenausstattung“ bzw.

Sachkonto 522 100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung.

### **Zeitplan**

Die Maßnahme befindet sich in Umsetzung.

### **Anlagen**

01\_Beschluss v. 08.08.2023\_\_VO\_0684\_23

02\_Markierungsplan\_Anordnung\_Meininger Straße\_Anhalter Straße