



Es informiert Sie	Karin Vorberg
Telefon (0202)	563 4388
Fax (0202)	
E-Mail	karin.vorberg@stadt.wuppertal.de
Datum	24.10.2023

Einladung

Hiermit lade ich Sie zu einer öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Verkehr (SI/0704/23) ein.

Sitzungstermin:	Dienstag, 31.10.2023, 16:00 Uhr
Ort, Raum:	Rathaus, Ratssaal, Johannes-Rau-Platz 1, 42275 Wuppertal

Mit freundlichen Grüßen

Sedat Ugurman
Vorsitzender

Tagesordnung:

Öffentlicher Teil

- 1 Berichte WSW**
 - Baustellensituation
 - Mündlicher Bericht: Herr Zarges - WSW Energie und Wasser –
 - Situation ÖPNV
 - Mündlicher Bericht: Herr Froning - WSW Mobil -
- 2 Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr - Aktueller Sachstand**
 - Mündlicher Bericht -

- | | | |
|----------|--|---------------------------|
| 3 | Sachstandsbericht „25 Mobilitätskonzepte bis 2025“ | VO/1110/23 |
| 4 | Freigabe von Einbahnstraßen für den gegenläufigen Radverkehr in Oberbarmen - Teil 2 | VO/0621/23 |
| | <i>BV Oberbarmen vom 22.08.2023
Dem Ausschuss für Verkehr wird empfohlen, die Ablehnung der Freigabe der Einbahnstraßen Allensteiner Straße/ Kreuzstraße / Schimmelsburg / Hermannstraße zu beschließen.</i> | |
| | <i>BV Oberbarmen vom 17.10.2023:
Vertagt.</i> | |
| 5 | Hubertusallee - Einbahnstraßenfreigabe für den gegenläufigen Radverkehr | VO/1582/23 |
| | <i>BV Elberfeld-West vom 25.10.2023:
Beschluss wird noch übermittelt.</i> | |
| 6 | Radwegeverbindung Nordbahntrasse - Otto-Hausmann-Ring | VO/0784/23 |
| | <i>BV Elberfeld-West vom 16.08.2023:
Dem Ausschuss für Verkehr wird empfohlen, wie folgt geändert zu beschließen:
Die Verwaltung wird gebeten, Vorschläge für eine Radwegeverbindung zwischen der Nordbahntrasse (Ottenbrucher Bahnhof) und dem bisherigen Ende der Radverkehrsanlage am Otto-Hausmann-Ring und den Anschluss in die Katernberger Straße zu unterbreiten und die dem Antrag beigefügten Vorschläge zu prüfen.</i> | |
| | <i>BV Uellendahl-Katernberg vom 17.08.2023:
Die Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg schließt sich dem Beschluss der Bezirksvertretung Elberfeld-West an und empfiehlt dem Ausschuss für Verkehr wie folgt geändert zu beschließen:
Die Verwaltung wird gebeten, Vorschläge für eine Radwegeverbindung zwischen der Nordbahntrasse (Ottenbrucher Bahnhof) und dem bisherigen Ende der Radverkehrsanlage am Otto-Hausmann-Ring und den Anschluss in die Katernberger Straße zu unterbreiten und die dem Antrag beigefügten Vorschläge zu prüfen.</i> | |
| 7 | Luhnsstraße - Errichtung einer Fahrradstraße (Dr.-Werner-Jackstädt-Weg) | VO/1246/22/1-Neuf. |
| | <i>BV Oberbarmen vom 22.08.2023:
Vertagt.</i> | |
| | <i>BV Oberbarmen vom 17.10.2023:
Ungeändert beschlossen.</i> | |

