

| | PKW/Quads/Motorräder/LKW/selbstf.Arbeitsmaschinen | | | | | | | | | | | PKW | | | | PKW | | | |
|------------|---|------------|----------------------------|------------|---|------------|-------------|------------|--------------------------------|------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|---|------------|---|------------|
| | Elektrofahrzeuge | | | | | | | | | | | Kombinierter Betrieb | | | | Plug-in-Hybrid | | | |
| | Elektro-PKW (PKW / VAN) | | Elektro-Quads (z.B. Twizy) | | Elektro-Motorräder (E-Motorroller, E-Mopeds, E-Mofas) | | Elektro LKW | | Selbstfahrende Arbeitsmaschine | | BUS | Benzin / Elektromotor | | Diesel / Elektromotor | | Benzin mit extern aufladendem elektrischen Speicher | | Diesel mit extern aufladendem elektrischen Speicher | |
| | privat | gewerblich | privat | gewerblich | privat | gewerblich | privat | gewerblich | privat | gewerblich | gewerblich | privat | gewerblich | privat | gewerblich | privat | gewerblich | privat | gewerblich |
| 08.11.2022 | 1.773 | 1.307 | 27 | 14 | 78 | 20 | 1 | 8 | 0 | 4 | 10 | 3.389 | 672 | 467 | 891 | 1.243 | 1.777 | 40 | 232 |
| 23.02.2023 | 2.075 | 1.668 | 26 | 13 | 92 | 11 | 1 | 9 | 0 | 6 | 10 | 3.626 | 739 | 503 | 946 | 1.330 | 1.922 | 44 | 213 |
| 13.04.2023 | 2.146 | 1.744 | 27 | 13 | 102 | 10 | 1 | 8 | 0 | 6 | 10 | 3.740 | 797 | 529 | 1.003 | 1.340 | 1.944 | 44 | 215 |
| 16.05.2023 | 2.194 | 1.760 | 30 | 12 | 112 | 10 | 1 | 6 | 0 | 7 | 10 | 3.827 | 811 | 546 | 1.015 | 1.345 | 1.943 | 44 | 215 |

| | 13.04. | 16.05. | | |
|--------------------|---------|--------|---------|-------|
| Kfz-Bestand ca. | 220.000 | | 220.000 | |
| Elektro Kfz | 4.067 | 1,85% | 4.142 | 1,88% |
| kombinierte Pkw | 6.069 | 2,76% | 6.199 | 2,82% |
| Plug-in-Hybrid Pkw | 3.543 | 1,61% | 3.547 | 1,61% |
| Summe E-Kfz | 13.679 | 6,22% | 13.888 | 6,31% |

Weitere alternative Antriebsformen (nachrichtlich):

| | BUS | | PKW | | Bus | | | PKW/LKW/Wohnmobil | | Bus | | | PKW/LKW | | Bus | | | PKW/LKW | | Bus | |
|------------|----------------------|------------|------------------------------------|------------|--------------------------|------------|--|----------------------------|------------|----------------------------|------------|--|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|------------|--|---------|------------|--------|------------|
| | Kombinierter Betrieb | | Bivalenter Betrieb | | Kombinierter Betrieb | | | Bivalenter Betrieb | | Bivalenter Betrieb | | | Bivalenter Betrieb | | Bivalenter Betrieb | | | Erdgas | | Erdgas | |
| | Diesel/Elektromotor | | Wasserstoff o. Benzin/Elektromotor | | Wasserstoff/Elektromotor | | | mit Benzin oder Flüssiggas | | mit Benzin oder Flüssiggas | | | mit Benzin oder komprimiertem Erdgas | | mit Benzin oder komprimiertem Erdgas | | | Erdgas | | | |
| | privat | gewerblich | privat | gewerblich | privat | gewerblich | | privat | gewerblich | privat | gewerblich | | privat | gewerblich | privat | gewerblich | | privat | gewerblich | privat | gewerblich |
| 16.05.2023 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | | 1.797 | 113 | 0 | 0 | | 88 | 10 | 0 | 0 | | 178 | 47 | 0 | 0 |