

Sitzung der Bezirksvertretung
Langerfeld-Beyenburg
17.10.23

Baumaßnahme: Regenklärbecken
Dieselstraße

Carsten Pfink, WSW Energie & Wasser AG

Christian Massing, WSW Energie & Wasser AG

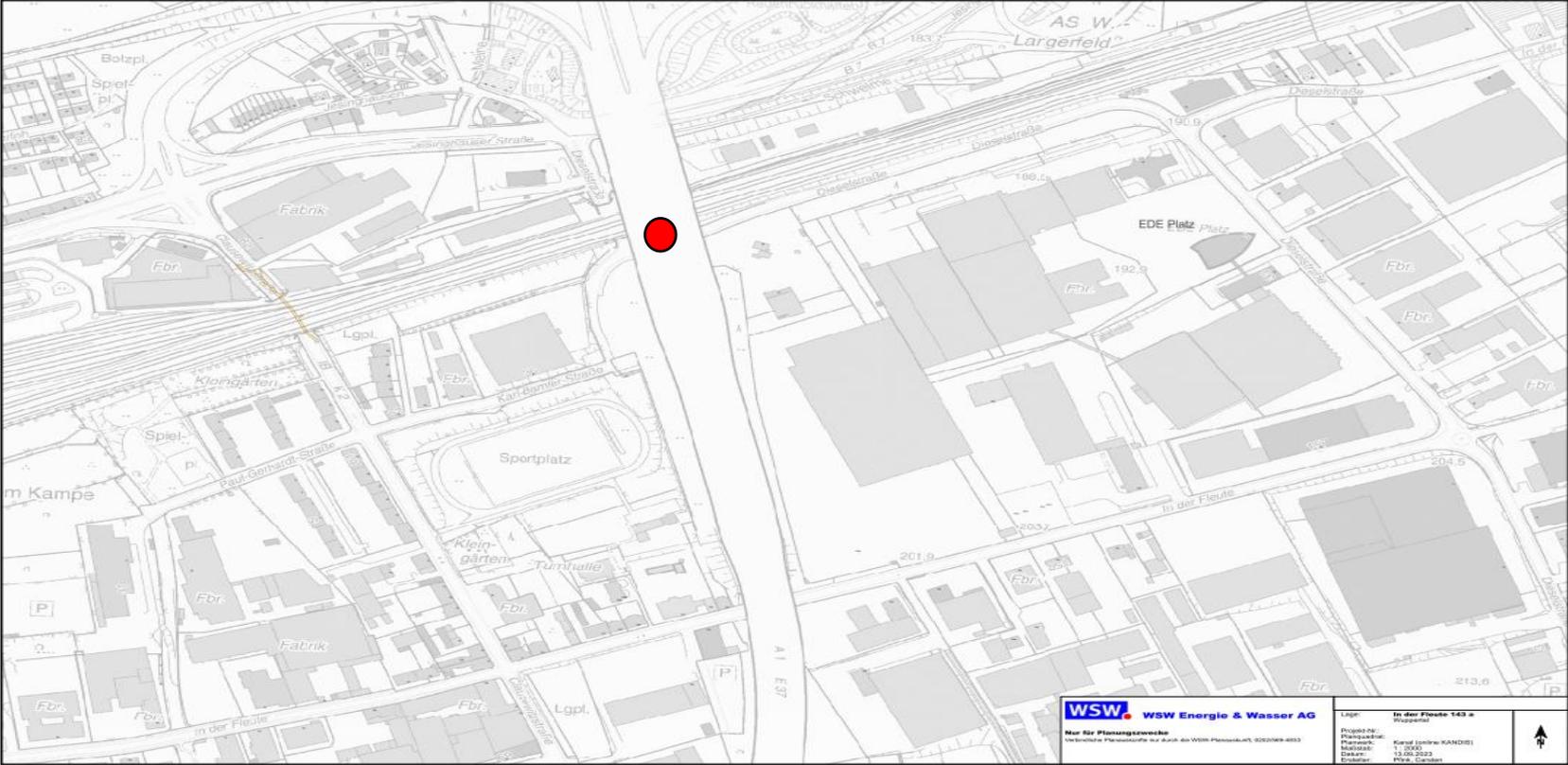
Monika Schumann, Eigenbetrieb Wasser und Abwasser Wuppertal - WAW

