

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Lukas Trier 563 4110 Lukas.Trier@stadt.wuppertal.de
	Datum:	23.05.2023
	Drucks.-Nr.:	VO/0449/22/1-Erg. öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
09.08.2023	BV Cronenberg	Entscheidung
Verkehrssituation Oberheidt / Oberheidter Straße / Hackestraße / Berghauser Straße - Ergänzung		

Grund der Vorlage

Prüfauftrag der BV Cronenberg vom 15.03.2022

Beschlussvorschlag

Die BV Cronenberg beschließt die Neuordnung des ruhenden Verkehrs an der Oberheidter Straße gemäß dem beigefügten Verkehrszeichenplan.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

In der Sitzung der BV Cronenberg vom 15.03.2022 beschloss die Bezirksvertretung einen Prüfauftrag zur Einrichtung von Einbahnstraßen im Bereich der Straßen Oberheidter Straße / Hackestraße / Berghauser Straße. Zu diesem Prüfauftrag brachte die Verwaltung eine Berichtsvorlage hervor, die die BV Cronenberg in ihrer Sitzung vom 18.05.2022 ohne Beschluss entgegennahm. In dieser Berichtsvorlage wurde zunächst die Einrichtung von Einbahnstraßen abgelehnt und im weiteren Verlauf eine Planung in Aussicht gestellt, die das

Parken im unmittelbaren Bereich der Oberheidter Straße regelt und somit den Verkehrsfluss und die Verkehrssicherheit verbessert.

Die angesprochene Planung wurde unter eingehender Betrachtung der örtlichen Verhältnisse ausgearbeitet. Sie umfasst die Neuregelung des Parkens im Bereich der Oberheidter Straße 1 – 34. In diesem Teilabschnitt werden wechselseitige Parkmarkierungen aufgebracht, die das derzeit unstrukturierte Parken verbessern. Das Parken wird im genannten Abschnitt nur in den markierten Parkflächen erlaubt sein. Dies wird den Fahrzeugführern durch die entsprechende Beschilderung mitgeteilt. Die konkrete Planung kann dem beigefügten Verkehrszeichenplan entnommen werden.

Durch die vorgenannten Maßnahmen wird eine klare Neustrukturierung des Parkens erreicht, welche sich sowohl auf den Individualverkehr als auch auf den ÖPNV positiv auswirkt. Die Polizei spricht sich für die Umsetzung der dargestellten Maßnahmen aus.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Die Neuordnung des ruhenden Verkehrs hat positive Auswirkungen auf den Begegnungsverkehr. Dadurch kommt es zu verminderten Brems- und anschließenden Beschleunigungsvorgängen. Somit verringert sich der CO₂-Ausstoß.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel für die Zusatzbeschilderungen und die erforderlichen Markierungsarbeiten in Höhe von ca. 3500 €, stehen im Kontierungsobjekt 4.415401.501.001 „Verkehrlenkende Straßenausstattung“ und Sachkonto 522 100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung kann nach Beschlussfassung erfolgen.

Anlagen

Anlage 01: Prüfauftrag der BV Cronenberg vom 15.03.2022

Anlage 02: Berichtsvorlage zur Sitzung der BV Cronenberg vom 18.05.2022

Anlage 03: Verkehrszeichenplan

