

<b>Beschlussvorlage</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Norina Peinelt +49 202 563 6602 +49 202 563 8422 norina.peinelt@stadt.wuppertal.de
	Datum:	02.06.2023
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0130/23</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>16.08.2023</b>	<b>BV Elberfeld</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Erweiterte Aufstellung von Radabstellanlagen in der Brunnenstraße und Schreinerstraße</b>		

## Grund der Vorlage

Bürgeranregung

## Beschlussvorschlag

Die Aufstellung der Radbügel wird beschlossen.

## Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

## Unterschrift

Meyer

## Begründung

Die Verwaltung wurde seitens der Bürgerschaft gebeten zu prüfen, ob auch in den Seitenstraßen wie der Brunnenstraße und der Schreinerstraße das Aufstellen von Radabstellanlagen ermöglicht werden könne. Hierbei solle insbesondere die Möglichkeit für das Abstellen von Lastenrädern berücksichtigt werden.

Daraufhin hat die Verwaltung potenzielle Standorte im Bereich der Brunnenstraße und der Schreinerstraße geprüft. Die gefundenen Standorte sind mit den zu beteiligenden Fachdienststellen sowie der Kreispolizeibehörde abgestimmt.

In der Brunnenstraße sollen im Rahmen der Umsetzung an 4 Standorten insgesamt 6 Radbügel (ergibt 12 Abstellplätze) und in der Schreinerstraße an 2 Standorten insgesamt 3 Radbügel (6 Abstellplätze) montiert werden (siehe Anlage 01 und Anlage 02). Im Zuge der

Umsetzung werden sechs Parkstände für PKW in Abstellflächen mit insgesamt 18 Fahrrad-Abstellplätzen umfunktioniert.

Die Maße und Platzierung der Radabstellanlagen ergeben sich aus den örtlichen Gegebenheiten, wie Kabeln und Versorgungsleitungen im Boden. Zusätzlich wird an einzelnen Standorten eine Mindestlänge von 3 m berücksichtigt, um den gewünschten Raum für die Abstellung von Lastenrädern zu gewährleisten.

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Förderung von emissionsfreier Mobilität.

### **Kosten und Finanzierung**

Die erforderlichen Mittel für Herstellung und Montage der Radbügel in Höhe von ca. 3.750 € sowie für Markierungen an den Radbügelstandorten in Höhe von ca. 1.650 € stehen im Teilergebnisplan 2023 im PSP-Element 4.205.401.501.004 „Pauschale für Optimierung des Radverkehrs“ zur Verfügung.

### **Zeitplan**

Die Maßnahme kann nach Beschlussfassung umgesetzt werden.

### **Anlagen**

Anlage 01: Übersichtsplan und Aufstellskizze - Brunnenstraße

Anlage 02: Übersichtsplan und Aufstellskizze - Schreinerstraße