**WUPPEN
WIR'S**



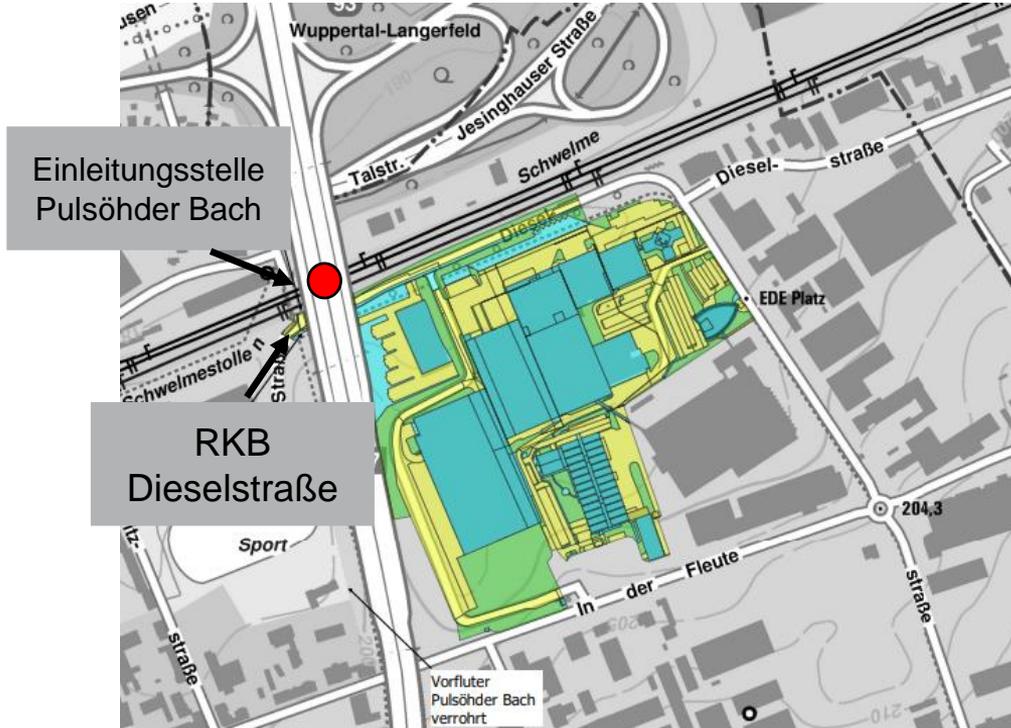
- ▶ Die Oberflächenverunreinigung auf den Straßen und Gewerbeflächen verursacht bei Niederschlag die Verunreinigung des abfließenden Regenwassers und führt schließlich zur Gewässerverunreinigung
- ▶ Daraus folgt die gesetzliche Anforderung: Regenwasser muss „sauber“ sein!
...bevor es in ein Gewässer eingeleitet wird
- ▶ Erfordernis einer Niederschlagswasserbehandlung vor Einleitung ins Gewässer nach „Trennerlass“ (RdErl. d. Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft u. Verbraucherschutz – vom 26.05.2004)
- ▶ Die gesetzlichen Anforderungen an das Einleiten von behandlungspflichtigem Regenwasser werden sich in den kommenden Jahren noch verschärfen

Einzugsgebiet Regenklärbecken Dieselstraße



WSW Energie & Wasser AG Nur für Planungszwecke <small>Veränderte Planungsstufe auf Basis der WSW-Planung Nr. 202169-003</small>	Lage: In der Fleute 143 a Beyenburg		
	Projekt Nr.:		Kauf (Online-KANON)
	Planungsstufe:		1: 2000
	Datum: 13.09.2023		WSW-Garten

Einzugsgebiet der behandlungspflichtigen Flächen im Bereich Dieselstraße



- Regenklärbecken Dieselstraße im Abwasserbeseitigungskonzept (genehmigt durch die Bezirksregierung Düsseldorf)
- Regenklärbecken Dieselstraße genehmigt vom Rat der Stadt Wuppertal über den Maßnahmenkatalog
- Behandlungspflichtige Fläche: $A_{E,K} = 11,8$ ha; $A_{E,b} = 6,9$ ha
- Einleitung in das Gewässer Pulsöhder Bach (verrohrt)
- Wasserrechtliches Genehmigungsverfahren nach § 57.2 LWG NRW

