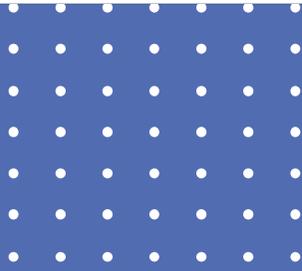


An aerial photograph of a city square, likely in Berlin, showing a central green island with young trees, a glass-roofed structure in the foreground, and modern buildings in the background. The scene is busy with pedestrians, cyclists, and some construction equipment. A red horizontal bar is positioned below the main title text.

PTV GROUP

Verkehrsgutachten zur Baumaßnahme Sanierung des Regenwasserkanals in der Friedrich-Engels-Allee

AGENDA



- 01 Aufgabenstellung
- 02 Umleitungskonzept
- 03 Verkehrstechnische Bewertung
- 04 Zusammenfassung

Aufgabenstellung



- Die WSW Energie & Wasser AG (WSW) plant die dringend erforderliche Sanierung des Regenwasserkanals entlang der Friedrich-Engels-Allee (B7) zwischen der Plüschowstraße und der Kothener Straße in offener Bauweise.
- Aufgrund der verkehrlichen Bedeutung der Friedrich-Engels-Allee wurde in Abstimmung mit der Stadt Wuppertal ein Verkehrsgutachten erstellt, das die möglichen Auswirkungen und Verlagerungseffekte der Baumaßnahme betrachtet.
- Die Untersuchung betrachtet lediglich eine temporäre Sperrung bzw. Kapazitätseinschränkung der Friedrich-Engels-Allee. Aussagen zu Verlagerungen bei einer dauerhaften Kapazitätsreduzierung können nicht abgeleitet werden.
- Neben einer verkehrstechnischen Bewertung wurde eine qualitative Einschätzung der Verkehrsverhältnisse durchgeführt. Zudem erfolgte die Betrachtung der Verkehrssicherheit.

Umleitungskonzept

FR Ost

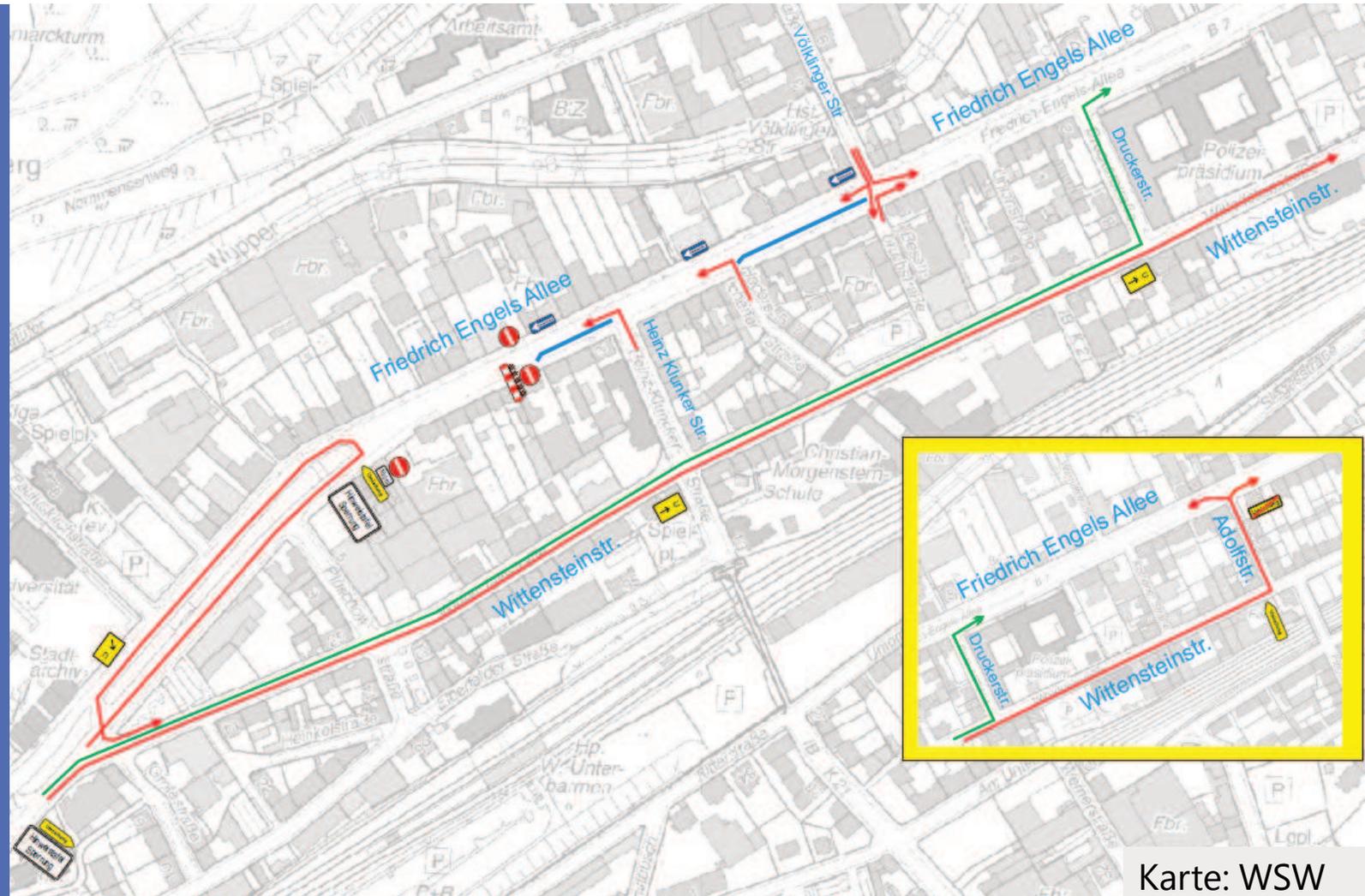
- Direkte Umleitung über die Wittensteinstraße (ÖV bis Druckerstraße, IV bis Adolfstraße)
- Empfohlene Umleitung: Bendahler Straße - Mauerstraße - Ritterstraße – Schloßstraße – Meckelstraße – Fischertal

