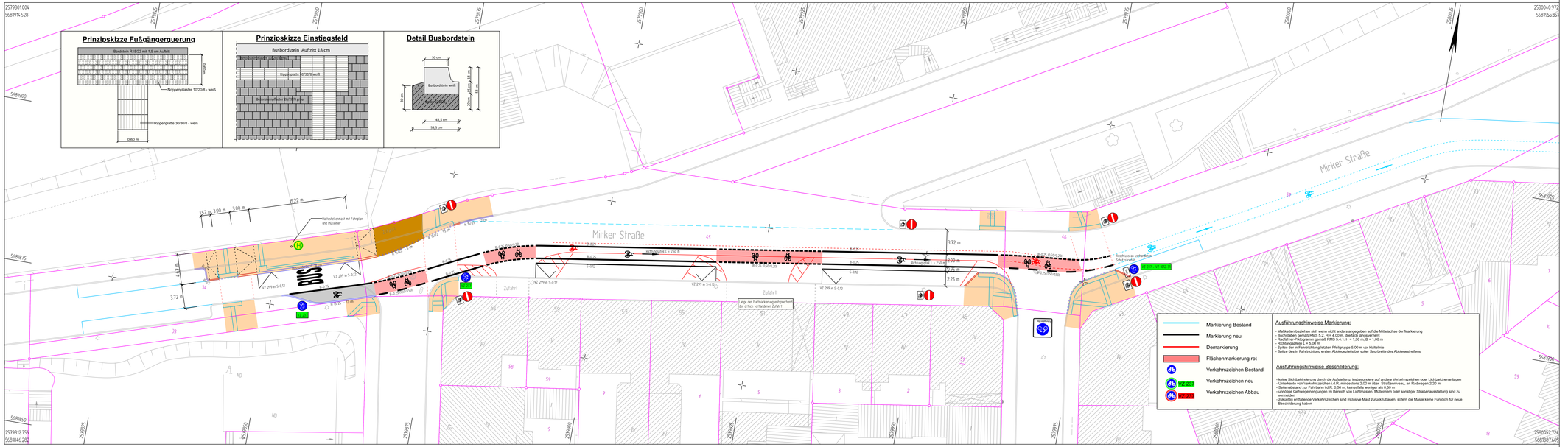

Prinzipskizze Fußgängerquerung
Bordstein R1/22 mit 1,5 cm Auftritt
Noppenpflaster 10/20/8 - weiß
Rippenplatte 30/30/8 - weiß
0,60 m
Prinzioskizze Einstiegsfeld
Busbordstein Auftritt 18 cm
Rippenplatte 90/30/8 weiß
Betonunterbau 20/18 cm
Detail Busbordstein
30 cm
Busbordstein weiß
Auftritt 18 cm
20 cm
33 cm
43,5 cm
38,5 cm
Mirker Straße
Haltestellenmast mit Fahrplan und Multiseer
152 m
3,00 m
3,00 m
15,72 m
3,72 m
2,25 m
Aufstellfläche L = 250 m
Zufahrt
Anschluss an vorhandenen Schutzstreifen
372 m
200 m
225 m
Markierung Bestand
Markierung neu
Demarkierung
Flächenmarkierung rot
Verkehrszeichen Bestand
Verkehrszeichen neu
Verkehrszeichen Abbau
VZ 237
VZ 237
Ausführungshinweise Markierung:
- Maßketten beziehen sich wenn nicht anders angegeben auf die Mittelachse der Markierung
- Buchstaben gemäß RMS 5.2, H = 4,00 m, dreifach längsverzerrt.
- Radfahrer-Piktogramm gemäß RMS 5.4.1, H = 1,30 m, B = 1,00 m
- Richtungspfeile L = 5,00 m
- Spitze der in Fahrrichtung letzten Pfeilgruppe 5,00 m vor Haltelinie.
- Spitze des in Fahrrichtung ersten Abbiegepfeils bei voller Spurbreite des Abbiegestreifens
Ausführungshinweise Beschilderung:
- keine Sichtbehinderung durch die Aufstellung; insbesondere auf andere Verkehrszeichen oder Lichtzeichenanlagen
- Mindestabstand zur Fahrbahn-Markierung (Fahrbahnrand) 0,50 m, ausnahmsweise, am Radweg 0,20 m
- Seitenabstand zur Fahrbahn i.LR. 0,50 m, ausnahmsweise weniger als 0,30 m
- unnötige Gehwegeinengungen im Bereich von Lichtmasten, Müllemern oder sonstiger Straßenausstattung sind zu vermeiden
- zukünftig entfallende Verkehrszeichen sind inklusive Mast zurückzubauen, sofern die Maste keine Funktion für neue Beschilderung haben
Zufahrt
Zufahrt
Anschluss an vorhandenen Schutzstreifen
Mirker Straße
Mirker Straße
Mirker Straße