- | | | |
|-----------|---|-------------------|
| 8 | Jägerhofstraße - Optimierung der Radverkehrsführung sowie Anlage einer Querungshilfe Kostenneufestsetzung | VO/0950/23 |
| | <i>BV Elberfeld vom 25.10.2023:
Beschluss wird noch übermittelt.</i> | |
| 9 | Umgang mit Mitteln zur Errichtung von Radverkehrsanlagen
Große Anfrage der CDU-Fraktion vom 12.10.2023 | VO/1042/23 |
| 10 | Sachstand des Ausbaus Geh-und Radweg Horather Schanze
Große Anfrage der CDU-Fraktion vom 12.10.2023 | VO/1044/23 |
| 11 | Resolution Verkehrswende
Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 06.10.2023 | VO/1007/23 |
| 12 | Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Sportplatz Grundstraße, Concordienstraße/Rathaus, Am Eskesberg und Ludwigstraße (10. BA) | VO/0657/23 |
| | <i>BV Langerfeld-Beyenburg vom 17.10.2023:
Dem Ausschuss für Verkehr wird empfohlen, wie folgt geändert zu beschließen:
Die Bezirksvertretung lehnt den Beschlussvorschlag der Verwaltung ab)
Die derzeitige Haltestellensituation wird beibehalten. Weiterhin Wird ein Ausbau mit Verlängerung der vorhandenen Bushaltestellen empfohlen, damit die Busse nicht auf der Fahrbahn halten müssen und trotzdem ein barrierefreier Einstieg möglich ist.</i> | |
| | <i>BV Barmen vom 24.10.2023:
Beschluss wird noch mitgeteilt.</i> | |
| | <i>BV Elberfeld vom 25.10.2023:
Beschluss wird noch übermittelt.</i> | |
| | <i>BV Elberfeld-West vom 25.10.2023:
Beschluss wird noch übermittelt.</i> | |
| | <i>BV Uellendahl-Katernberg vom 26.10.2023:
Beschluss wird noch übermittelt.</i> | |
| 13 | Wittener Straße – Straßensanierung und barrierefreier Ausbau der Haltestellen Windhövel | VO/0696/23 |

*BV Oberbarmen vom 22.08.2023
Vertagt.*

*BV Oberbarmen vom 17.10.2023:
Ungeändert beschlossen.*

14 **Reisebushaltestelle auf der B 7 Höhe "Schwebodrom"** **VO/0893/23**
Prüfauftrag zur Drucksache VO/0698/23

15 **Störungen des Bahnverkehrs im Großraum Wuppertal** **VO/0775/23**
Große Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 08.08.23

*Ausschuss für Verkehr vom 22.08.2023:
Entgegennahme ohne Beschluss.*

16 **Prüfauftrag Bremsschwellen** **VO/0767/23**
Antrag der Bezirksvertretung Barmen vom 18.05.2023

*BV Barmen vom 15.08.2023:
Ungeändert beschlossen.*

17 **Hatzfelder Straße - Radverkehr - Prüfauftrag zur** **VO/0907/23**
Freigabe des Gehweges

*BV Barmen vom 24.10.2023:
Beschluss wird noch übermittelt.*

18 **Rauental 38, Neubau Bürogebäude, Änderung der** **VO/0931/23**
Zufahrtsbeschränkung der Straße

*BV Heckinghausen vom 24.10.2023:
Beschluss wird noch übermittelt.*

19 **Verkehrsberuhigung Kaiserstraße** **VO/1009/23**
Antrag der Bezirksvertretung Vohwinkel vom
06.10.2023

*BV Vohwinkel vom 18.10.2023:
Der Ausschuss für Verkehr wird geben, in seiner nächsten
Sitzung die Verwaltung zu beauftragen, zur Idee einer zeit-
lich begrenzten, als Test gedachten Verkehrsberuhigung in
der Kaiserstraße folgende Fragen zu beantworten:
- Welche Art von Verkehrsberuhigungsmaßnahme, wie
etwa eine Einbahnstraßenregelung über Begegnungszone
oder Fußgängerzone, kann sich die Fachverwaltung im
Rahmen eines zeitlich befristeten Verkehrsversuches
vorstellen?*

- Wie wird der Verkehrsfluss in Vohwinkel während eines solchen Verkehrsversuches sichergestellt (auch im Hinblick auf mögliche Störungen auf der A 46)?
- Welche Auswirkungen hat ein solcher Verkehrsversuch auf den Bus- bzw. Schwebebahnbetrieb der WSW?
- Gibt es evtl. Beeinträchtigungen für die Rettungswege der Feuerwehr?
- Mit welchen Kosten ist bei einem solchen Versuch für die Stadt Wuppertal zu rechnen?
- Kann ein solcher Verkehrsversuch eine Woche vor dem Zeitraum der europäischen Mobilitätswoche 2024 für die Aktion „Heimat shoppen“ und nachher für eine weitere Woche bis zum sog. Vohwinkeltag und dem Nachbarschaftsfest erfolgen?
- Wird sichergestellt, dass ein eventueller Verkehrsversuch nicht mit größeren Straßenbauvorhaben der Stadt und des Landes (z. B. Homanndamm oder Brückenneubau über die A 46 im Bereich Sonnborner Kreuz) einhergeht?
- Wer wird eine Verifizierung der sich aus diesem Versuch ergebenden Erkenntnisse vornehmen?
- Wie stark ist die momentane Auslastung der umliegenden Straßen und welche Kapazitäten bestehen dort, um die Verkehrsströme während der Sperrung der Kaiserstraße aufzufangen?