FR West

- Loher Straße – Rudolfstraße – Ostersbaum – Neunteich

Radverkehr

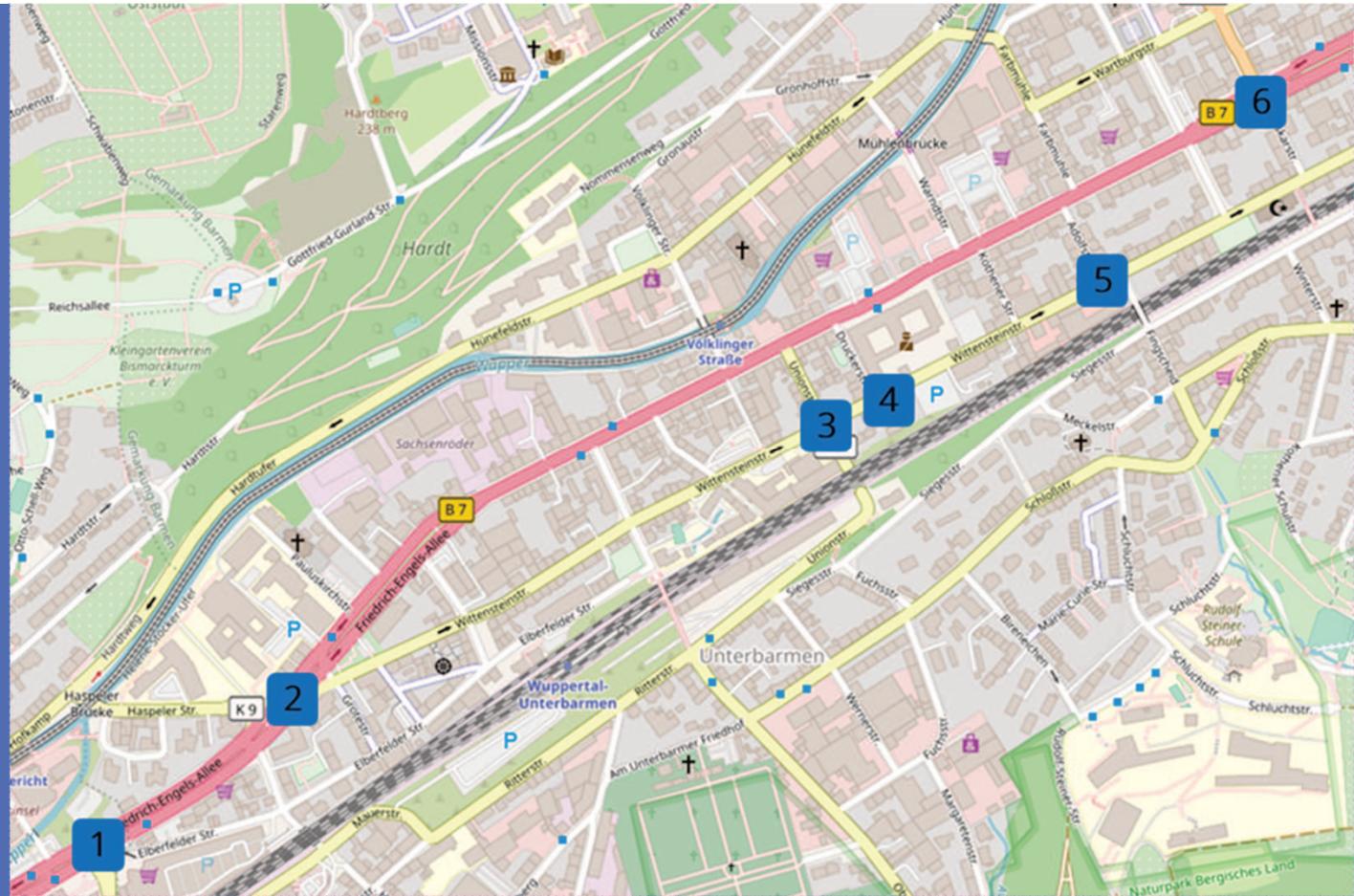
- Führung über die Hünefeldstraße (die ohnehin geplante Freigabe der Einbahnstraßenregelung erfolgt bis zum Baustart)



