SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung

CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung

Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung

Fraktion DIE LINKE. in der Bezirksvertretung

Ratsgruppe Freie Wähler in der Bezirksvertretung

FDP-Fraktion in der Bezirksvertretung

Frau/Herrn Bezirksbürgermeister Andreas Bialas
der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg

Datum 10.10.2023

Gemeinsamer Antrag

Drucks. Nr. **VO/1030/23**
öffentlich

Zur Sitzung am	Gremium
17.10.2023	**BV Langerfeld-Beyenburg**

Stationäre Überwachung der Ampelanlage Abfahrt der BAB A1 aus Richtung Dortmund

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Langerfeld – Beyenburg spricht sich für eine stationäre verkehrsüberwachende Maßnahme in Hinblick auf Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und Rotlichtverstoß, an der Kreuzung Abfahrt Bundesautobahn A1 aus Richtung Dortmund, Jesinghauser Straße B7 und Clausewitzstraße aus. Gemessen werden soll in Richtung der Abfahrt von der BAB A1.

Der Verkehrsausschuss wird gebeten zu prüfen, die entsprechende Maßnahmen kurzfristig umzusetzen.

Unterschrift
E. Hasenclever K. Frische U. Eichler-Tausch U. Meves-Herzog A. Grauer S. Freund-König

Begründung:

Die Clausewitzstraße ist seit längerer Zeit die Zuwegung zum Industriegebiet Langerfeld und wird dies aufgrund weiterer Baumaßnahmen im Bereich der Dieselstraße wohl auch noch länger bleiben. Insbesondere LKW von außerhalb nutzen die Strecke, um die zahlreichen Logistikunternehmen anzudienen.

Die Clausewitzstraße ist aufgrund Sperrung der Brücke Höfen für LKW mit mehr als 30 Tonnen auf nicht absehbare Zeit die ausgewiesene Umgehungsstraße für die A1. Somit wird der Schwerverkehr durch die Straße geleitet.

Die Clausewitzstraße ist aufgrund der Sperrung der Brücke Blombacher Bach auch eine genutzte Ausweichstrecke zur Andienung verschiedener Firmen entlang der Beyenburger Straße.

Die Clausewitzstraße ist die gerade Verlängerung der Wegstrecke für die Kraftfahrer aus Richtung der Abfahrt der Bundesautobahn. Insbesondere noch nicht angepasste Geschwindigkeiten und ein „gerade noch über die Ampelanlage fahren“ werden immer häufiger wahrgenommen und führen im Notfall zu gefährlichen Situationen.

Eine mögliche Reduzierung der Geschwindigkeit sowie eine sichere Querung der Bundesstraße insbesondere für den Schwerlastverkehr sollte sichergestellt werden.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

X neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: