



Maßnahme der Stadtentwässerung Wuppertal:
Eigenbetrieb Wasser und Abwasser Wuppertal und WSW

Verlängerung des Entlastungssammlers Wupper ESW
Zwischen Alter Markt und Wichlinghauser Straße

Verkehrsausschuss 21.02.2023

Christian Massing - WSW Energie & Wasser AG
Bernd Zarges – WSW Energie & Wasser AG
Michael Kalz - WSW Energie & Wasser AG



Gesetzliche Anforderung zur Regenwasserbehandlung und heutiger Entlastungssammler

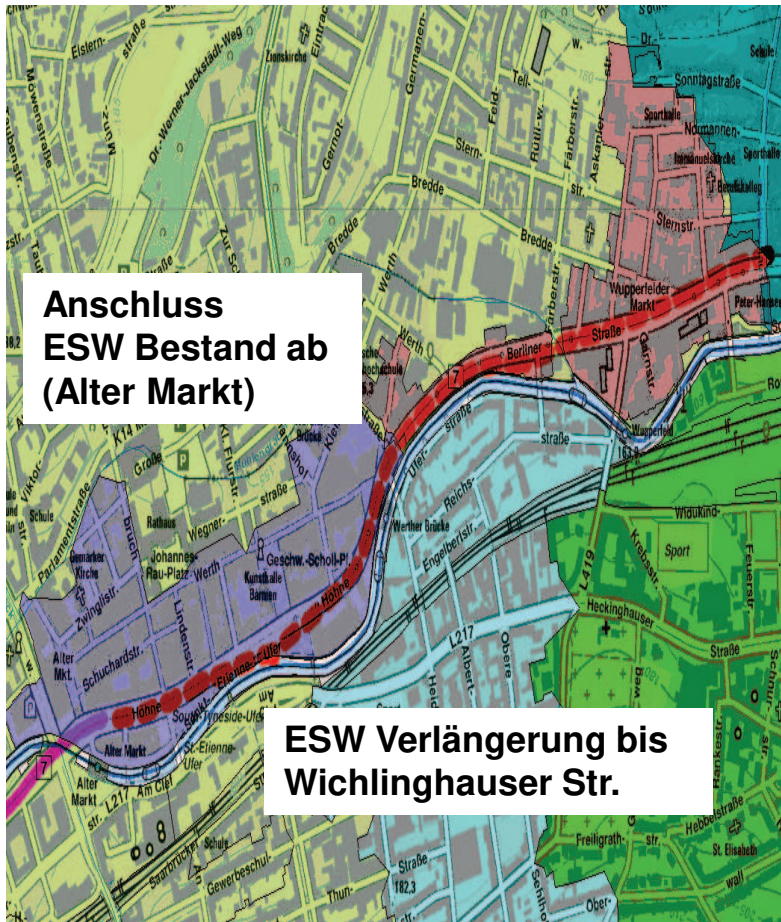


- ▶ Die Oberflächenverunreinigung auf den Straßen verursacht bei Niederschlag die Verunreinigung des abfließenden Regenwassers und führt schließlich zur Gewässerverunreinigung
- ▶ Daraus folgt die gesetzliche Anforderung: Regenwasser muss „sauber“ sein! ...bevor es in ein Gewässer eingeleitet wird

Heutiger Entlastungssammler:

- ▶ Vom Alten Markt bis Rutenbeck, ca. 10 km lang
- ▶ Funktion: Speicherung, Transport des behandlungspflichtigen Regenwassers und Reinigung in der Kläranlage Buchenhofen
- ▶ Regenwasserableitung bei Starkregenereignissen

ESW- Die Verlängerung



Eckdaten ESW - Verlängerung:

- Anschluss der Stadtteile Barmen und Wichlinghausen
- Lage: B7 Höhne – Berliner Straße (Alter Markt bis Wichlinghauser Straße)
- Länge: ca. 1,54 km / Tiefenlage 9-10 m
- Dimension: DN 2000 / Herstellung im Rohrvortrieb
- Unterirdischer Rohrvortrieb in 2 Bauabschnitten:
 1. Bauabschnitt Alter Markt bis Bredde/Pfälzer Steg (von 02.2023 bis 09.2025)
 2. Bauabschnitt Bredde/Pfälzer Steg bis Wichlinghauser Straße (von 10.2025 bis 10.2027)
- 4 Press-/Bergegruben
Doppelpressgrube St.-Etienne-Ufer, Bergegrube Alter Markt, Berge-/Pressgrube Bredde, Bergegrube Wichlinghauser Straße und 4 Zwischenschächte Bachstraße, Lindenstraße, Rudolf-Herzog-Straße, Wikingerstraße
- Bauzeit: 5 Jahre, von Anfang 2023 bis 2027

