

PTV GROUP

Verkehrsgutachten zur Baumaßnahme Sanierung des Regenwasserkanals in der Friedrich-Engels-Allee

AGENDA

01 Aufgabenstellung

02 Umleitungskonzept

03 Verkehrstechnische Bewertung

04 Zusammenfassung

PTV GROUP

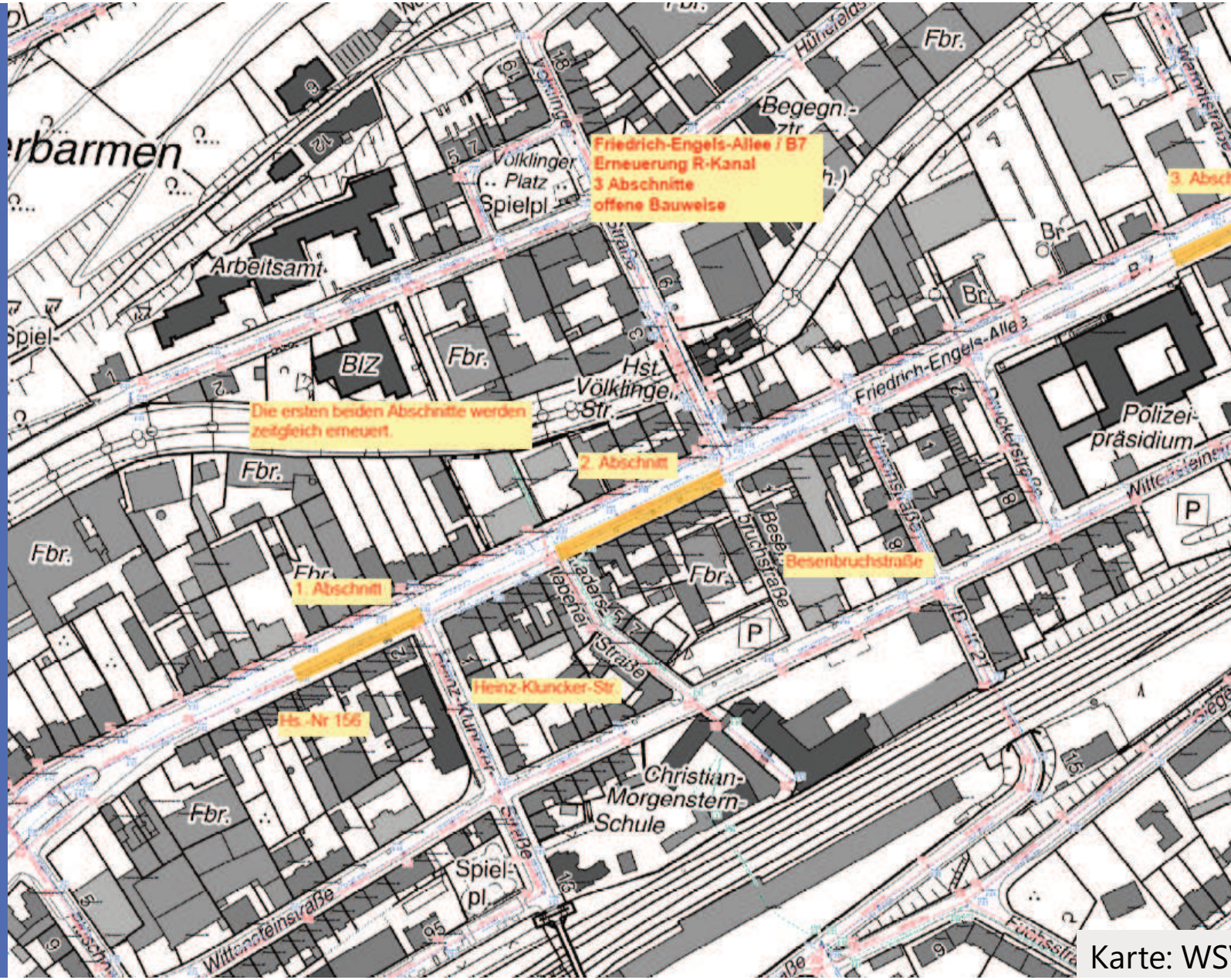
Aufgabenstellung

- Die WSW Energie & Wasser AG (WSW) plant die dringend erforderliche Sanierung des Regenwasserkanals entlang der Friedrich-Engels-Allee (B7) zwischen der Plüschowstraße und der Kothener Straße in offener Bauweise.
- Aufgrund der verkehrlichen Bedeutung der Friedrich-Engels-Allee wurde in Abstimmung mit der Stadt Wuppertal ein Verkehrsgutachten erstellt, das die möglichen Auswirkungen und Verlagerungseffekte der Baumaßnahme betrachtet.
