

Maßnahme der Stadtentwässerung Wuppertal: Eigenbetrieb Wasser und Abwasser Wuppertal und WSW

Verlängerung des Entlastungssammlers Wupper ESW Zwischen Alter Markt und Wichlinghauser Straße

Verkehrsausschuss 21.02.2023

Christian Massing - WSW Energie & Wasser AG Bernd Zarges – WSW Energie & Wasser AG Michael Kalz - WSW Energie & Wasser AG

Gesetzliche Anforderung zur Regenwasserbehandlung und heutiger Entlastungssammler





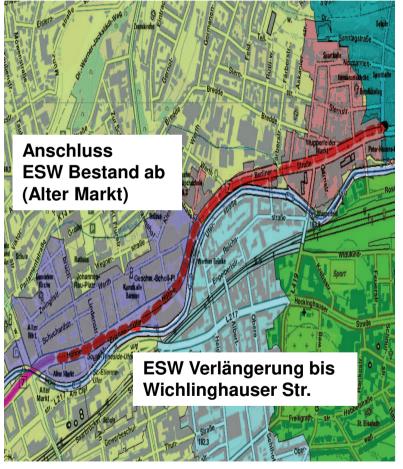


- Die Oberflächenverunreinigung auf den Straßen verursacht bei Niederschlag die Verunreinigung des abfließenden Regenwassers und führt schließlich zur Gewässerverunreinigung
- Daraus folgt die gesetzliche Anforderung:
 Regenwasser muss "sauber" sein!
 ...bevor es in ein Gewässer eingeleitet wird

Heutiger Entlastungssammler:

- Vom Alten Markt bis Rutenbeck, ca. 10 km lang
- Funktion: Speicherung, Transport des behandlungspflichtigen Regenwassers und Reinigung in der Kläranlage Buchenhofen
- Regenwasserableitung bei Starkregenereignissen

ESW- Die Verlängerung





Eckdaten ESW - Verlängerung:

- ► Anschluss der Stadtteile Barmen und Wichlinghausen
- Lage: B7 Höhne Berliner Straße (Alter Markt bis Wichlinghauser Straße)
- Länge: ca. 1,54 km / Tiefenlage 9-10 m
- Dimension: DN 2000 / Herstellung im Rohrvortrieb
- Unterirdischer Rohrvortrieb in 2 Bauabschnitten:
 - 1. Bauabschnitt Alter Markt bis Bredde/Pfälzer Steg (von 02.2023 bis 09.2025)
 - 2. Bauabschnitt Bredde/Pfälzer Steg bis Wichlinghauser Straße (von 10.2025 bis 10.2027)
- ▶ 4 Press-/Bergegruben Doppelpressgrube St.-Etienne-Ufer, Bergegrube Alter Markt, Berge-/Pressgrube Bredde, Bergegrube Wichlinghauser Straße und 4 Zwischenschächte Bachstraße, Lindenstraße, Rudolf-Herzog-Straße, Wikingerstraße
- Bauzeit: 5 Jahre, von Anfang 2023 bis 2027

ESW- Die Verlängerung



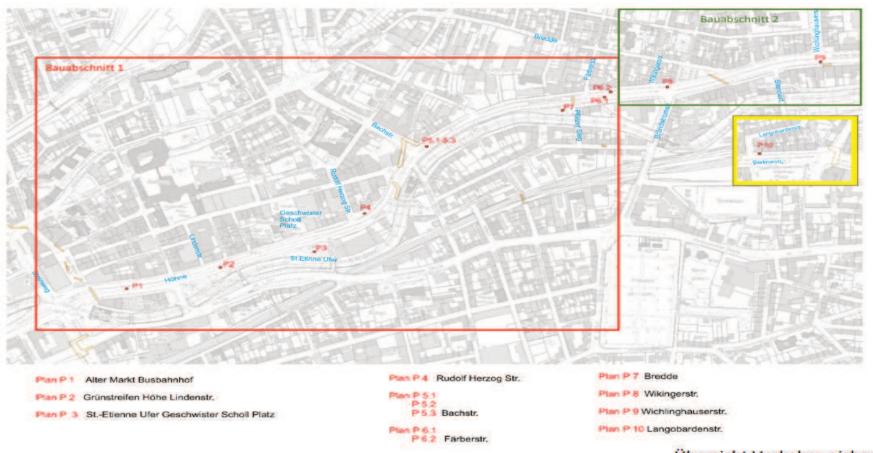
Vorteile ESW-Verlängerung:

- Aufnahme und Weiterleitung der behandlungspflichtigen Regenwassermengen aus Barmen und Wichlinghausen zur Reinigung in der Kläranlage Buchenhofen. Dadurch: Reduzierung der Schadstoffeinträge in die Gewässer.
- Befreiung von der Abwasserabgabe für das Einleiten von verschmutztem Niederschlagswasser in Gewässer
- ► Höhere Ableitungsmöglichkeit von Regenwasser bei Starkregen und damit Reduzierung des Gefährdungspotentials im Wuppertaler Osten
- Entlastung, Umleitung und Inspektionsmöglichkeit für den parallel verlaufenden Schmutzwasserhauptsammler in der B7

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung 1. Bauabschnitt







Übersicht Verkehrszeichenpläne



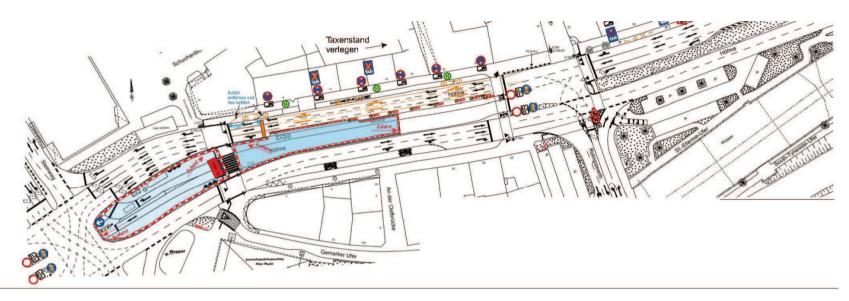


ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung 1. Bauabschnitt

- Die B 7 ist Hauptverkehrsweg.
 Ziel: Einschränkungen für alle Verkehrsteilnehmenden, Firmen und Anwohner so gering wie möglich halten
- Konzept: Nutzung von Parkplätzen, Grünstreifen oder Busspur zur Baustelleneinrichtung, wo möglich, zudem gute Kommunikation im Vorfeld mit Betroffenen
- Gewählte Bauweise: Unterirdischer Rohrvortrieb mit punktuellen offenen Baustellen für Press- und Bergegruben, Schachtbauwerke, Anschlüsse
- Beibehalten von 2 Fahrspuren stadteinwärts für den Rettungsdienst



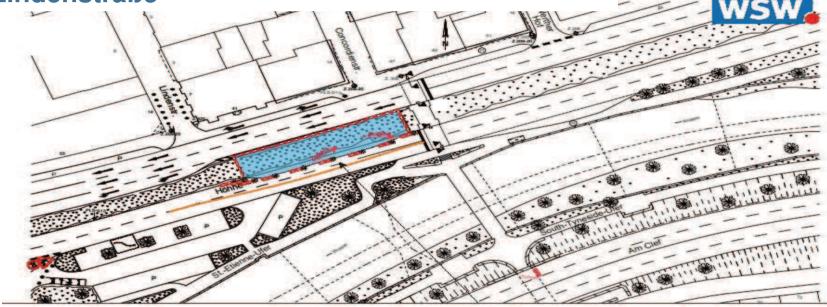




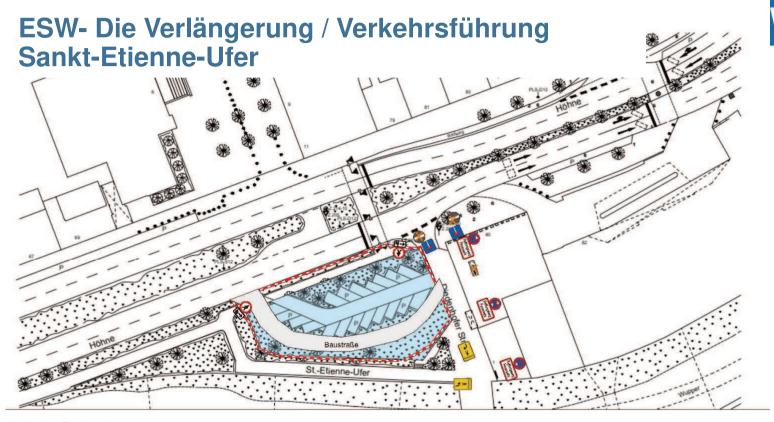
- · Busspur und Mittelstreifen auf Nordseite
- Parkplätze entfallen, Verlegung der Taxistände nach Osten
- Einengung des Gehwegs, Behinderung durch Bushaltestelle
- Behinderung der Lieferanten bei Geschäften auf der Nordseite wegen Busspur
- Einengung der Fahrbahn Richtung Westen
- · Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Dauer: 13.02.23 bis ca. Anfang 2024

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Lindenstraße





- Verschwenkung und Einengung der südlichen Fahrbahnen
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Zeitpunkt noch nicht bekannt, Dauer voraussichtlich 6 Monate

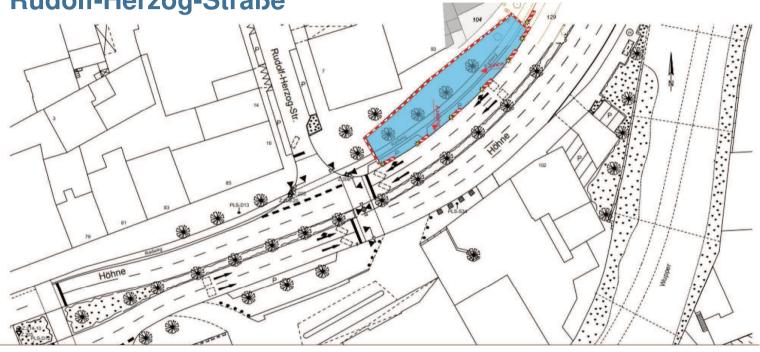


- Wegfall der Parkplätze
- Behinderung des Verkehrs südliche Fahrbahn durch Baustellenverkehr
- Fußgängerverkehr wird um die Baustelle herumgeleitet, Radfahrer müssen absteigen
- · Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Beginn im März 2023, Dauer voraussichtlich bis 10.2025



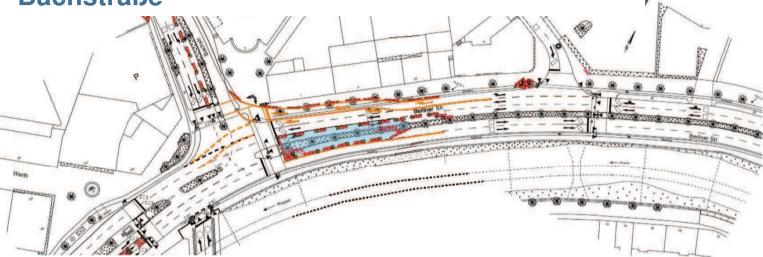
ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Rudolf-Herzog-Straße





- · Wegfall der Parkplätze
- Einengung des fuß- und radläufigen Verkehrs
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Zeitpunkt noch nicht bekannt, Dauer voraussichtlich 6 Monate

ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Bachstraße

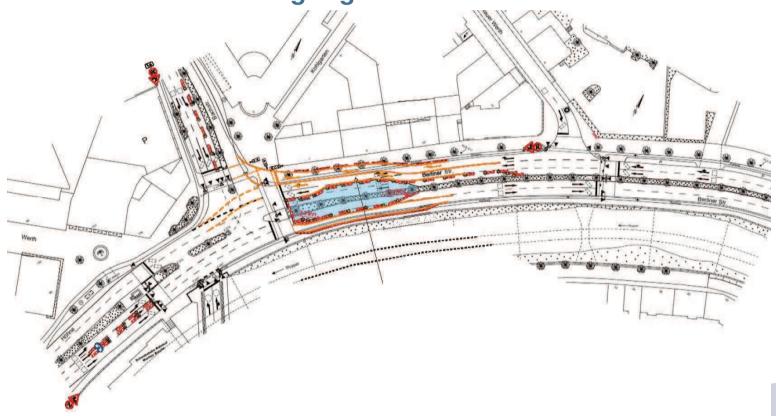


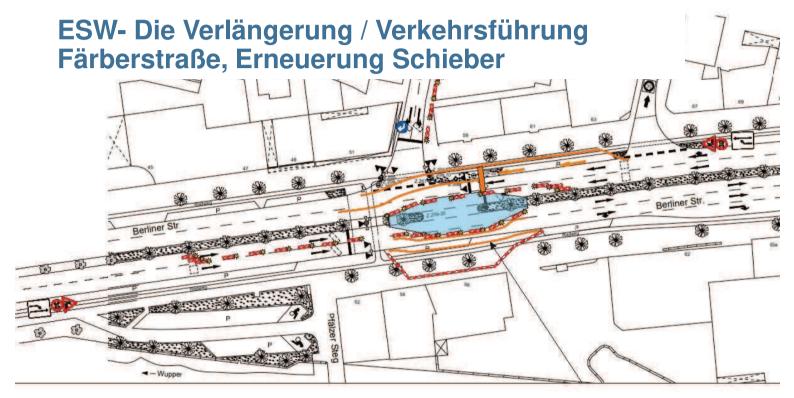
- · Verschwenkung der nördlichen Fahrspuren
- Parkplätze entfallen
- · Regelung für Radfahrer wird noch geprüft
- Einengung des fußläufigen Verkehrs im Bereich der Gaststätte Bremme-Stuben
- · Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- · Behinderung der Lieferanten bei Geschäften auf der Nordseite
- Reduzierung von 2 auf 1 Fahrspur auf der Südseite (stadtauswärts) mit teilweiser Verschwenkung der Fahrspur
- Einengung des Gehweges, Radfahrer müssen absteigen
- · Zeitpunkt noch nicht bekannt, Dauer voraussichtlich 18 Monate





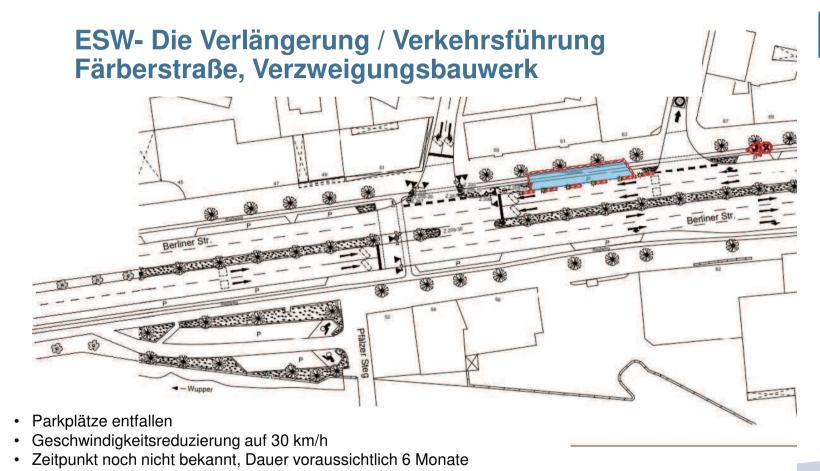
ESW- Die Verlängerung / Verkehrsführung Bachstraße Verzweigungsbauwerke 99 und 3







- Verschwenkung der nördlichen Fahrspuren
- · Parkplätze entfallen
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Reduzierung von 2 auf 1 Fahrspur auf der Südseite (stadtauswärts) mit teilweiser Verschwenkung der Fahrspur
- Zeitpunkt noch nicht bekannt, Dauer voraussichtlich 6 Monate





Bredde Berliner Str. Berliner Str.

- Wegfall der Parkplätze
- Behinderung des Verkehrs südliche Fahrbahn durch Baustellenverkehr
- Fußgängerverkehr wird um die Baustelle herumgeleitet, Radfahrer müssen absteigen
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- Beginn im März 2023, Dauer voraussichtlich bis 10.2027

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!





Michael Kalz
WSW Energie & Wasser AG
Projektleiter Verlängerung Entlastungssammler
Tel.: 0202 569-4844

michael.kalz@wsw-online.de

Christian Massing
WSW Energie & Wasser AG
Tel.: 0202 569-4475
christian.massing@wsw-online.de

Markus Ermels
 WSW Energie & Wasser AG
 Tel.: 0202 569-3545

markus.ermels@wsw-online.de