ESW- Die Verlängerung



Vorteile ESW-Verlängerung:

- ▶ Aufnahme und Weiterleitung der behandlungspflichtigen Regenwassermengen aus Barmen und Wichlinghausen zur Reinigung in der Kläranlage Buchenhofen. Dadurch: Reduzierung der Schadstoffeinträge in die Gewässer.
- ▶ Befreiung von der Abwasserabgabe für das Einleiten von verschmutztem Niederschlagswasser in Gewässer
- ▶ Höhere Ableitungsmöglichkeit von Regenwasser bei Starkregen und damit Reduzierung des Gefährdungspotentials im Wuppertaler Osten
- ▶ Entlastung, Umleitung und Inspektionsmöglichkeit für den parallel verlaufenden Schmutzwasserhauptsammler in der B7

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung

1. Bauabschnitt



Plan P 1 Alter Markt Busbahnhof

Plan P 2 Grünstreifen Höhe Lindenstr.

Plan P 3 St.-Etienne Ufer Geschwister Scholl Platz

Plan P 4 Rudolf Herzog Str.

Plan P 5.1
P 5.2
P 5.3 Bachstr.

Plan P 6.1
P 6.2 Färberstr.

Plan P 7 Brede

Plan P 8 Wikingenstr.

Plan P 9 Wichlinghauserstr.

Plan P 10 Langobardenstr.

