

Herrn Bezirksbürgermeister
Georg Brodmann
Bezirksvertretung Vohwinkel

Datum 10.05.2023

Gemeinsamer Antrag

Drucks. Nr. VO/0424/23
öffentlich

Zur Sitzung am
17.05.2023

Gremium
BV Vohwinkel

Temporäre Sperrung der Kaiserstraße - Gemeinsamer Antrag

Beschlussvorschlag

Die in der Bezirksvertretung Vohwinkel vertretenen Parteien SPD, CDU, Bündnis90/ Die Grünen, FDP, Die Linke, Freie Wähler und Lokalpatrioten fordern den Verkehrsausschuss des Rates der Stadt Wuppertal auf, in seiner nächsten Sitzung die Verwaltung zu beauftragen, eine Konzeption zu der geplanten temporären Sperrung der Kaiserstraße, zwischen Brucher Straße und Gräfrather Straße / Bahnstraße, zu erarbeiten.

In dieser Konzeption sollen insbesondere folgende Fragen herausgearbeitet werden;

- Wie wird der Verkehrsfluss in Vohwinkel während einer solchen Sperrung sichergestellt (auch im Hinblick auf mögliche Störungen auf der A 46)?
- Welche Auswirkungen hat eine solche Sperrung auf den Bus- bzw. Schwebebahnbetrieb der WSW?
- Gibt es evtl. Beeinträchtigungen für die Rettungswege der Feuerwehr?
- Mit welchen Kosten ist bei der Sperrung für die Stadt Wuppertal zu rechnen?
- Kann die Sperrung eine Woche vor dem Zeitraum der europäischen Mobilitätswoche für die Aktion „Heimat shoppen“ und nachher für eine weitere Woche bis zum sog. Vohwinkeltag und dem Nachbarschaftsfest erfolgen?

- Wird sichergestellt, dass die Sperrung nicht mit größeren Straßenbauvorhaben der Stadt und des Landes (z.B. Homannndamm oder Brückenneubau über die A 46 im Bereich Sonnborner Kreuz) einhergeht?
- Was soll während des Zeitraumes der Sperrung inhaltlich im Bereich des gesperrten Straßenabschnittes stattfinden?
- Wie und durch wen erfolgt eine Verifizierung der sich aus dieser Sperrung ergebenden Erkenntnisse?

Unterschrift

Andreas Schäfer, Carsten Heß, Barbara Margarete Naguib, Georg Schroeder,
Georg Dieker-Brennecke, Bernd Kleinschmidt, Wolf Garweg

Begründung

Oberbürgermeister Dr. Schneidewind hat im März des Jahres vor dem Hintergrund des derzeit zu erarbeitenden gesamtstädtischen Mobilitätskonzeptes mit der Initiative „25 für 25“ eine Reihe von „Bausteinen“ vorgelegt, die für eine zukunftsfähige und nachhaltige Mobilität sorgen sollen.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☒ neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Zunächst Erstellung einer Konzeption.