R 2583130,000
H 5679301,000

R 2584094,000
H 5679301,000

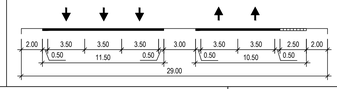
R 2583130,000
H 5678500,000

R 2584094,000
H 5678500,000

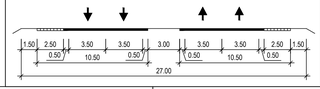
Querschnitt A1
L419 mit VFS beidseitig



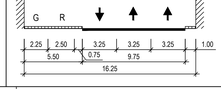
Querschnitt A2
L419 mit VFS einseitig
Überführung der Staubenthaler Straße und der Erbschlöer Straße



Querschnitt A3
L419



Querschnitt B1
Staubenthaler Straße
Unterführung



Querschnitt B2
Staubenthaler Straße
zweistreifig + 2 Abbiegestreifen



Querschnitt R1
Ein-/Ausfahrrampe



Querschnitt R2
Ausfahrrampe
Staubenthaler Straße (Süd) / Erbschlöer Straße (Süd)



Querschnitt R3
Ein-/Ausfahrrampe
Staubenthaler Straße (Nord)



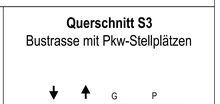
Querschnitt S1
Kurfürstenstraße



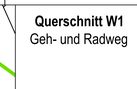
Querschnitt S2
Zur Wolfskuhle



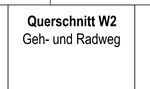
Querschnitt S3
Bustrasse mit Pkw-Stellplätzen



Querschnitt W1
Geh- und Radweg



Querschnitt W2
Geh- und Radweg



Querschnitt W4
Zufahrt Oberberg. Straße 257/259



SBW 01
Stützbauwerk
Bau-km 1+102 bis 1+116
L = 14 m, H ≤ 0,5 m

LSW 1 (Nord)
Lärmschutzwand
Hauptstrecke RiFa. Wuppertal
Bau-km 1+160 bis 1+405
L = 240, H ≤ 7,00 m
über Gradiente

LSW 1 (Süd)
Lärmschutzwand
Hauptstrecke RiFa. A1
Bau-km 1+295 bis 1+583
Staubenthaler Str.
Bau-km 0+124 bis 0+176
L = 359, H ≤ 6,00 m
über Böschungsoberkante

LSW 2 (Süd)
Lärmschutzwand
Hauptstrecke RiFa. A1
Bau-km 1+465 bis 1+700
L = 248, H ≤ 4,00 m
über Gradiente

LSW 3 (Süd)
Lärmschutzwand
Hauptstrecke RiFa. A 1
Bau-km 1+617 bis 2+215
Staubenthaler Straße
Bau-km 0+135 bis 0+177
L = 648, H ≤ 7,00 m
über Böschungsoberkante

Bauwerk 01
Brücke der L 419
über die Staubenthaler Straße
Bau-km 1+600.929 (Achse 150)
Bau-km 0+228,735 (Achse 300)
KrW = 99,60 gon LW= 16,25 m
BzG = 28,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100

Regenrückhaltebecken Staubenthaler Straße
km 1+660
Ausführung: Trockenbecken mit Tosbecken im Zulaufbereich
V_{vorh} = 857 m³
V_{erf} = 412 m³
$Q_{dr(max)}$ = 20 l/s
Einleitepunkt: vorhandener Regenkanal
Koordinaten R= 2583656,914
H= 5678850,362

KP Staubenthaler Straße
RRB Staubenthaler Straße

STADT WUPPERTAL
BEZIRK BARMEN

STADT WUPPERTAL
BEZIRK RONSDORF

Bebauungsplan 1066
(Engineering Park Wuppertal)

Bebauungsplan 287

Bebauungsplan 894

Gemarkung Barmen
Flur 212

Gemarkung Ronsdorf
Flur 53

Gemarkung Ronsdorf
Flur 54

Gemarkung Ronsdorf
Flur 59

Gemarkung Ronsdorf
Flur 11

Gemarkung Ronsdorf
Flur 58

Heinz-Fangman-Straße
Erich-Hoepner-Ring
Parkstraße L419
Staubenthaler Straße L417
Obergergische Straße L417
Kurfürstenstraße
Zur Wolfskuhle
Am Eichholz

Beginn der Planfeststellung Bau-km 1+100

Planfeststellungsgrenze

Nachrichtlich:
Anschluss an die städtische Planung "Busverknüpfungshaltestelle"

Anschluss an Bestand

Zufahrt für die rückwärtige Erschließung der Grundstücke Obergergische Straße Nr. 257 / 259

Anfahrsicht 50 km/h, 70 m

Anfahrsicht 50 km/h, 70 m Radfahrer, 20 m

Einfahrtsicht 50 m / 100 m

Planfeststellungsgrenze Anbindung der Bustrasse an die vorh. Wendeanlage des Erich-Hoepner-Rings

LSG

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg
- Straßennebenflächen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Seitenstreifen
- Parkstreifen
- Zufahrt
- Brücke mit Widerlager
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Immissionsschutz
- Lärmschutzwand / Sichtschutzwand

Regelungsverzeichnis
12 Nr. im Regelverzeichnis

Sonstiges
- Stützbauwerke
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Planfeststellungsgrenze
- Rückbaufläche
- Rückbaustrecke

Verwaltung
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- B-Plan Grenze
- Wildschutzzaun
- Leiteinrichtung für Amphibien und Kleitiere
- Kleintierdurchlass
- Anschluss an Bestand

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
- Landschaftsschutzgebiet

Anschließende Planung
- Anpassungen am Lichtscheider Kreisel als Folgemaßnahme des Ausbaus der L 419.
- Neubau der Busverknüpfungshaltestelle für den öffentlichen Personennahverkehrs als Folgemaßnahme des Ausbaus der L 419.

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug

Lagebezug: Sondernetz StraßenNRW, Annäherung an Netz 7 und an Langstrecken-Polygon der BAB 1

Höhenbezug: NN

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde_____
_____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde:

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Bearbeitung:		Datum	Zeichen
ARCADIS Arcadis Germany GmbH; EUREF-Campus 10, 10829 Berlin,Germany	Bearb.:	25.04.2017	Gärtner
	Gez.:	25.04.2017	Gärtner
	Gepr.:	25.04.2017	Leek

Regionalniederlassung Rhein-Berg
Außenstelle Köln
Deutz-Kalker-Straße 18-26
50679 Köln

StraßenNRW
Projekt-Nr.
43-9375

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 417: NK 4709 1470 bis NK 4709 0490
L 419: NK 4709 0490 in Richtung NK 4709 1510 bis Station ca. 930m

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
km 1+100 bis 2+100
Maßstab: 1 : 1.000

L 419 Ausbau in Wuppertal
von Lichtscheid bis Erbschlö (1. BA)
Bau-km 1+100 - 3+430

Aufgestellt: Köln, den 25.04.2017
Die Leiterin der Regionalniederlassung Rhein-Berg
Im Auftrag

gez. Willi Kolks