Übersicht Verkehrszeichenpläne



ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung

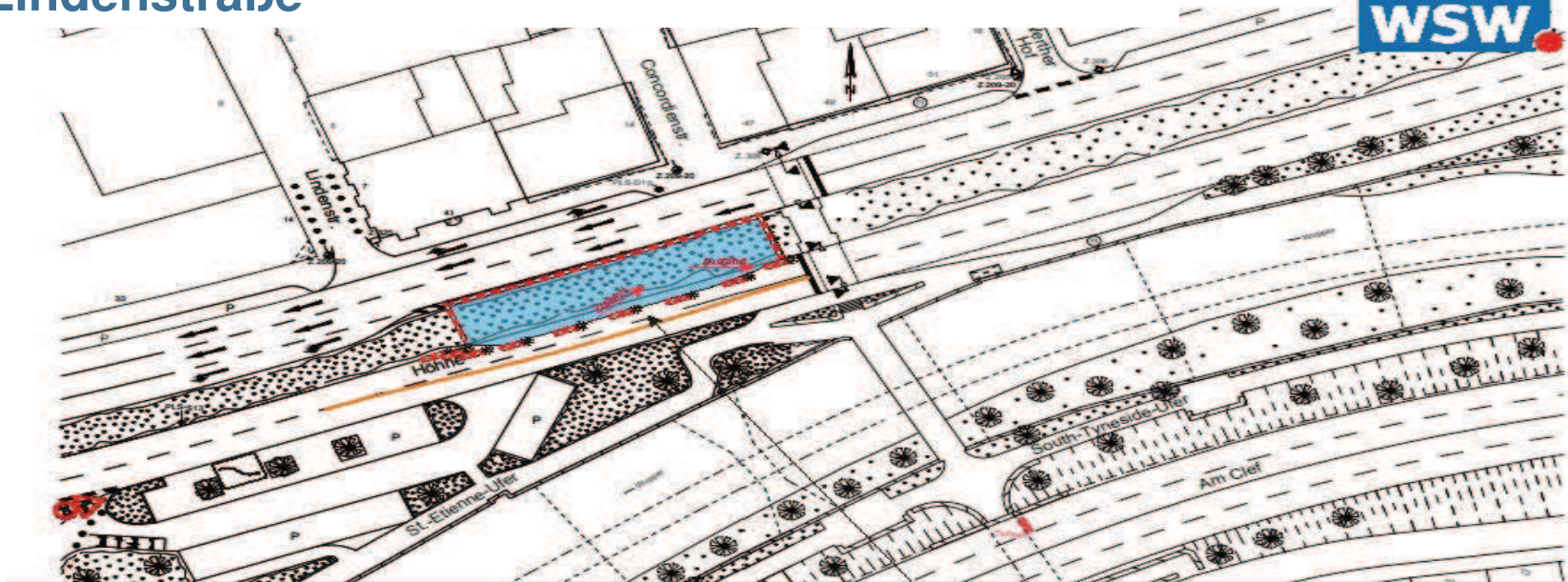
1. Bauabschnitt

- ▶ **Die B 7 ist Hauptverkehrsweg.**
Ziel: Einschränkungen für alle Verkehrsteilnehmenden, Firmen und Anwohner so gering wie möglich halten
- ▶ **Konzept: Nutzung von Parkplätzen, Grünstreifen oder Busspur zur Baustelleneinrichtung, wo möglich, zudem gute Kommunikation im Vorfeld mit Betroffenen**
- ▶ **Gewählte Bauweise: Unterirdischer Rohrvortrieb mit punktuellen offenen Baustellen für Press- und Bergegruben, Schachtbauwerke, Anschlüsse**
- ▶ **Beibehalten von 2 Fahrspuren stadteinwärts für den Rettungsdienst**



- 7

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Lindenstraße



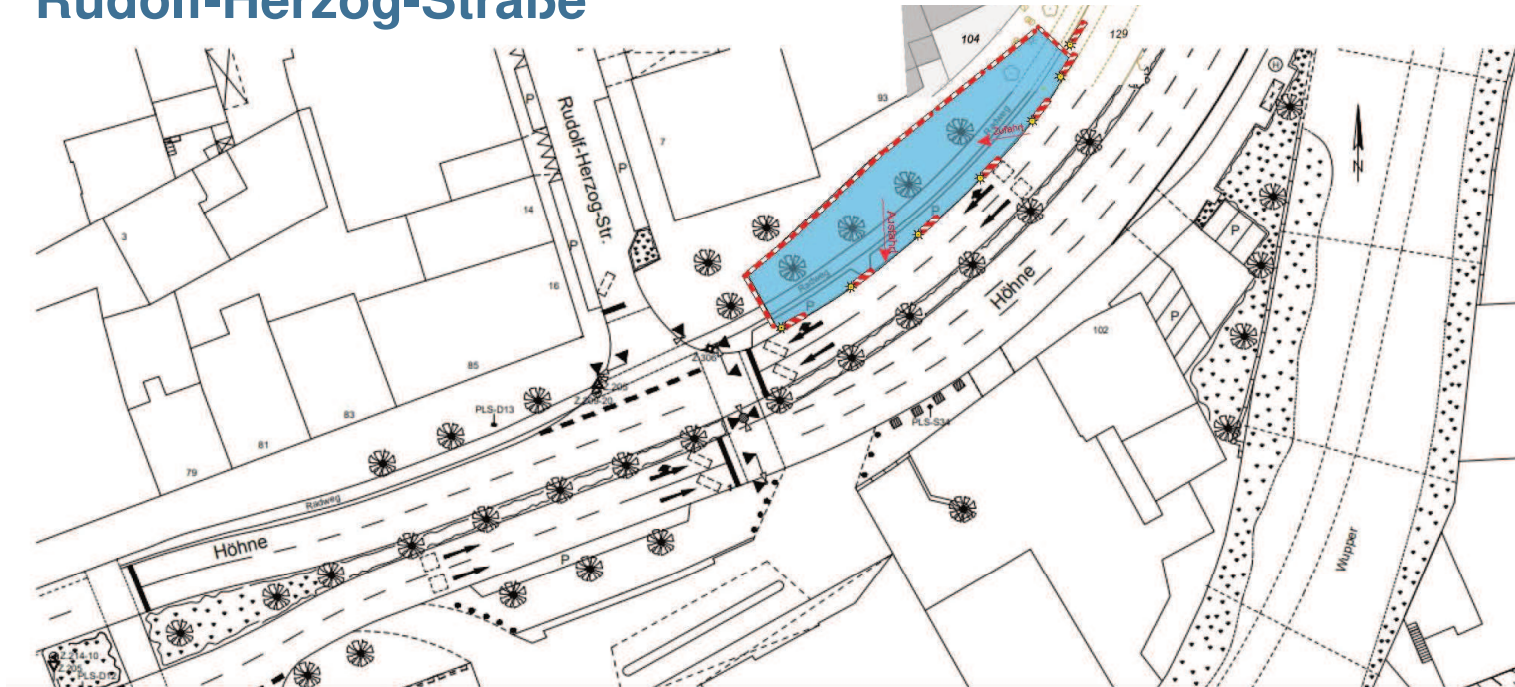
- Verschwenkung und Einengung der südlichen Fahrbahnen
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Zeitpunkt noch nicht bekannt, Dauer voraussichtlich 6 Monate

