Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Norina Peinelt 563 6602 563 8036 Norina.Peinelt@stadt.wuppertal.de
	Datum:	20.06.2023
	Drucks.-Nr.:	**VO/0607/23** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
15.08.2023	**BV Barmen**	**Empfehlung/Anhörung**
16.08.2023	**BV Elberfeld**	**Empfehlung/Anhörung**
22.08.2023	**Ausschuss für Verkehr**	**Entscheidung**

Radverkehrsführung parallel zur B 7 - Sachstandsbericht Abschnitt Wartburgstraße und Farbmühle sowie Grundsatzbeschluss Abschnitt Hardtufer

Grund der Vorlage

Verwaltungsvorschlag

Beschlussvorschlag

1. Der Bericht der Verwaltung zu den Abschnitten Wartburgstraße und Farbmühle wird entgegengenommen.

2. Der Ausschuss für Verkehr beschließt, dass die Verwaltung mit den Planungen des Abschnittes Hardtufer - losgelöst von der Stützmauersanierung – im Hinblick auf die Einrichtung einer Fahrradstraße beginnt.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

1. Für den Abschnitt der Wartburgstraße und der Farbmühle werden zurzeit detaillierte Planunterlagen erstellt. Hierfür wurde u.a. eine Verkehrszählung am Knotenpunkt Loher Straße/Wartburgstraße durchgeführt, um die Leistungsfähigkeit des betreffenden Kontenpunktes berechnen zu können, gerade im Hinblick auf mögliche Auswirkungen durch die Integration des Radverkehrs.
   Die entsprechenden Beschlussdrucksachen soll im IV. Quartal 2023 in die politischen Gremien eingesteuert werden.

2. Die Stützmauersanierung des Hardtufers kann leider nicht kurzfristig erfolgen.
   Hierfür ist eine detaillierte Planung des anzustrebenden neuen Straßenquerschnittes erforderlich. Aussagen zum Finanzmittelbedarf und möglichen Fördermittelbeabtragungen können somit erst getroffen werden, wenn ein neuer Straßenquerschnitt geplant und beschlossen wurde.
   Dennoch wird angestrebt zeitnah eine wesentliche Optimierung für den Radverkehr in dem Abschnitt zu erzielen.
   Daher wird von Seiten der Verwaltung angestrebt, unter den heutigen Rahmenbedingungen, eine Fahrradstraße zu planen und die entsprechenden Ergebnisse in einer entsprechende Beschlussdrucksache in die politischen Gremien einzusteuern.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

x ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Förderung der emissionsfreien Mobilität

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

entfällt