- Die Untersuchung betrachtet lediglich eine temporäre Sperrung bzw. Kapazitätseinschränkung der Friedrich-Engels-Allee. Aussagen zu Verlagerungen bei einer dauerhaften Kapazitätsreduzierung können nicht abgeleitet werden.
- Neben einer verkehrstechnischen Bewertung wurde eine qualitative Einschätzung der Verkehrsverhältnisse durchgeführt. Zudem erfolgte die Betrachtung der Verkehrssicherheit.

PTV GROUP

Umleitungskonzept

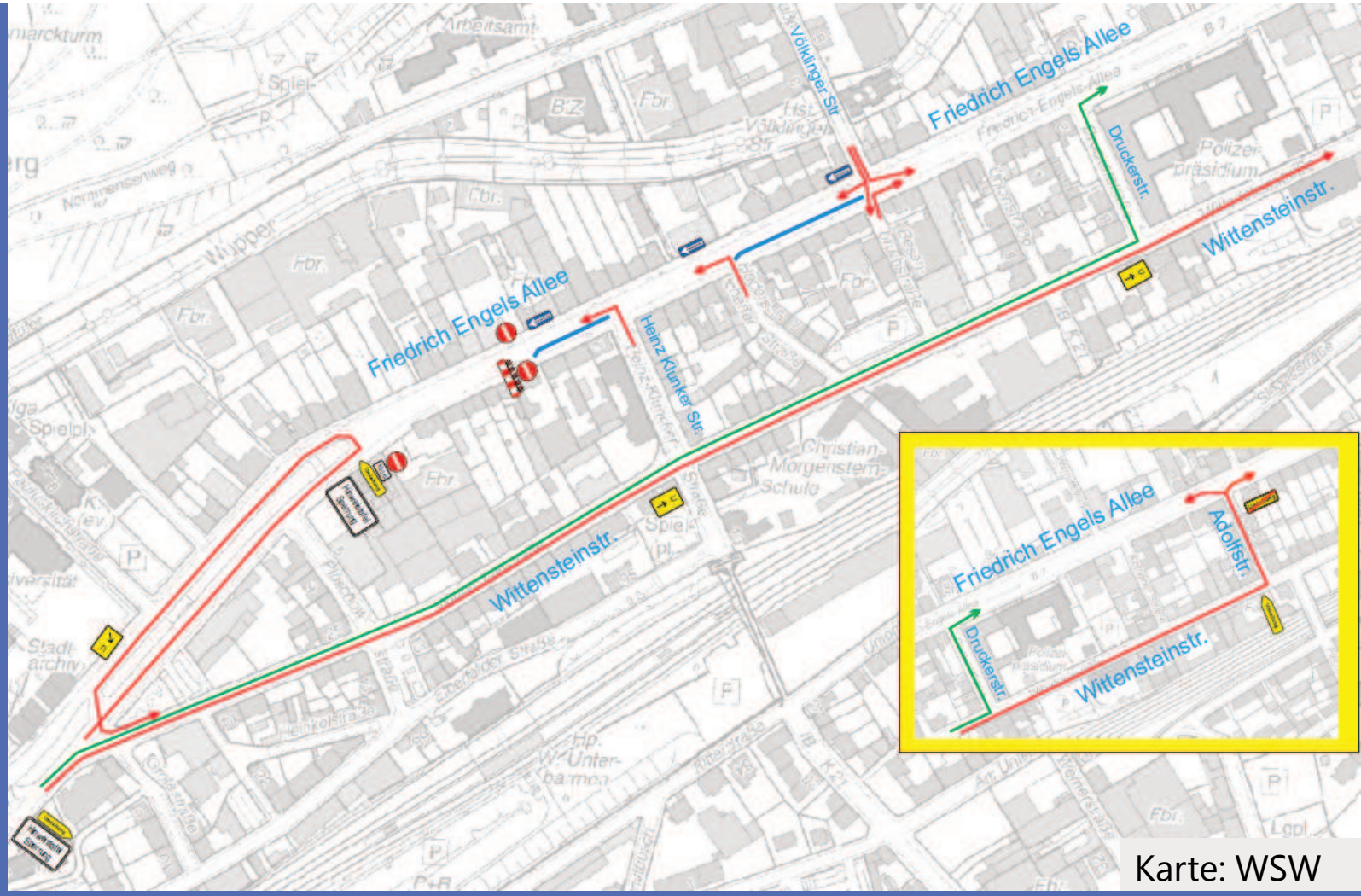
- Die Bauabschnitte 1 & 2 werden zeitgleich durchgeführt -> Vollsperrung FR Ost, 1 FS FR West
- Bauabschnitt 3 -> 1 FS für beide Fahrtrichtungen bleibt erhalten