20

**Entschärfung der Unfallgefahr an der Kreuzung
Blombacher Bach – Eschensiepen –
Antrag der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg
vom 01.08.2023**

VO/0717/23

*BV Langerfeld-Beyenburg vom 17.10.2023:
Dem Ausschuss für Verkehr wird empfohlen, wie folgt ge-
ändert zu beschließen:
Der Ausschuss für Verkehr wird gebeten zu prüfen, Maß-
nahmen für die Sicherstellung der ordentlichen Ampelschal-
tung zu ergreifen und durch stichprobenhafte Kontrollen im
Bereich der Ampelkreuzung, Verkehrsverstöße zu ahnden
und die potentielle, hohe Unfallgefahr dadurch zu entschärfen.
Kreuzung: Blombacher Bach / Eschensiepen.*

21

**Sicherer Schulweg im Kreuzungsbereich der L 411 /
L 81 Beyenburg Spieckerlinde - Sichere Erreichbarkeit
für Schulkinder zu den Schulbus-Haltestellen auf bei-
den Straßenseiten
Antrag der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg
vom 10.10.2023**

VO/1031/23

*BV Langerfeld-Beyenburg vom 17.10.2023:
Die Bezirksvertretung Langerfeld – Beyenburg unterstützt das Anliegen der Bürger*innen vor Ort, eine gefahrenfreie Querung der Straßen zur Nutzung der Haltestellen des ÖPNV insbesondere für Kinder und ältere Menschen zu ermöglichen, und spricht sich für eine dringliche Änderung der jetzigen Verhältnisse aus.*

Der Ausschuss für Verkehr wird gebeten zu prüfen, seitens der Verwaltung kurzfristig ein Konzept erstellen zu lassen und anschließend geeignete Maßnahmen an der oben beschriebenen Kreuzung umzusetzen (z.B. Querungshilfe, bedarfsgesteuerte Ampelanlage, o. ä.), damit Schulkindern eine gefahrlose Straßenüberquerung zur Schulbus-Haltstelle ermöglicht wird.

*Die Themenführung sollte bei der Verwaltung der Stadt Wuppertal liegen, auch für die eventuell erforderliche Zusammenarbeit mit dem Landesbetrieb Straßen NRW, der Polizei und der WSW Mobil, sowie unter Beteiligung der dortigen Bewohner*innen und Familien.*

22

**Stationäre Überwachung der Ampelanlage Abfahrt der BAB A1 aus Richtung Dortmund
Antrag der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg vom 10.10.2023**

VO/1030/23

BV Langerfeld-Beyenburg vom 17.10.2023:

Der Ausschuss für Verkehr wird gebeten zu prüfen, die entsprechenden Maßnahmen kurzfristig umzusetzen.

Die Bezirksvertretung Langerfeld – Beyenburg spricht sich für eine stationäre verkehrsüberwachende Maßnahme im Hinblick auf Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und Rotlichtverstoß an der Kreuzung Abfahrt Bundesautobahn A1 aus Richtung Dortmund, Jesinghauser Straße B7 und Clausewitzstraße aus. Gemessen werden soll in Richtung der Abfahrt von der BAB A1.

23

**Einrichtung von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h
Antrag der Bezirksvertretung Cronenberg vom 03.10.2023**

VO/1018/23

BV Cronenberg vom 18.10.2023:

Der Oberbürgermeister wird aufgefordert folgenden Antrag auf dem Dienstweg an die zuständigen Ausschüsse weiterzuleiten, um die Geschäftsordnung und Zuständigkeitsordnung sicherzustellen.

Einrichtung von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h:

1. Hauptstr./Kreuzung Amboßstr., Herichhauser Straße bis Kreuzung Hauptstr./Solinger Straße, Rathausstraße

2. Rathausstraße bis Einmündung Lindenallee
3. Amboßstraße, Lindenallee bis Einmündung Rathausstraße
4. Die Verkehrsplanung für den Ortskern Cronenberg sollte aufgenommen werden, auch in Verbindung mit einer durchzuführenden Ortskernplanung und zu kurzzeitig vorzustellenden Ergebnissen führen.