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Sankt-Etienne-Ufer



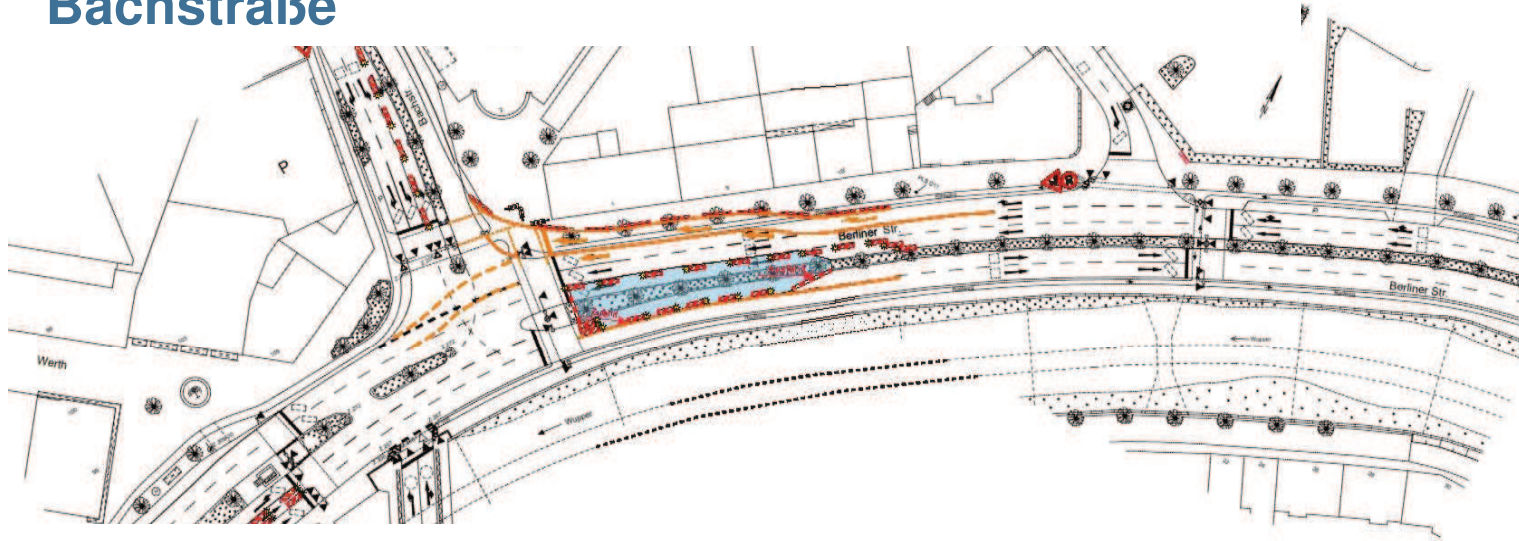
- Wegfall der Parkplätze
- Behinderung des Verkehrs südliche Fahrbahn durch Baustellenverkehr
- Fußgängerverkehr wird um die Baustelle herumgeleitet, Radfahrer müssen absteigen
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Beginn im März 2023, Dauer voraussichtlich bis 10.2025