Karte: WS

Umleitungskonzept

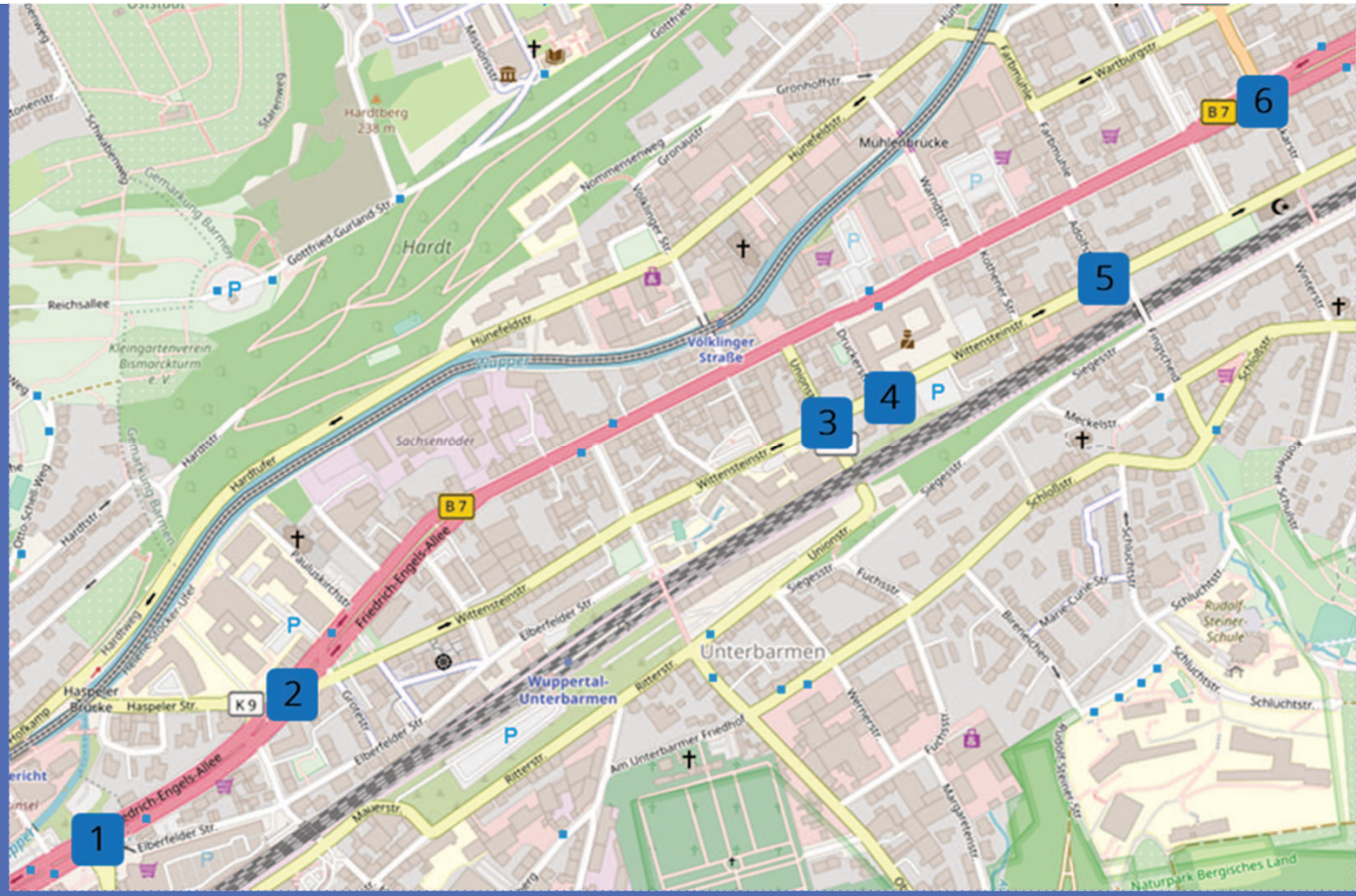
- FR Ost
  - Direkte Umleitung über die Wittensteinstraße (ÖV bis Druckerstraße, IV bis Adolfstraße)
  - Empfohlene Umleitung: Bendahler Straße - Mauerstraße - Ritterstraße – Schloßstraße – Meckelstraße – Fischertal
- FR West
  - Loher Straße – Rudolfstraße – Ostersbaum – Neuenteich
- Radverkehr
  - Führung über die Hünefeldstraße (die ohnehin geplante Freigabe der Einbahnstraßenregelung erfolgt bis zum Baustart)



