Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Julia Klever 563 6653 julia.klever@stadt.wuppertal.de
	Datum:	30.08.2023
	Drucks.-Nr.:	**VO/0893/23** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
31.10.2023	**Ausschuss für Verkehr**	**Entgegennahme o. B.**

Reisebushaltestelle auf der B 7 Höhe "Schwebodrom" - Prüfauftrag zur Drucksache VO/0698/23

Grund der Vorlage

Reisebushaltestelle auf der B 7 Höhe „Schwebodrom“ – Prüfauftrag zur Drucksache VO/0698/23

Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Auf der Homepage der Wuppertal Marketing GmbH werden zurzeit folgende Reisebushaltestellen im Umfeld des „Schwebodroms“ für den Ein- und Ausstieg in Wuppertal aufgeführt:

- Wuppertal-Elberfeld: Am Wunderbau, 42103 Wuppertal
- Wuppertal-Elberfeld: Südstraße (westlich der Einmündung Immermannstraße), 42103 Wuppertal

- Wuppertal-Barmen: Friedrich-Engels-Allee, Höhe Hausnummer 384, 42283 Wuppertal (vor dem „Engelshaus“)
- Wuppertal-Oberbarmen: Berliner Straße 206, 42277 Wuppertal

Die genannten Reisebushaltestellen liegen alle im Umfeld von Schwebebahnhaltestellen. Das „Schwebodrom“ liegt an der Schwebebahnhaltestelle Werther Brücke. Zudem verkehren verschieden Buslinien im Umfeld des „Schwebodroms“.

Folglich ist das „Schwebodrom“ mit dem ÖPNV erschlossen, wobei insbesondere mit der Schwebebahn von den genannten Reisebushaltestellen eine umsteigefreie Erreichbarkeit gegeben ist.

Des Weiteren benötigt eine Reisebushaltestelle aufgrund der längeren Ein- und Ausstiegszeiten eine Haltestellenbucht, wobei eine Entwicklungslänge von 88,70 m notwendig ist. Dieser Platzbedarf wäre mit dem Wegfall von Parkständen an der B 7 verbunden. Darüber hinaus ist die Breite des vorhandenen Parkstreifens mit ca. 2 m für eine Reisebushaltestelle zu schmal. Eine Verbreiterung des Parkstreifens wäre notwendig, wobei auch der angrenzende Radweg verlegt werden müsste. Zusätzlich sind Flächen für das gesicherte Ein- und Aussteigen vorzusehen, wodurch der Radweg weiter verschwenkt werden müsste.

Daher ist die Einrichtung einer Reisebushaltestelle auf der B 7 Höhe „Schwebodrom“ zum momentanen Zeitpunkt nicht vorgesehen. Der Publikumsverkehr des „Schwebodroms“ ist abzuwarten.

Hinsichtlich des Radverkehrs befinden sich im Bereich des Museums „Schwebodrom“ am Werth 96 im direkten Umfeld mehrere Radabstellanlagen (siehe Lageplanausschnitt).

Diese Radabstellanlagen sind nach derzeitigem Stand nicht ausgelastet. Somit sind weitere Kapazitäten für die Besucher des Museums gegeben. Sollte in Zukunft die Anlagen überwiegend besetzt sein, werden weitere Standorte geprüft und nach Bedarf erweitert.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

X neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Es handelt sich um die Beurteilung eines Prüfauftrags.

Anlagen

Lageplan Radabstellanlagen