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Rudolf-Herzog-Straße



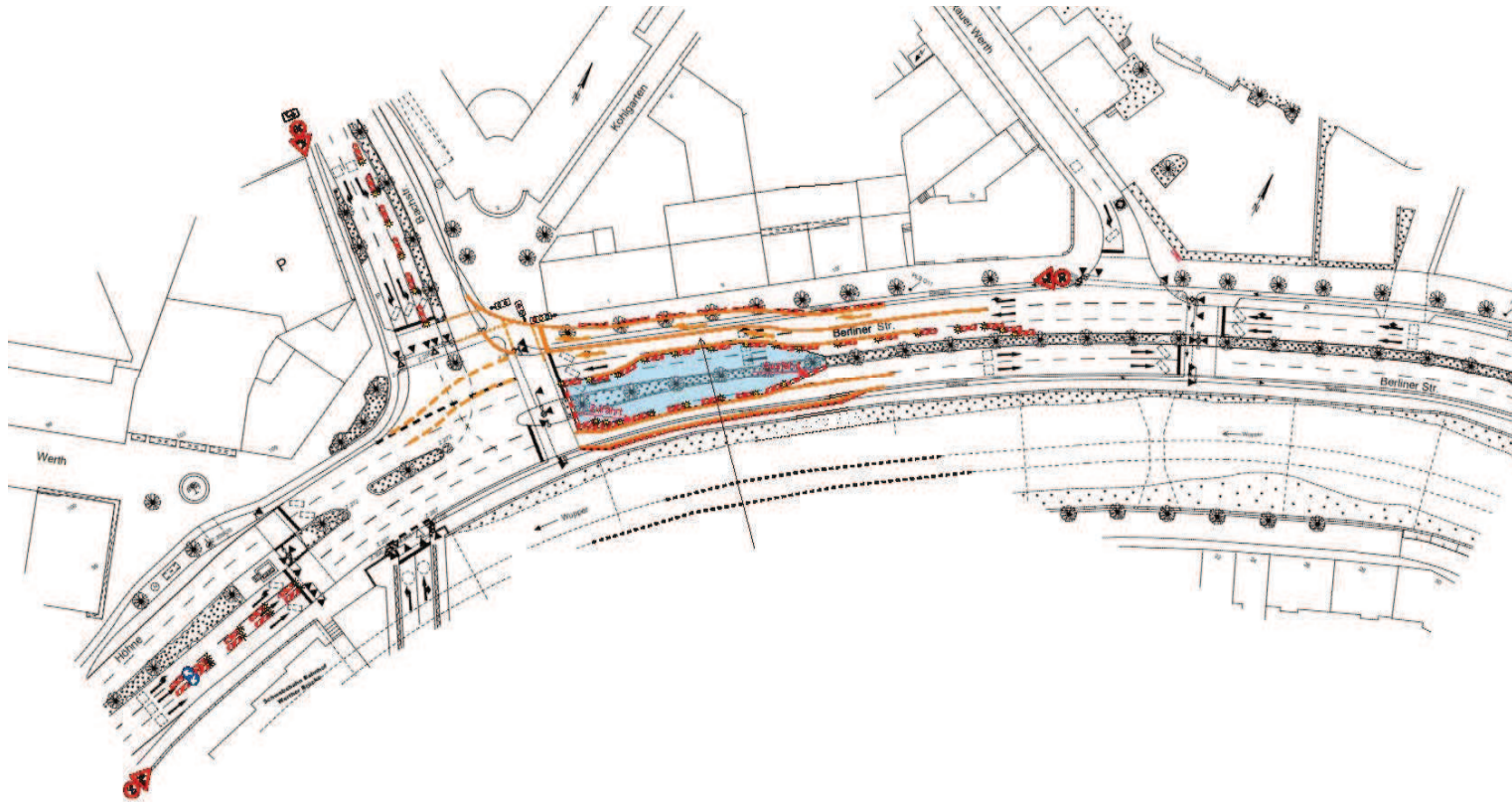
- Wegfall der Parkplätze
- Einengung des fuß- und radläufigen Verkehrs
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Zeitpunkt noch nicht bekannt, Dauer voraussichtlich 6 Monate