Karte: WSW

Verkehrstechnische Bewertung

- Für die Wittensteinstraße wurde aufgrund des geringeren Querschnitts eine detaillierte verkehrstechnische Bewertung nach dem HBS 2015 durchgeführt
- Es werden drei unterschiedliche Fälle betrachtet
 - Analyse (Ist-Zustand)
 - Bauabschnitte 1 & 2
 - Bauabschnitt 3
- Die Berechnungen werden für die Morgen- sowie die Abendspitzenstunde durchgeführt (Zeiträume mit den höchsten Verkehrsbelastungen)



Verkehrstechnische Bewertung

Bewertung der Verkehrsqualität an Knotenpunkten nach dem HBS 2015

	Knotenpunkt mit LSA	Vorfahrt geregelter Knoten
Qualitätsstufe	Mittlere Wartezeit [s]	Mittlere Wartezeit [s]
A	≤ 20	≤ 10
B	≤ 35	≤ 20
C	≤ 50	≤ 30
D	≤ 70	≤ 45
E	> 70	> 45
F	Verkehrsstärke > Kapazität	Verkehrsstärke > Kapazität

Verkehrstechnische Bewertung

Analyse Morgenspitze



Analyse Abendspitze

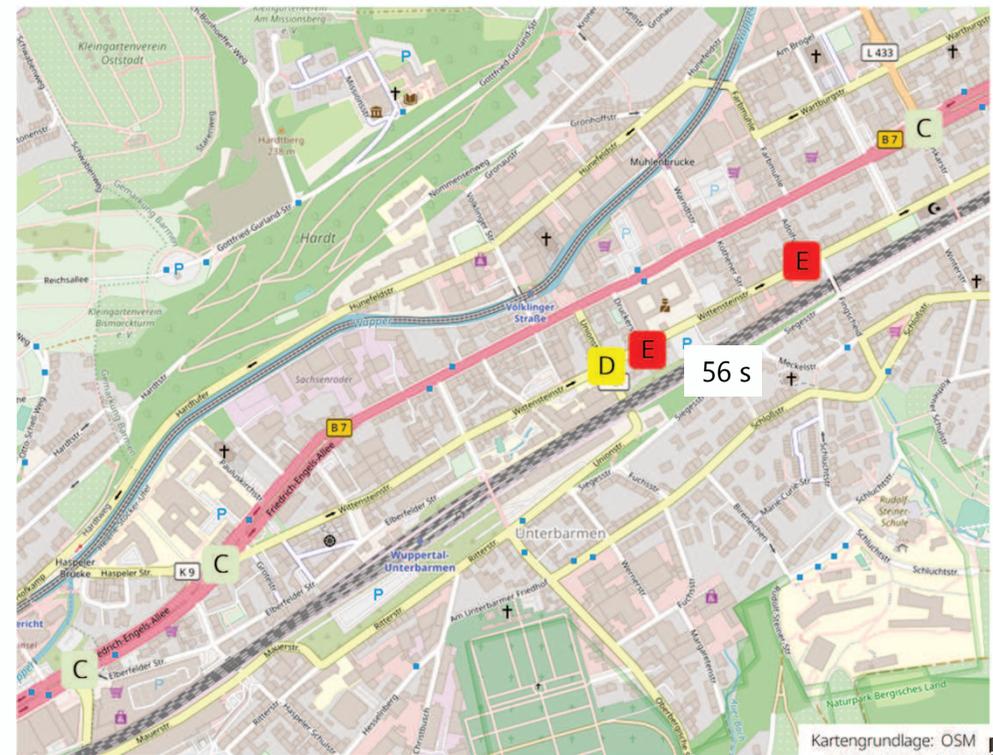


Verkehrstechnische Bewertung

BA I & II Morgenspitze



BA I & II Abendspitze



Verkehrstechnische Bewertung

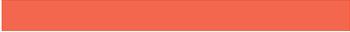
BA III Morgenspitze



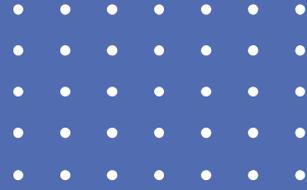
BA III Abendspitze



Zusammenfassung



- Die verkehrstechnische Bewertung zeigt geringe rechnerische Leistungsfähigkeitsdefizite an zwei Knoten während der Bauphasen I & II (nur Abendspitzenstunde)
- Es tritt allerdings keine Überschreitung der Kapazitäten des Straßennetzes auf
- Für die Fahrzeuge in Fahrtrichtung Ost wird empfohlen, die Alternative über die Route Bendahler Straße - Mauerstraße - Ritterstraße – Schloßstraße – Meckelstraße – Fischertal zusätzlich auszuweisen



PTV GROUP

