Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

STADT WUPPERTAL



# Nahverkehrsplan Stadt Wuppertal

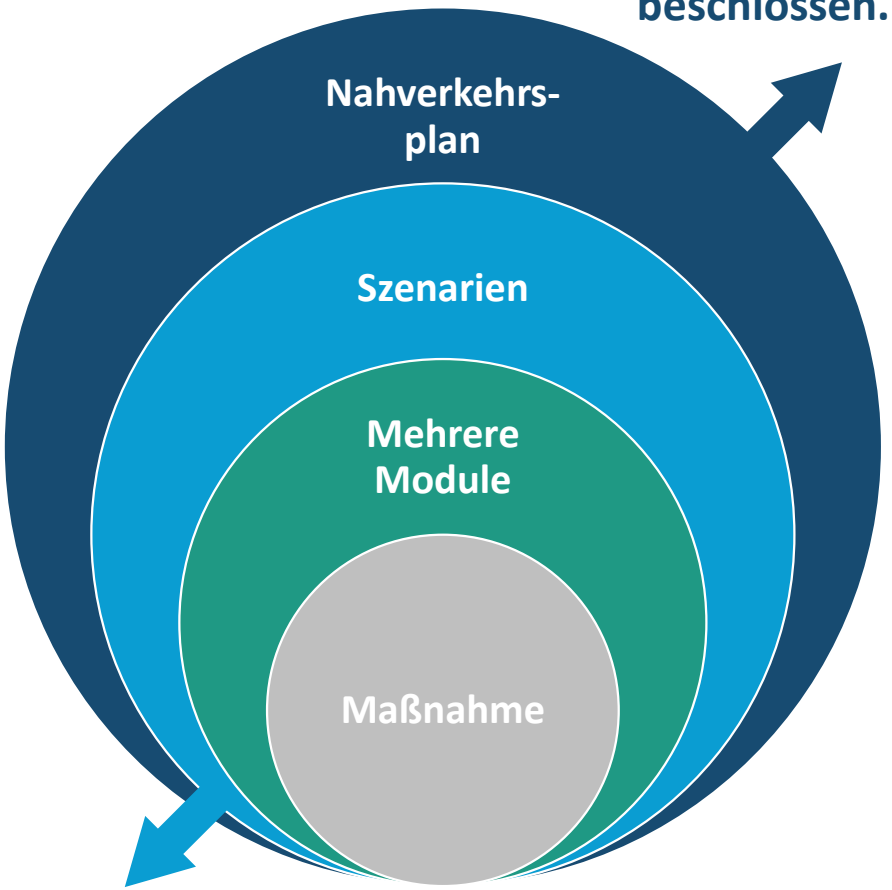
## Szenarien für den ÖPNV

21.02.2023

# Fortschreibung des Nahverkehrsplans

- **Pflicht zur regelmäßigen Evaluation des ÖPNV-Angebots**
  - Zuständigkeit meist kreisfreie Städte und Kreise; hier Stadt Wuppertal
- **Grundlage für zukünftige ÖPNV-Weiterentwicklung**
  - Entwicklung stadtweiter ÖPNV für mindestens 5 Jahre
  - Verbindungen, Takte, Anschlüsse, Fahrzeuge, Barrierefreiheit, Beschleunigung usw.
- **Grundlage für gemäß Betrauung zu erbringende Verkehrsleistung**
  - Aktuelle Betrauung an WSW mobil bis 31.12.2026
  - Neue Betrauung ab 01.01.2027 zwingend notwendig (Geltungsdauer 10 Jahre)
  - stellt jedoch kein vergaberechtliches Leistungsverzeichnis dar
- **Vielfältige Abstimmung**
  - Verwaltung, Verkehrsunternehmen, Politik, Gremien, Öffentlichkeit, usw.
  - mit weiteren Konzepten wie Mobilitätskonzept Stadt Wuppertal