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Bachstraße

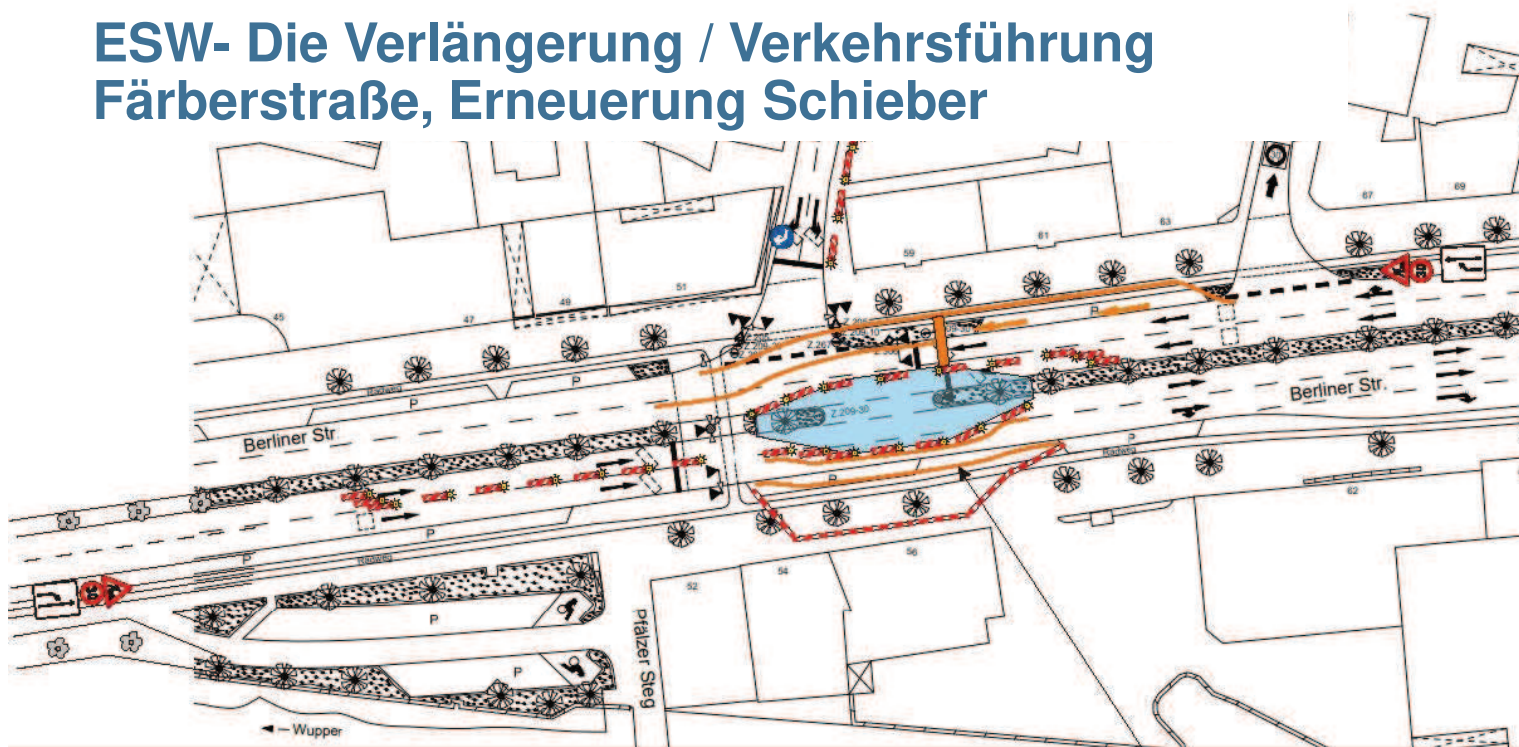


- Verschwenkung der nördlichen Fahrspuren
- Parkplätze entfallen
- Regelung für Radfahrer wird noch geprüft
- Einengung des fußläufigen Verkehrs im Bereich der Gaststätte Bremme-Stuben
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Behinderung der Lieferanten bei Geschäften auf der Nordseite
- Reduzierung von 2 auf 1 Fahrspur auf der Südseite (stadtauswärts) mit teilweiser Verschwenkung der Fahrspur
- Einengung des Gehweges, Radfahrer müssen absteigen
- Zeitpunkt noch nicht bekannt, Dauer voraussichtlich 18 Monate

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Bachstraße Verzweigungsbauwerke 99 und 3



ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Färberstraße, Erneuerung Schieber



