



**Legend:**

- = Bushaltestelle / Gehweg
- = Rampen
- = Überfahrt

**Bordstein (Buskap) und taktiles Leitsystem gemäß Standard der Stadt Wuppertal**

| Index | Änderung | Datum | erstellt | gesehen |
|-------|----------|-------|----------|---------|
|       |          |       |          |         |
|       |          |       |          |         |
|       |          |       |          |         |
|       |          |       |          |         |
|       |          |       |          |         |

Bauherr: **Wuppertal**  
 Ressort Straßen und Verkehr  
 Abteilung 104.5 - Straßen- und Verkehrsplanung  
 Stadt Wuppertal, Johannes-Rau-Platz 1, 42275 Wuppertal

bearbeitet/erstellt:  
 04.2023/ Grothoff  
 gesehen: / Dr. Betz

Ausfertigung: (....)      Anlage: (....)

**Geschäftsbereich 1 - Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten  
 Ressort Straßen und Verkehr**

Abteilung 104.5  
 Zur Ausführung genehmigt:

Abteilung 104.11  
 Anordnungs-Nr.: .....  
 Die vorbezeichnete Maßnahme wird hiermit gem.  
 § 45 (3) StVO angeordnet.  
 Ich bitte die Maßnahme nach § 45 (5) StVO zu  
 veranlassen.  
 an 104 .....  
 M.d.B. um Rückmeldung des Ausführungsdatums  
 Wuppertal, den .....

Projekt:  
**Lentzestraße  
 Barrierefreier Ausbau Haltestelle Huldastraße**

Planart:  
**Lageplan**

Maßstab:  
**1:250**

Bemerkung:  
 Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage,  
 Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet,  
 soweit nicht ausdrücklich zugestanden.  
 Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
 Alle Rechte vorbehalten.

Geodätische Grundlagen:  
 Lagefestpunktfeld: ETRS 89 / UTM  
 Höhenfestpunktfeld: NHN 2016-Höhen

Auftragsnummer 102.01  
 2200832

**O-3334/2**