



SPD-Fraktion
im Rat der Stadt
Wuppertal



CDU-Fraktion im Rat
der Stadt Wuppertal



FDP-Fraktion im Rat
der Stadt Wuppertal

An den Oberbürgermeister der Stadt Wuppertal
Herrn Prof. Dr. U. Schneidewind
Rathaus
Johannes-Rau-Platz 1
42275 Wuppertal

Gemeinsamer Antrag

Datum 24.05.2023

Drucks. Nr. **VO/0543/23**
öffentlich

Zur Sitzung am	Gremium
30.05.2023	Ausschuss für Verkehr
12.06.2023	Hauptausschuss
13.06.2023	Rat der Stadt Wuppertal

Resolution Tempo 30

Änderungsantrag der Fraktionen von SPD, CDU u. FDP zur VO/0303/23-1Neuf.

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktionen von SPD, CDU und FDP beantragen, der Hauptausschuss und der Rat der Stadt Wuppertal mögen anstelle der Resolution Tempo 30 (VO/0303/23-1Neuf.) folgendes beschließen:

Der Rat der Stadt Wuppertal betont ebenso wie der Deutsche Städtetag, dass eine stadt- und umweltverträgliche Gestaltung der Mobilität eine Voraussetzung für die Zukunftsfähigkeit der Städte ist und unterstützt daher den Beschluss der Verkehrsministerkonferenz¹ vom 04./05. Mai 2022 zum Tagesordnungspunkt 4.4 - Lärm- und Klimaschutz durch Tempo 30, demgemäß das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gebeten wird, „die notwendigen Anstrengungen zu unternehmen, sowohl die Projektlaufzeiten als auch die Umsetzung der in Aussicht stehenden Ergebnisse ohne Zeitverzug umzusetzen.“

¹ https://www.verkehrsministerkonferenz.de/VMK/DE/termine/sitzungen/22-05-04-05-vmk/22-05-04-05-beschluss.pdf;jsessionid=45E54CC53E1110CAAB525AD0A609DDFB.2_cid391?_blob=publicationFile&v=2

Begründung:

Die Diskussion einer möglichen Herabsetzung der innerörtlichen zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h sollte unter einem umfassenden Ansatz geführt werden. Hinsichtlich der Anpassungen der Lärmschutz-Richtlinien und der Folgen einer Ausdehnung innerörtlicher Geschwindigkeitsbeschränkungen hat das BMDV bereits Studien² in Auftrag gegeben. In dem Zuge werden auch die Auswirkungen von Tempo 30 auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen auf Verkehrsablauf, Verkehrssicherheit und Luftqualität untersucht. Die Ergebnisse dieser Studien sollten eine gute Grundlage der weiteren politischen Diskussionen sein.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Klaus Jürgen Reese
Fraktionsvorsitzender

Ludger Kineke
Fraktionsvorsitzender

Caroline Lünenschloss
Fraktionsvorsitzende

Alexander Schmidt
Fraktionsvorsitzender

² https://www.verkehrsministerkonferenz.de/VMK/DE/termine/sitzungen/22-05-04-05-vmk/22-05-04-05-bericht-bmdv-4-4.pdf;jsessionid=E60ACB42BAD68B845EA87A779119B123.2_cid374?_blob=publicationFile&v=2