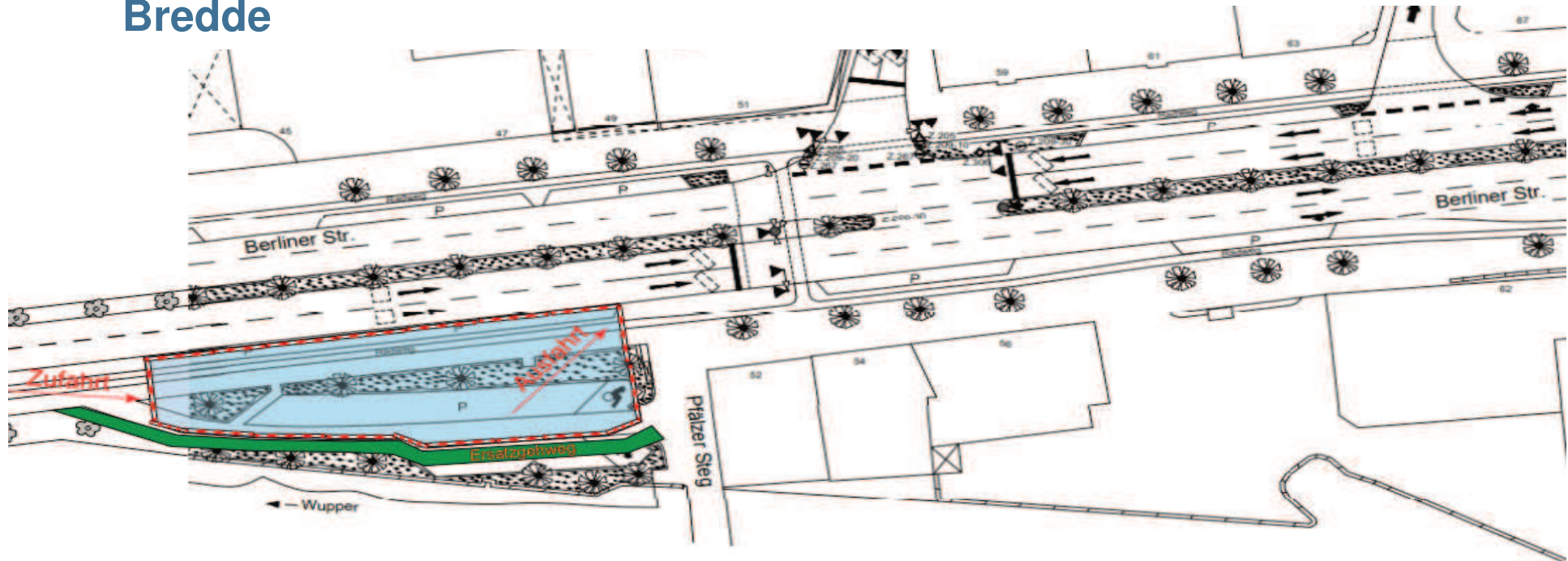
- Verschwenkung der nördlichen Fahrspuren
- Parkplätze entfallen
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Reduzierung von 2 auf 1 Fahrspur auf der Südseite (stadtauswärts) mit teilweiser Verschwenkung der Fahrspur
- Zeitpunkt noch nicht bekannt, Dauer voraussichtlich 6 Monate

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Färberstraße, Verzweigungsbauwerk



- Parkplätze entfallen
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Zeitpunkt noch nicht bekannt, Dauer voraussichtlich 6 Monate

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Bredde



- Wegfall der Parkplätze
- Behinderung des Verkehrs südliche Fahrbahn durch Baustellenverkehr
- Fußgängerverkehr wird um die Baustelle herumgeleitet, Radfahrer müssen absteigen
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Beginn im März 2023, Dauer voraussichtlich bis 10.2027

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



- Michael Kalz
WSW Energie & Wasser AG
Projektleiter Verlängerung Entlastungssammler
Tel.: 0202 569-4844
michael.kalz@wsw-online.de
- Christian Massing
WSW Energie & Wasser AG
Tel.: 0202 569-4475
christian.massing@wsw-online.de
- Markus Ermels
WSW Energie & Wasser AG
Tel.: 0202 569-3545
markus.ermels@wsw-online.de

