

<b>Beschlussvorlage</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Alina Friese +49 202 563 5602 alina.friese@stadt.wuppertal.de
	Datum:	24.05.2023
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0544/23</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>17.10.2023</b>	<b>BV Langerfeld-Beyenburg</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Schmitteborn - Verbesserung der Verkehrssicherheit</b>		

### Grund der Vorlage

Beschluss der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg vom 25.10.2022 zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Stadtbezirk; hier: Schmitteborn Drucksache VO/1206/22

### Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg beschließt die Anlage von zwei Grünflächen im Bereich der Fahrbahn zur Verkehrsberuhigung mit einem Kostenrahmen von 19.500,- €.

### Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

In der Vorlage VO/1206/22 der Bezirksvertretung Langerfeld/Beyenburg wurde um Prüfung der Verkehrssicherheit in sechs unterschiedlichen Straßen gebeten. Die vorliegende Prüfung bezieht sich auf die Straße Schmitteborn insbesondere das Teilstück zwischen der Tönnesstraße und der Straße am Kohlenmeiler.

Die Straße Schmitteborn weist eine Fahrbahnbreite von ca. 6,00 m mit einem angrenzenden Längsparkstand im südlichen Seitenraum auf und liegt in einer Tempo-30-Zone.

Um sich zunächst ein Bild von dem Geschwindigkeitsniveau und der Verkehrsbelastung in der Straße Schmitteborn zu machen wurde in dem oben genannten Bereich eine einwöchige

verdeckte Geschwindigkeitsmessung durchgeführt. Im Ergebnis konnte festgehalten werden, dass mit ca. 250 Fahrzeugen in der Spitzenstunde die Verkehrsbelastung für eine Sammelstraße gering ausfällt.

Das Ergebnis der verdeckten Geschwindigkeitsmessung verzeichnet Geschwindigkeitsüberschreitungen, die überwiegend am Wochenende und in Fahrtrichtung Westen erfolgte, aber auch im gesamten Messzeitraum vorzufinden sind. Am vorliegenden Wochenende lagen zwischen 22 und 23% der Fahrzeuge in Fahrtrichtung Westen im repressiven Bereich, welcher den Anteil der Fahrzeuge darstellt, die nach allen Abzügen geahndet würden. Das Ordnungsamt verzeichnete bei ergänzenden Messungen, die an vereinzelte Stunden am Tag erhoben wurden, einen Anteil von ca. 8%. Die bestehende Fahrbahnbreite sowie das Gefälle in Fahrtrichtung Westen begünstigen die erhöhten Geschwindigkeiten. Nach Aussage der Kreispolizeibehörde ist die Unfallsituation unauffällig.

Zur Verkehrsberuhigung ist eine Abschnittsbildung gemäß der Anlage 1 vorgesehen, indem im Straßenraum im Bereich der geplanten Grünflächen die angrenzende Fahrbahn auf eine Breite von 3,50 m reduziert wird. Die Fahrbahnverschwenkung sowie die zwei Fahrbahneinengungen haben eine verkehrsberuhigende Wirkung. Aufgrund der bestehenden Kanalanlage kann lediglich in der westlichen Grünfläche eine Baumscheibe vorgesehen werden. Die östliche Grünfläche soll mit Bodendeckern bepflanzt und mit zwei Baken ausgestattet werden.

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Die Anlage von zwei Grünflächen inkl. einer Baumscheibe trägt zur Flächenentsiegelung bei und hat daher positive Auswirkungen auf die Entwässerung sowie die allgemeine Klimabilanz.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für die Anlage der zwei Grünflächen werden auf 19.500,- € geschätzt. Gem. dem Beschluss der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg vom 05.12.2022 wurden der Verwaltung GFG-Mittel in Höhe von 40.201 € für die Verbesserung der Verkehrssicherheit gewährt, welche in Höhe der hier anfallenden Gesamtkosten in Anspruch genommen werden sollen.

Die erforderlichen finanziellen Mittel stehen unter dem PSP-Element 4.205401.501.001 „Pauschale Verkehrssicherheit“ zur Verfügung.

### **Zeitplan**

Die Umsetzung soll zeitnah nach Beschlussfassung erfolgen.

## **Anlagen**

Anlage 1: Lageplan Schmitteborn Verkehrsberuhigung