Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Doris Gutendorf 563 6400 563 8036 doris.gutendorf@stadt.wuppertal.de
	Datum:	15.03.2023
	Drucks.-Nr.:	**VO/0037/23/1-A** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
26.04.2023	**BV Elberfeld**	**Entgegennahme o. B.**

Kriterien zur Straßenklassifizierung - Antwort auf Große Anfrage der SPD-Fraktion

Grund der Vorlage

Große Anfrage der SPD-Fraktion VO/0037/23

Beschlussvorschlag

entfällt

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die SPD-Fraktion bittet mit der Großen Anfrage VO/0037/23 die Verwaltung um eine begründete Darstellung der Kriterien, nach denen zwischen bezirklichen und überbezirklichen Straßen unterschieden wird.

Als überbezirkliche Straßen gelten die Hauptverkehrsstraßen.
Hauptverkehrsstraßen sind gemäß Straßenbaubeitragssatzung der Stadt Wuppertal alle Straßen, die dem durchgehenden innerörtlichen Verkehr oder dem überörtlichen Durchgangsverkehr dienen, insbesondere Bundes-, Landes- und Kreisstraßen.

Unter Durchgangsverkehr ist gemäß der Rechtsprechung jeder Verkehr zu verstehen, der die Straße als Verbindung zwischen zwei anderen Straßen benutzt, der somit weder von einem durch die Straße erschlossenen Grundstück ausgeht noch ein solches Grundstück zum Ziel hat (OVG Münster, Urteil vom 25.10.1982 – 2 A 1817/80).

Zu den Hauptverkehrsstraßen gehören neben allen klassifizierten Straßen, d. h. Bundes-, Landes- und Kreisstraßen, somit auch Gemeindestraßen, die dem durchgehenden Verkehr dienen. Im Zusammenhang mit dieser verkehrlichen Funktion sind Hauptverkehrsstraßen gekennzeichnet durch hohe Verkehrsstärken und / oder breitere Straßenquerschnitte im Vergleich zu Anliegerstraßen oder Haupterschließungsstraßen. Konkrete Grenzwerte für die Zuordnung der Straßen in die einzelnen Kategorien existieren allerdings nicht.

Derzeit befindet sich ein aktualisierter und digitalisierter Straßenhierarchie-Bestandsplan für das gesamte Stadtgebiet Wuppertal mit Unterstützung eines externen Fachgutachters in Vorbereitung, der voraussichtlich noch in diesem Jahr den Gremien vorgelegt wird.
Den in der Vergangenheit erfolgten Veränderungen der städtischen Straßennetzstruktur und der jeweiligen verkehrlichen Bedeutung der einzelnen Straßen werden in diesem neuen digitalen Plan besondere Beachtung beigemessen. Der Plan wird den aktuellen Status-Quo darstellen.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☒ neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

keine