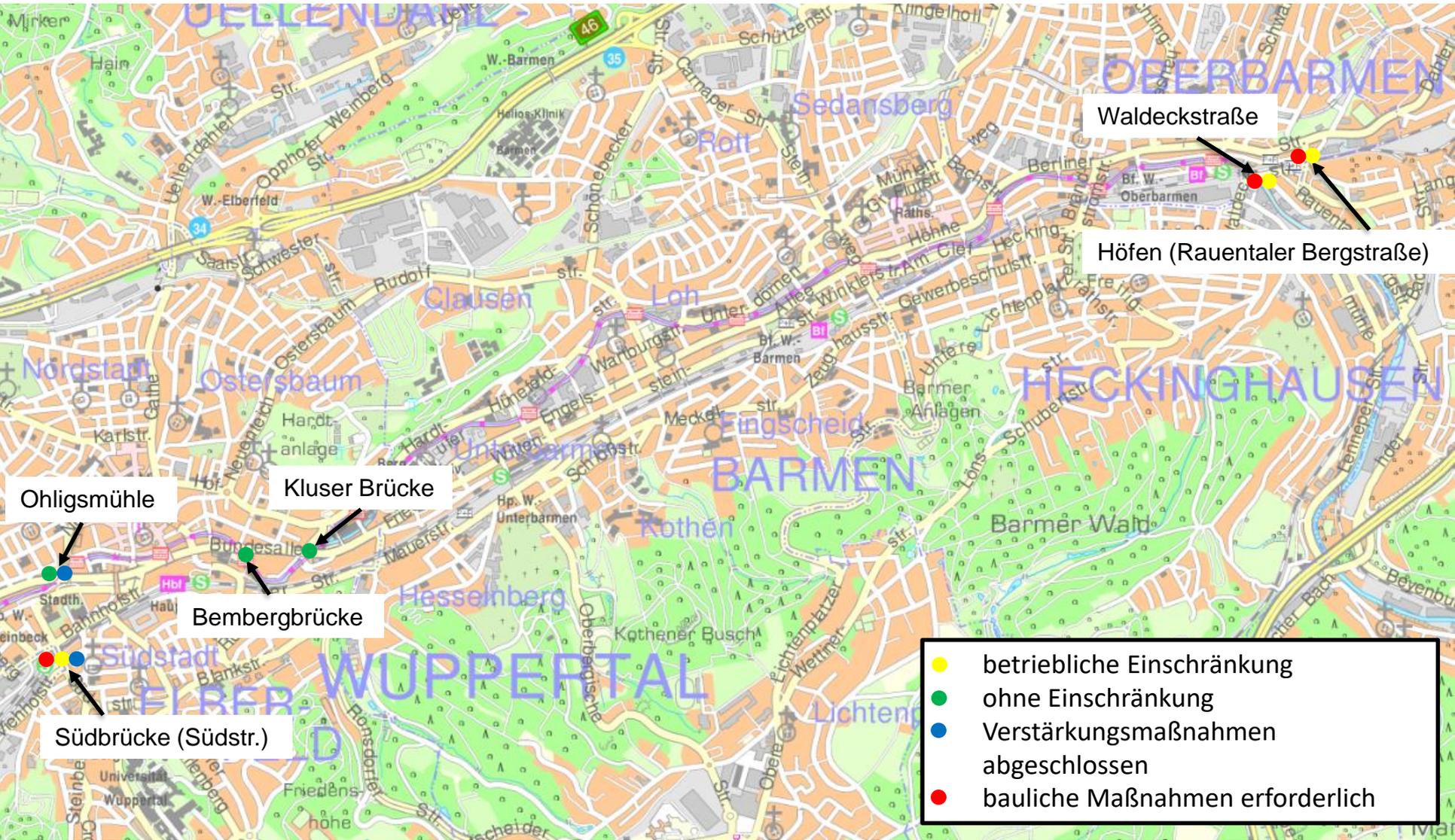




# Anlage 1: Gem. NR-Ril nachgerechnete Straßenbrücken in städtischer Baulast

<b>Straßenbrücke</b>	<b>nachgerechnet</b>	<b>zus. Anlass zur Nachrechnung</b>	<b>Ergebnis</b>	<b>Perspektive/ Sachstand</b>
<b>Brücke Höfen (Raumentaler Bergstraße)</b>	ja	geplante Sanierungsarbeiten	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verkehr lokal auf eine Spur pro Fahrtrichtung eingeschränkt</li><li>• begrenzt auf 30 Tonnen</li><li>• halbjährliche Sonderprüfungen</li></ul>	Neubau erforderlich
<b>Brücke Waldeckstraße</b>	nein (bereits begrenzt auf 30 Tonnen, Erneuerung ohnehin vorgesehen)	nicht gegeben	entfällt	Erneuerung voraussichtlich ab 2024 (aktuell in Vorbereitung)
<b>Kluser Brücke</b>	ja	geplante Sanierungsarbeiten	keine betrieblichen Einschränkungen	aktuell in der Sanierung
<b>Südbrücke (Südstraße)</b>	ja	Spannungsrissskorrosionsgefährdung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verstärkungsmaßnahme durchgeführt</li><li>• begrenzt auf 7,5 Tonnen</li><li>• begrenzte Restnutzungsdauer</li></ul>	Neubau spätestens bis 2038
<b>Brücke Ohligsmühle</b>	ja	Spannungsrissskorrosionsgefährdung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verstärkungsmaßnahme durchgeführt</li><li>• keine weiteren Einschränkungen</li></ul>	Sanierungsarbeiten bereits in Vorjahren abgeschlossen
<b>Bembergbrücke</b>	ja	geplante Sanierungsarbeiten	keine betrieblichen Einschränkungen	letzter Bauabschnitt in Vorbereitung (Sanierung unterseitig voraussichtlich ab 2024)

Stand: 10.08.2023



Stand: 19.07.2023