Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Martina Kürten 563 - 4798 563 - 4798 martina.kuerten@stadt.wuppertal.de
	Datum:	02.06.2023
	Drucks.-Nr.:	**VO/0514/23/1-A** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
12.06.2023	**Hauptausschuss**	**Entgegennahme o. B.**
13.06.2023	**Rat der Stadt Wuppertal**	**Entgegennahme o. B.**

Antwort auf Große Anfrage der Fraktion die Linke - VO/0514/23 - Hol mich! App

Grund der Vorlage

Antwort auf die Große Anfrage der Fraktion DIE LINKE – VO/0514/23 - zur Hol mich! App vom 19.05.2023.

Beschlussvorschlag

Die Antwort wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die Stadtverwaltung hat die Anfrage an die WSW mobil GmbH weitergeleitet, hiermit erfolgt die Antwort.

1. Auf welchen Zeitraum ist das Forschungsprojekt begrenzt? Wie hoch ist die Fördersumme für das Projekt?

Der Förderzeitraum der Hol mich! App im Rahmen des Förderprogramms „Digitale Modellregionen in Nordrhein-Westfalen“ erstreckte sich auf den Zeitraum 01.07.2019 bis

31.12.2021. In Folge der Coronapandemie hat der Zuwendungsgeber den Förderzeitraum bis zum 31.03.2022 verlängert. Seitdem betreibt die WSW mobil das Angebot ohne Zuwendungen. Die innerhalb des Forschungsprojektes bewilligten Fördermittel betrugen in Summe rd. 1,1 Mio.€. Unter die Förderungen fielen Entwicklung und Einrichtung der Software, Personalaufwand inkl. Overhead, Leasinggebühren und Aufwendungen für die Fahrzeuge sowie die wissenschaftliche Begleitforschung.

Ab dem 1. April 2022 wurde das Angebot auch auf Barmen erweitert.
2. Wir bitten um Auskunft über die jeweilige Auslastung des Angebots:

In Folge der Einschränkungen durch die Coronapandemie (CoronaSVo, Lockdowns und den damit einhergehenden Veränderungen im Mobilitäts- und Freizeitverhalten) war der Hol mich! App-Service über den gesamten Förderzeitraum erheblichen Einschränkungen unterlegen. Das tatsächliche Potential des Angebotes zeigt sich somit erst mit Auslaufen der Corona-Schutzmaßnahmen seit Frühjahr 2023. Mit rund 30.000 registrierten Nutzenden und etwa 140.000 Fahrten seit Betriebsaufnahme zählt die Hol mich! App zu den erfolgreichsten On-Demand-Verkehren im deutschsprachigen Raum. Die Auslastungsrate abgeschlossene Fahrten zu Fahrpersonalstunden hat sich nach einer Hochlaufkurve bis März 2022 auf rd. 2 gesteigert, durch die Ausweitung auf den Stadtteil Barmen liegt die Auslastungsrate bei rd. 3.

3. Aus wie vielen Fahrzeugen besteht die Flotte aktuell?

Die Flotte besteht regulär aus acht Fahrzeugen. Diese wird derzeit – wartungs- und reparaturbedingt - ergänzt durch Fahrzeugreserven des Herstellers.

4. Wie stellt sich das Angebot für die WSW wirtschaftlich dar (Zuschussbedarf pro Jahr und je Fahrgast)?

Die Hol mich! App als Linienbedarfsverkehr nach §44 PBefG ist Teil des ÖPNV und damit der Daseinsvorsorge. Insofern ist auch dieses Angebot naturgemäß defizitär. Der Fahrpreis deckt – wie bei Bus und Schwebebahn - nicht die tatsächlichen Kosten. Das Defizit wird derzeit durch die WSW i. W. über den steuerlichen Querverbund finanziert. Gleichwohl bieten On-Demand-Verkehre durch die hohe Service- und Erschließungsqualität Anreize auch für nicht ÖPNV-affine Zielgruppen die Verkehrsmittelwahl zu Gunsten des Umweltverbundes zu gestalten. Vor diesem Hintergrund ist das Ziel, die Hol mich! App mittel- bis langfristig in den Regel-ÖPNV zu integrieren.

5. Mit welchem Zuschussbedarf (pro Jahr und je Fahrgast) ist zu rechnen, wenn die Förderung des Projekts endet?

Die Förderung des Projekts hat mit dem 31.03.2022 geendet. Für den Betrieb, der derzeit bis Ende 2024 gesichert ist, wird als zusätzlicher Aufwand ein mittlerer bis hoher sechsstelliger Betrag per anno benötigt. Eine über 2024 hinausgehende Fortführung des Angebotes und die Klärung der Frage, welche Rolle die Hol mich! App im gesamtstädtischen ÖPNV einnimmt, gilt es über den in Fortschreibung befindlichen, städtischen Nahverkehrsplan zu definieren.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

X neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: entfällt

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

entfällt