in den Bezirksvertretungen **Elberfeld-West und Uellendahl-Katernberg**

Frau Bezirksbürgermeisterin E. Kineke
Herrn Bezirksbürgermeister H.-J. Lüppken

z.H. Frau Limberg

Es informieren Sie	Gudrun Handke Yannick Bartsch
Anschrift	Hacklandweg 33 42115 Wuppertal
Telefon	0176 / 844 12 943
E-Mail	gudrun.handke @bv.wuppertal.de
Datum	18.07.2023

Zur Sitzung am	Gremium
16.08.2023	**Bezirksvertretung Elberfeld-West**
17.08.2023	**Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg**

Radwegeverbindung Nordbahntrasse – Otto-Hausmann-Ring

Sehr geehrte Frau Kineke,
sehr geehrter Herr Lüppken,

die SPD-Fraktionen in den Bezirksvertretungen Elberfeld-West und Uellendahl-Katernberg beantragen folgenden Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, eine durchgehende Radwegeverbindung zwischen der Nordbahntrasse (Ottenbrucher Bahnhof) und dem bisherigen Ende der Radverkehrsanlage am Otto-Hausmann-Ring zu errichten.

Begründung:

Zahlreiche Radfahrende aus der Kriegerheimsiedlung, der Funkstr., dem Quartier nördlich der A46, dem Bereich In der Beek/Falkenberg/Eckbusch und vom Nützenberg nutzen die Abfahrt von der Nordbahntrasse am Ottenbrucher Bahnhof.

Leider besteht insbesondere zwischen dem Ottenbrucher Bahnhof und dem Ende des Radschutzstreifens am Otto-Hausmann-Ring keine Infrastruktur für Radfahrende. Dabei wird insbesondere die Kreuzung Otto-Hausmann-Ring/In der Beek/Katernberger Str. und Kriegerheimstr. von Radfahrenden genutzt. Dieser Bereich ist für alle Verkehrsteilnehmenden eine besondere Herausforderung.

Auch die Fahrt durch die Funkstr. und die Nüller Str. bis zur Einmündung der Katernberger Str. und weiter bis zur o.a. Kreuzung wird durch keinerlei Radinfrastruktur begleitet. Im Hinblick auf das Ziel einer fahrradgerechten Stadt, des Verkehrsauskommens und der Topographie, ist dieser Bereich ohne Radinfrastruktur nicht mehr zeitgemäß.

Wir bitten die Verwaltung, den Bezirksvertretungen Elberfeld-West und Uellendahl-Katernberg einen Vorschlag vorzulegen, welcher die durchgehende Radwegeverbindung in dem o.a. Bereich sicherstellt.

Als Ideensammlung und zur Verdeutlichung unseres Antragsanliegens haben wir als Anlage 1 eine Skizze beigefügt, die als Vorschlag für einen durchgehenden Radschutzstreifen zwischen Otto-Hausmann-Ring über die Kreuzung In der Beek/Kriegerheimstr./ und der Katernberger Str. bis zur Einmündung in die Nüllerstr. dienen möge.

Des Weiteren haben wir als Anlage 2 eine Skizze zur Einrichtung eines Radschutzstreifen zwischen Ottenbrucher Bahnhof und Katernberger Str. beigefügt, der ebenfalls zur besseren Verständlichkeit unseres Antrages beitragen soll.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Gudrun Handke
Sprecherin der SPD-Fraktion
in der BV Elberfeld-West

Yannick Bartsch
Sprecher der SPD-Fraktion
in der BV Uellendahl-Katernberg