24 **Integratives Stadtentwicklungs- und Verkehrskonzept für Cronenberg** **VO/1037/23**
Antrag der Bezirksvertretung Cronenberg vom 10.10.2023

*BV Cronenberg vom 18.10.2023:
Die Cronenberger Bezirksvertretung empfiehlt dem Ausschuss für Verkehr und dem Ausschuss für Stadtentwicklung nachfolgenden Antrag zur Annahme:
Die Stadtverwaltung, insbesondere das Ressort Stadtentwicklung, wird beauftragt, unter Verwendung der im Jahr 2019 für diesen Zweck bereitgestellten Mittel der Bezirksvertretung Cronenberg, ein umfassendes integriertes städtebauliches Verkehrskonzept zu erarbeiten. Dieses Konzept soll sich räumlich erstrecken von der Kreuzung Solinger Straße/Rathausstraße/Hauptstraße bis zur Hausnummer 26 entlang der Hauptstraße und den bestehenden Durchgangsverkehr beibehalten.
Die Verwaltung wird somit beauftragt zu prüfen, welche baulichen Maßnahmen, verkehrsrechtlicher Anordnungen oder Verkehrsführungsänderungen geeignet sind, um die vorhandenen Flächen optimal zu nutzen und die Lebensqualität im Zentrum von Cronenberg zu steigern. Dies kann beispielsweise durch Entfernung von versiegelten Flächen, Verbreiterungen von Gehwegen zugunsten von Grünflächen oder andere städtebaulichen Maßnahmen erfolgen. Es wäre wünschenswert, die Ortsmitte in westlicher Richtung auszudehnen, um die Integration des dort ansässigen Einzelhandels zu verbessern und den historischen Ortskern rund um die Krings Ecke aufzuwerten.*

25 **Prüfauftrag Brücke Saarbrücker Straße/Clef** **VO/0191/23-1**
Gemeinsamer Antrag der Fraktionen BÜNDNIS 90/
DIE GRÜNEN und DIE LINKE vom 04.04.2023 **Neuf**

Empfehlung / Anhörung

*Rat der Stadt Wuppertal vom 08.05.2023:
Zur Vorberatung verwiesen.*

*Ausschuss für Verkehr vom 30.05.2023:
Vertagt.*

25.1	Sachstand Brücke Saarbrücker Straße	VO/0959/23
26	Kletterzentrum Wupperwände leuchten lassen Antrag der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg vom 25.07.2023	VO/0681/23
	<p><i>BV Langerfeld-Beyenburg vom 08.08.2023: Geändert beschlossen: Die Verwaltung wird gebeten,</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>eine gestalterische Aufwertung, z.B. Bepflanzung, im angrenzenden Bereich zum Fußgängerweg der Badischen Straße / Rauenthal (unterer „Zipfel“) zu erarbeiten und vorzuschlagen,</i> • <i>eine Umbenennung der Bushaltestelle „Bockmühlbrücke“ in „Wupperwände“ oder mindestens in „Bockmühlbrücke Wupperwände“ vorzunehmen</i> <p><i>Der Ausschuss für Verkehr wird gebeten zu prüfen, ob die Möglichkeit bestehe,</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>eine Neuaufteilung des Parkraumes auf der Straße Rauenthal in Nähe der Wupperwände zugunsten weiterer leichter nutz-barer Parkflächen für Besucher der Wupperwände vorzunehmen.</i> 	
27	Angebot von Wohnmobilstellplätzen in Wuppertal verbessern Antrag der Ratsgruppe Freie Wähler/Wählergemeinschaft für Wuppertal vom 28.08.2023	VO/0873/23
	<p><i>Rat der Stadt Wuppertal vom 05.09.2023: Zur Vorberatung verwiesen.</i></p>	
28	Prüfauftrag: E-Scooter Abstellstände im öffentlichen Raum Antrag der Ratsgruppe Freie Wähler/Wählergemeinschaft für Wuppertal vom 28.08.2023	VO/0871/23
	<p><i>Rat der Stadt Wuppertal vom 05.09.2023: Zur Vorberatung verwiesen.</i></p>	
29	Aktuelle Anmeldezahlen Elektrofahrzeuge	VO/1102/23
30	Anregung gemäß § 24 GO NRW – Temporeduzierung im Bereich der Straße Kleeblatt aufgrund von Lärmschutz	VO/0594/23
31	Anregung gemäß § 24 GO NRW - Anwendung einschlägiger Richtlinien bei der Planung von Geh- und Radwegen	VO/0671/23

- | | | |
|-----------|--|-------------------|
| 32 | Anregung gemäß § 24 GO NRW – Umleitungsbeschilderung nach StVO und den Richtlinien für Umleitungsbeschilderungen Ausgabe 2021 | VO/0823/23 |
| 33 | Anregung gemäß § 24 GO NRW - Fehlende Absper-
rung und Baustellenradweg der WSW-Baustelle
Mäuerchen (Kasinostraße-Wall) | VO/0887/23 |
| 34 | Anregung gemäß § 24 GO NRW – Temporeduzierung
Im Bereich der Straße Hahnenfurth aufgrund von Lärm-
emission | VO/0945/23 |
| 35 | Anregung gemäß § 24 GO NRW - Einbahnstraße Hau-
bahn | VO/0957/23 |