Karte: WSW

Verkehrstechnische Bewertung

- Für die Wittensteinstraße wurde aufgrund des geringeren Querschnitts eine detaillierte verkehrstechnische Bewertung nach dem HBS 2015 durchgeführt
- Es werden drei unterschiedliche Fälle betrachtet
  - Analyse (Ist-Zustand)
  - Bauabschnitte 1 & 2
  - Bauabschnitt 3
- Die Berechnungen werden für die Morgen- sowie die Abendspitzenstunde durchgeführt (Zeiträume mit den höchsten Verkehrsbelastungen)



PTV GROUP

Verkehrstechnische Bewertung

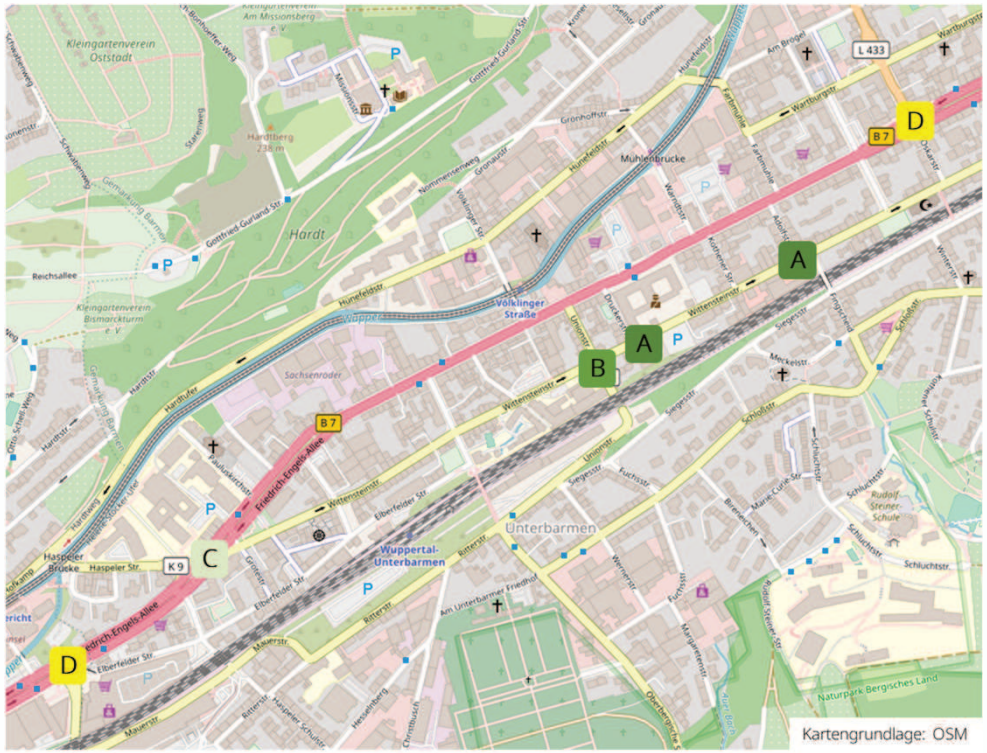
Bewertung der Verkehrsqualität an Knotenpunkten nach dem HBS 2015

	Knotenpunkt mit LSA	Vorfahrtgeregelter Knoten
Qualitätsstufe	Mittlere Wartezeit [s]	Mittlere Wartezeit [s]
A	≤ 20	≤ 10
B	≤ 35	≤ 20
C	≤ 50	≤ 30
D	≤ 70	≤ 45
E	> 70	> 45
F	Verkehrsstärke > Kapazität	Verkehrsstärke > Kapazität

PTV GROUP

Verkehrstechnische Bewertung

Analyse Morgenspitze

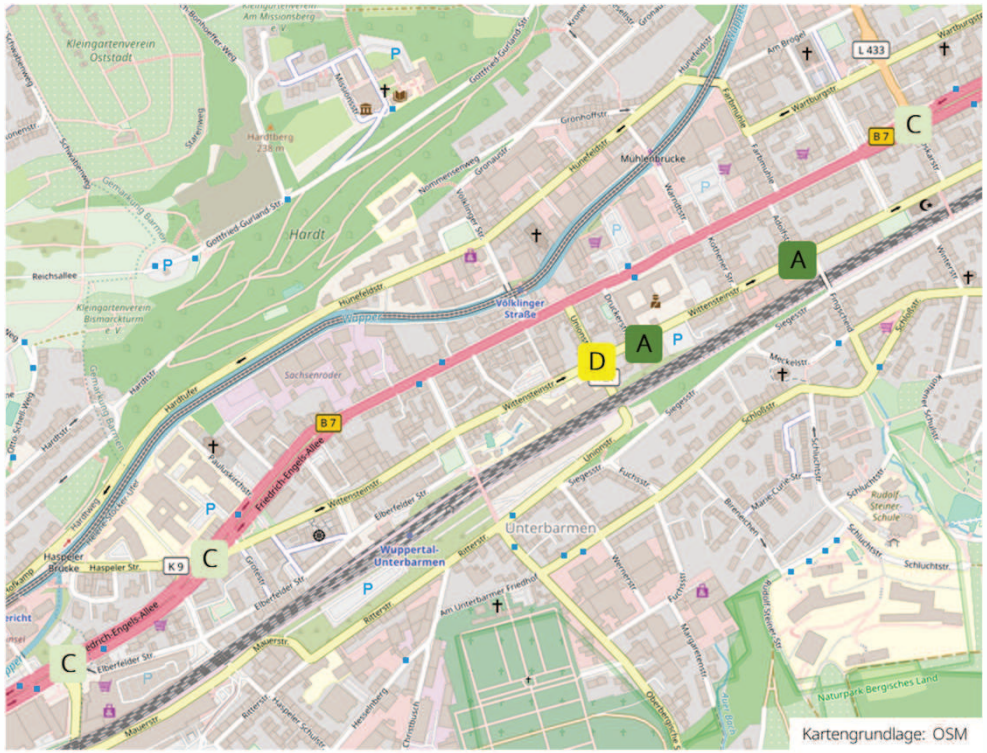


Analyse Abendspitze

