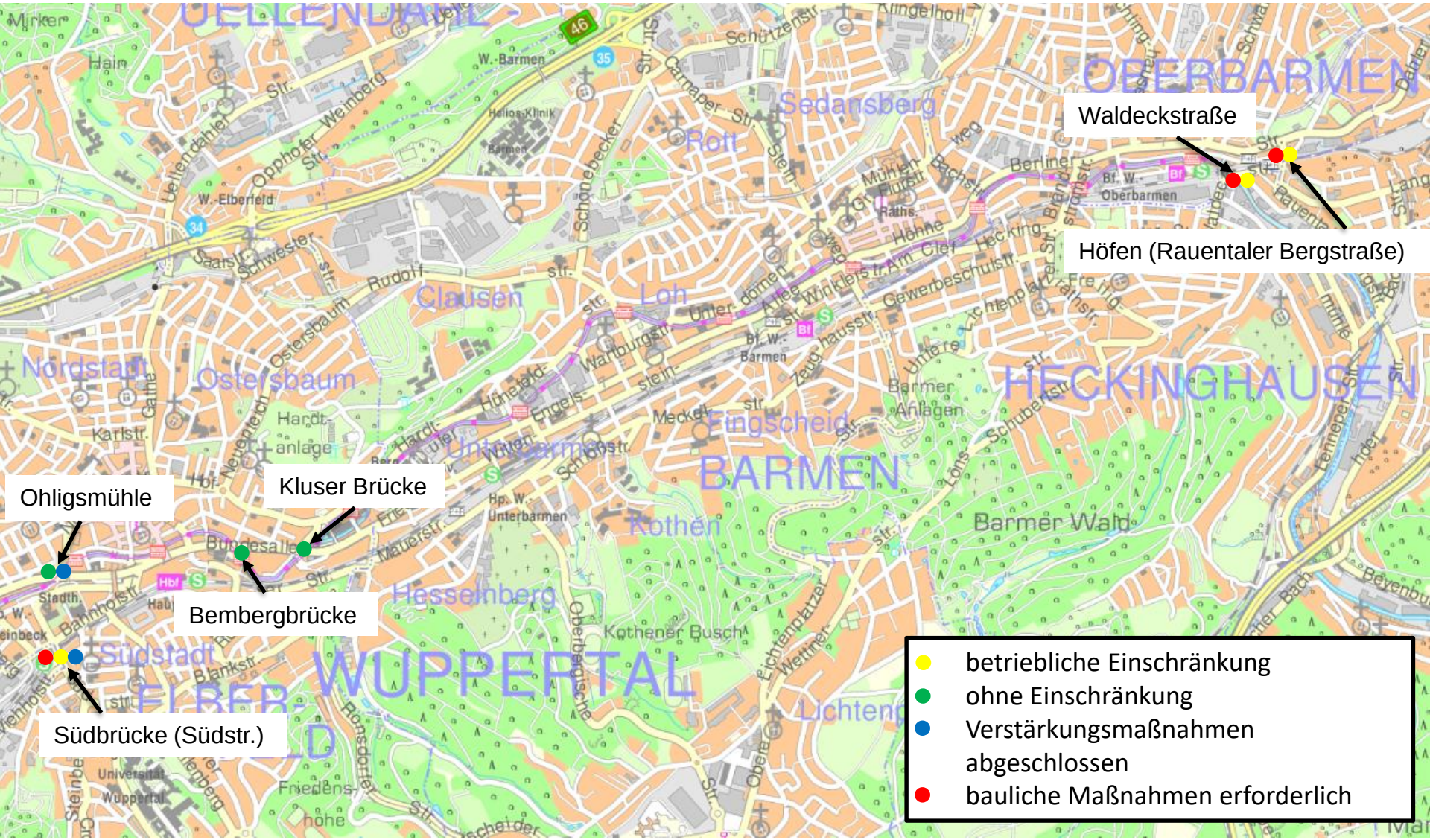
Anlage 1: Gem. NR-Ril nachgerechnete Straßenbrücken in städtischer Baulast

Straßenbrücke	nachgerechnet	zus. Anlass zur Nachrechnung	Ergebnis	Perspektive/ Sachstand
Brücke Höfen (Rauentaler Bergstraße)	ja	geplante Sanierungsarbeiten	• Verkehr lokal auf eine Spur pro Fahrtrichtung eingeschränkt • begrenzt auf 30 Tonnen • halbjährliche Sonderprüfungen	Neubau erforderlich
Brücke Waldeckstraße	nein (bereits begrenzt auf 30 Tonnen, Erneuerung ohnehin vorgesehen)	nicht gegeben	entfällt	Erneuerung voraussichtlich ab 2024 (aktuell in Vorbereitung)
Kluser Brücke	ja	geplante Sanierungsarbeiten	keine betrieblichen Einschränkungen	aktuell in der Sanierung
Südbrücke (Südstraße)	ja	Spannungsrisskorrosionsgefährdung	• Verstärkungsmaßnahme durchgeführt • begrenzt auf 7,5 Tonnen • begrenzte Restnutzungsdauer	Neubau spätestens bis 2038
Brücke Ohligsmühle	ja	Spannungsrisskorrosionsgefährdung	• Verstärkungsmaßnahme durchgeführt • keine weiteren Einschränkungen	Sanierungsarbeiten bereits in Vorjahren abgeschlossen
Bembergbrücke	ja	geplante Sanierungsarbeiten	keine betrieblichen Einschränkungen	letzter Bauabschnitt in Vorbereitung (Sanierung unterseitig voraussichtlich ab 2024)

Stand: 10.08.2023

Anlage 2: Betriebliche und bauliche Maßnahmen nach Anwendung der NR-Ril



Stand: 19.07.2023