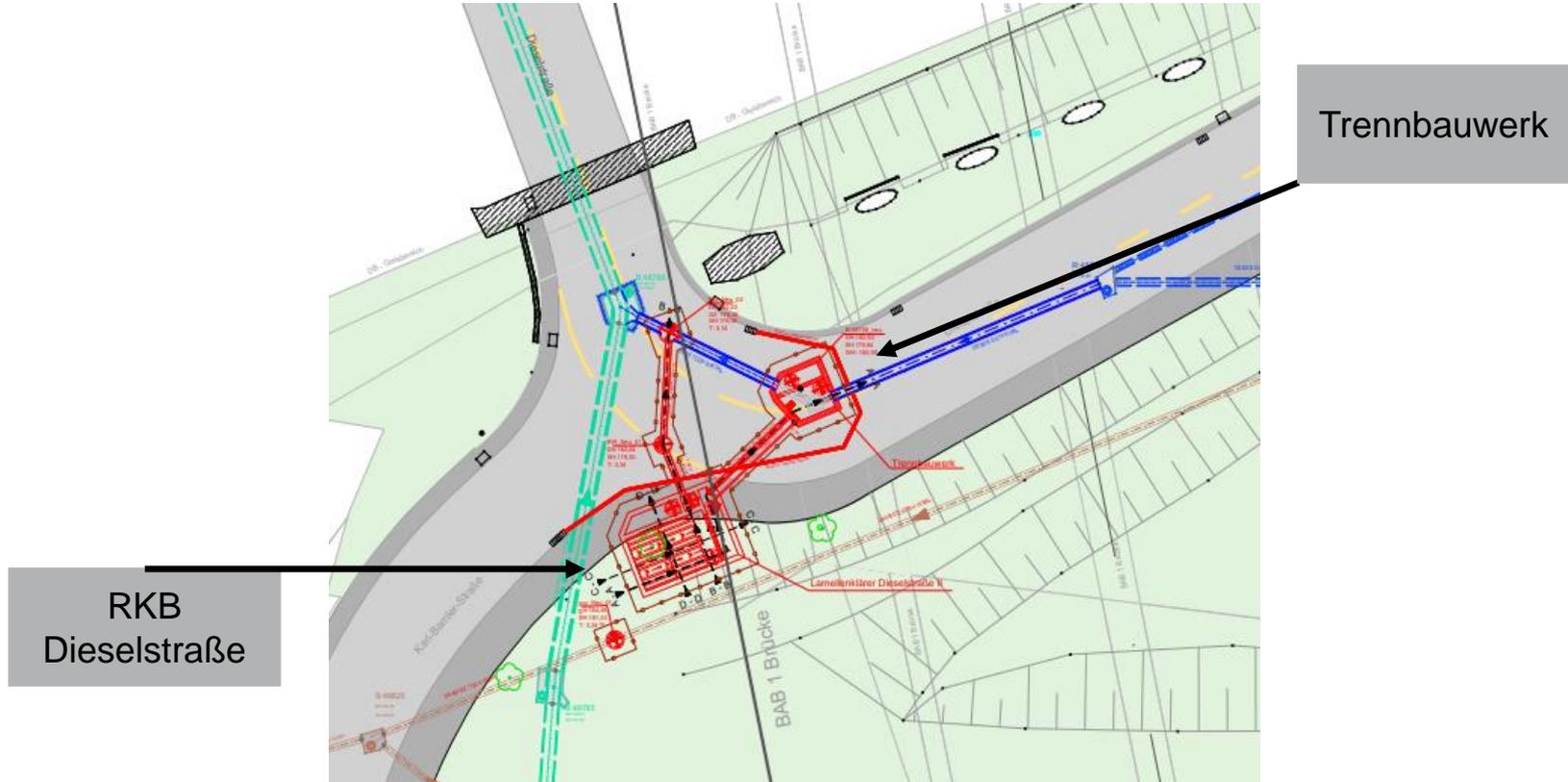
Regenklärbecken (RKB) mit Lamellenabscheider im Dauerstau

- Unterirdisches Stahlbetonbecken in Ortbetonbauweise
- Reinigung durch mechanische Absetzwirkung von abfiltrierbaren Stoffen (AFS)
- Standort: Gehweg / Grünfläche

Vorgeschaltetes Trennbauwerk

- Unterirdisches Stahlbetonbecken in Ortbetonbauweise
- Ableitung des behandlungspflichtigen Regenwasser-Anteils über eine Drossel in Richtung RKB
- Ableitung des nicht behandlungspflichtigen RW-Anteils über eine Wehrschwelle in Richtung Einleitstelle Pulsöhder Bach
- Standort: Dieselstraße

Lageplan: RKB als Lamellenabscheider mit vorgeschaltetem Trennbauwerk



Standort RKB Dieselstraße



- Geplante Bauzeit: 05.2024 bis 01.2025
- Vollsperrung: 2,5 – 3 Monate (Trennbauwerk / Kanalbau)
- Teilsperrung: 5,5 – 6,5 Monate (RKB / Oberflächenwiederherstellung)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Carsten Pfink
WSW, Planung/Projektierung Entwässerung
Tel.: +49202/569-4468
mailto: carsten.pfink@wsw-online.de