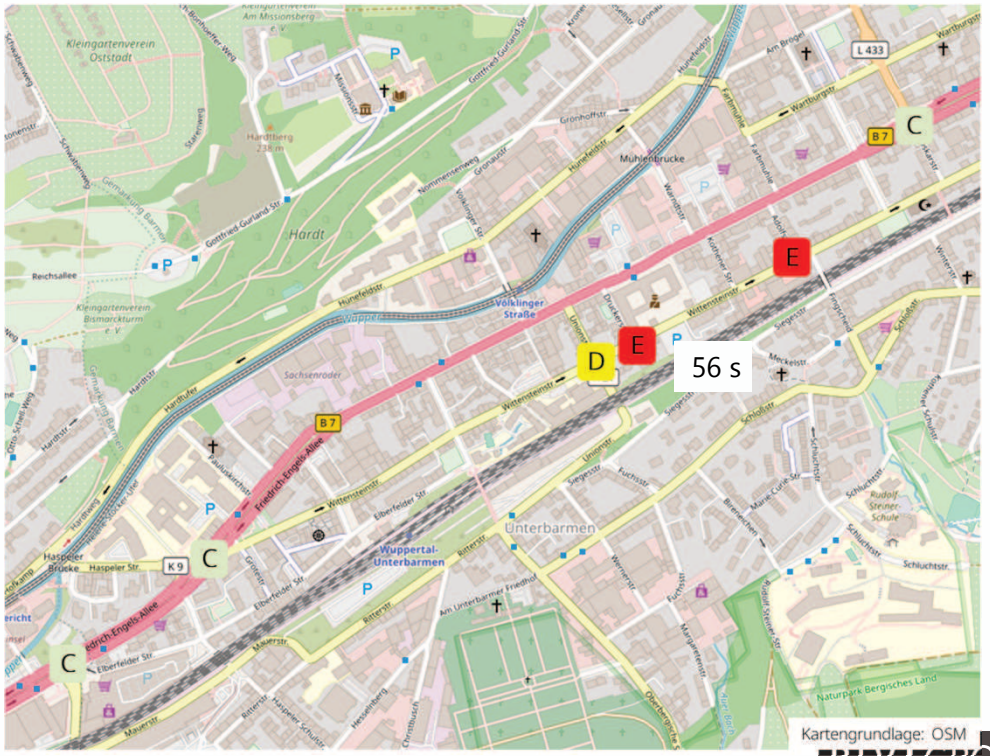


Verkehrstechnische Bewertung

BA I & II Morgenspitze

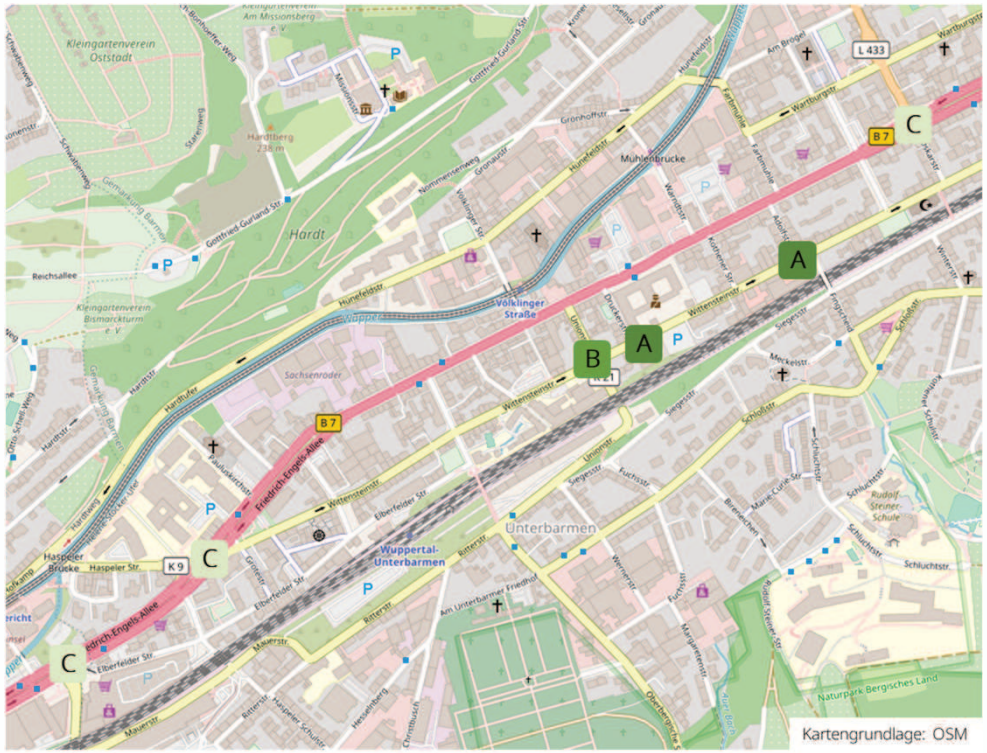


BA I & II Abendspitze



Verkehrstechnische Bewertung

BA III Morgenspitze



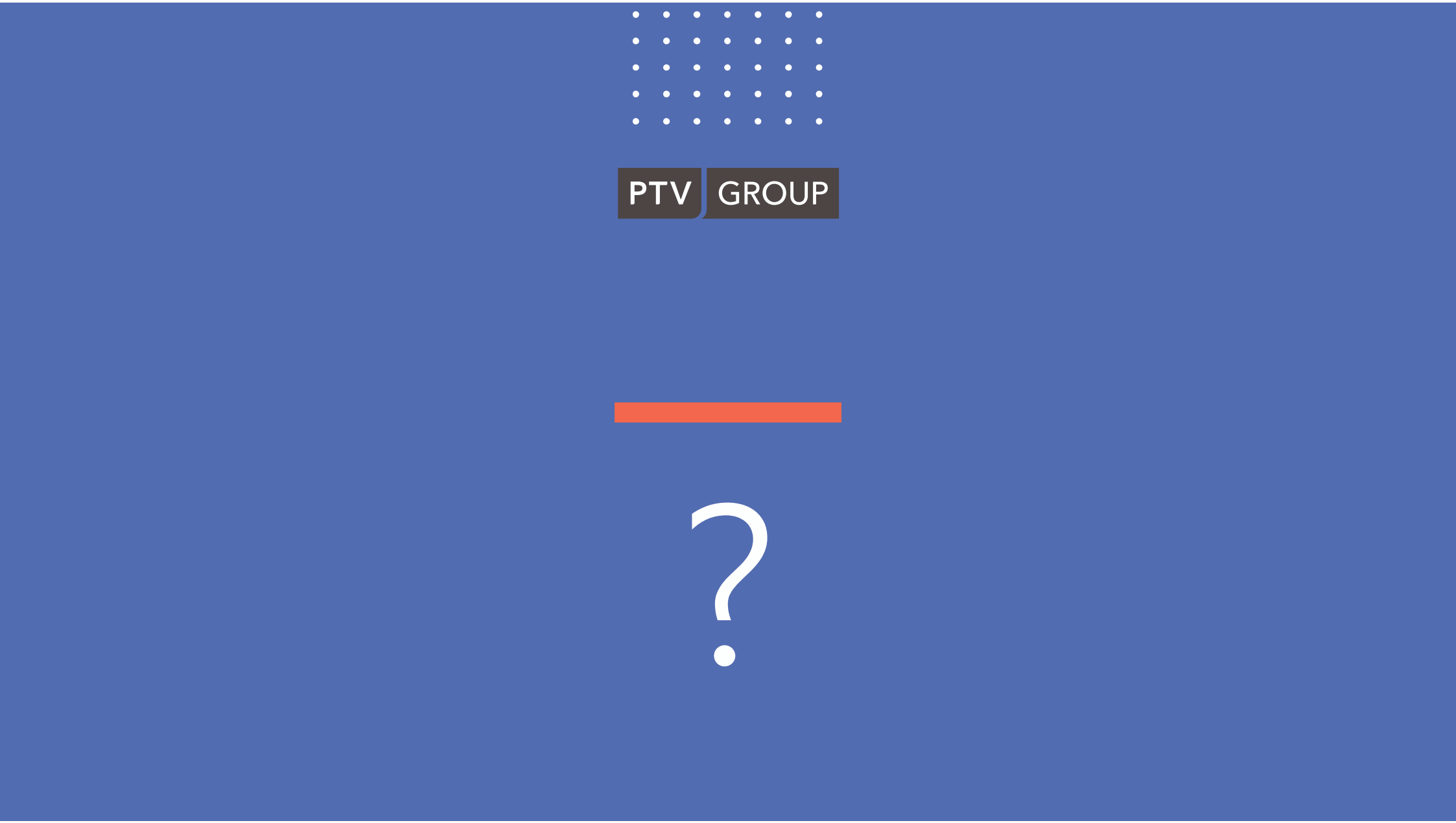
BA III Abendspitze



Zusammenfassung

- Die verkehrstechnische Bewertung zeigt geringe rechnerische Leistungsfähigkeitsdefizite an zwei Knoten während der Bauphasen I & II (nur Abendspitzenstunde)
- Es tritt allerdings keine Überschreitung der Kapazitäten des Straßennetzes auf
- Für die Fahrzeuge in Fahrtrichtung Ost wird empfohlen, die Alternative über die Route Bendahler Straße - Mauerstraße - Ritterstraße – Schloßstraße – Meckelstraße – Fischertal zusätzlich auszuweisen

PTV GROUP


PTV GROUP
?