**Wird vom Stadtrat politisch beschlossen.**




**Szenarien zur weiteren Ausarbeitung werden vom Stadtrat politisch beschlossen.**

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

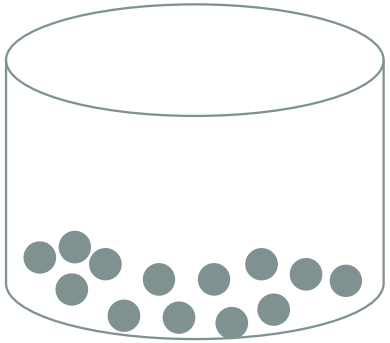
STADT WUPPERTAL

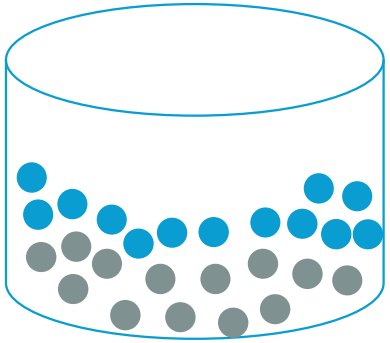


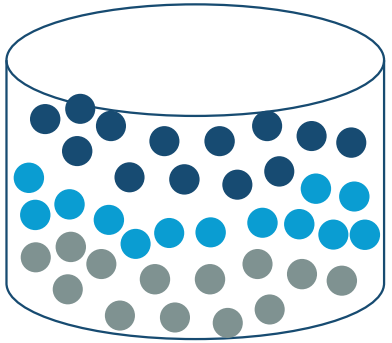
# Szenarien für den ÖPNV

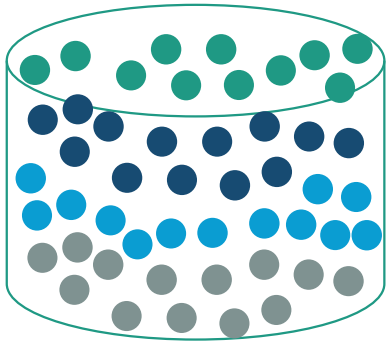
# Zusammenfassung

| Szenario 0 | Szenario 1 | Szenario 2 | Szenario 3 |
|---|---|---|---|
| Status Quo | Verkehrliche Optimierung | Offensive | ÖPNV-Maximum |
| 2022 | Zielhorizont 2027+ | Zielhorizont 2027+ | Zielhorizont 2035+ |
| Ausschließlich Umsetzung von Maßnahmen, die bereits finanziert sind oder sich in der Umsetzung befinden | Fokussierte Maßnahmen, die aus verkehrlicher Sicht das größte Potenzial aufweisen | Maßnahmen aus Szenario 1 + Erweiterung von Angeboten auf wichtigen Achsen und im Flächenverkehr | Ansätze aus Szenarien 1 + 2, Perspektivische, theoretische Vorhaben/Maßnahmen zum erreichen beschlossener Ziele; Ableitung von realistischen Prüfaufträgen |









# Zusammenfassung

**Szenario 0 schafft keinen Beitrag zur Verkehrswende und damit auch nicht zum Klimaschutz.**

**Szenario 1 trotz punktueller Maßnahmen nicht geeignet, formulierte Ziele zum Klimaschutz zu erreichen.**

**Szenario 2 leistet zusammen mit Mobilitätskonzept einen Beitrag, die Klimaschutzziele zu erreichen.**

**Szenario 3 hat das größte Potenzial, die Klimaschutzziele zu erreichen und den Modal-Split-Anteil im ÖPNV deutlich über das Szenario 2 hinaus zu steigern.**

| | | Szenario 0 | Änderung zum Szenario 0 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Szenario 0 | Szenario 1 | Szenario 2 | Szenario 3 |
| | | Status Quo | Optimierung | ÖPNV-Offensive | ÖPNV-Maximum |
| Qualität | Bedienung | ●●●●● | ●○○○○ | ●●●○○ | ●●●●● |
| | Erschließung | ●●●●● | ●○○○○ | ●●○○○ | ●●●●● |
| | Verbindung | ●●●●● | ◐○○○○ | ●●◑○○ | ●●●●○ |
| | Verlässlichkeit | ●●●●● | ●○○○○ | ●●○○○ | ●●●●○ |
| Wirkung | