Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Alina Friese +49 202 563 5602 alina.friese@stadt.wuppertal.de
	Datum:	31.08.2023
	Drucks.-Nr.:	**VO/0897/23** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
25.10.2023	**BV Elberfeld**	**Entgegennahme o. B.**

Prüfauftrag zur Drucksache VO/0794/23 - Parkmöglichkeiten in dicht besiedelten Gebieten

Grund der Vorlage

Beschluss der Bezirksvertretung Elberfeld zur Drucksache VO/0794/23 vom 16.08.2023 (siehe Anlagen 01 und 02)

Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Mit dem Beschlussauszug zur Drucksache VO/0794/23 bittet die Bezirksvertretung Elberfeld die Verwaltung zu prüfen, ob zusätzliche Parkstände am Einmündungsbereich Unterer Grifflenberg/ Weststraße sowie Cäcilienstraße/ Augustastraße ausgewiesen werden können, um den bestehenden Parkdruck zu reduzieren.

In dem Einmündungsbereich Unterer Grifflenberg/ Weststraße können in dem Verkehrsberuhigten Bereich in der Weststraße keine weiteren öffentlichen Parkstände ausgewiesen werden. In der Fläche im Einmündungsbereich zwischen der bestehenden Grüninsel und dem Gehweg befinden sich mehrere Schächte von Versorgungsträgern, deren Zugänglichkeit dauerhaft gewährleistet werden muss. Ansonsten sind im direkten Umfeld an

allen potenziellen Stellen, die nicht für den Begegnungsverkehr erforderlich sind, bereits öffentliche Parkstände ausgewiesen.

In dem Einmündungsbereich Cäcilienstraße/ Augustastraße ist die Ausweisung von zusätzlichen öffentlichen Parkraum nicht möglich. Die Augustastraße ist eine vorfahrtsberechtigte Straße, die vermehrten Linienbusverkehr aufweist. Verkehrsteilnehmer aus der Cäcilienstraße kommend müssen daher Vorfahrt gewähren. Aus diesem Grund ist ein Aufstellen sowie Begegnen des motorisierten Verkehrs im Einmündungsbereich der Cäcilienstraße sicherzustellen. Für eine sichere Verkehrsabwicklung und unter Berücksichtigung der erforderlichen Schleppkurven (AWG/ Feuerwehr) ist die Ausweisung von zusätzlichem Parkraum im Einmündungsbereich bis zum Beginn der Tempo-30-Zone in der Cäcilienstraße nicht möglich.

Es wird darauf hingewiesen, dass eine Entwicklung von Parkraumkonzepten, insbesondere für besonders belastete Quartiere, langfristig vorgesehen ist. Hierfür wurde eine Vollzeitstelle für die Abteilung 104.5 Straßen- und Verkehrsplanung durch den Rat genehmigt. Eine Besetzung findet voraussichtlich zum 01.01.2024 statt. Sie wird eine zu beauftragende externe Planung begleiten und koordinieren und wenn möglich Fördermittel generieren.

Die Konzeptionierung und die Umsetzung erfordern weitere zeitliche und personelle Ressourcen, insofern ist eine konkrete Zeitplanung heute nicht möglich. Die Ergebnisse des Konzeptes müssen vor der Umsetzung durch die politischen Gremien beraten und beschlossen werden.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

X neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: keine Änderungen

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

Anlage 01 – Beschlussdrucksache VO/0794/23

Anlage 02 – Beschlussauszug VO/0794/23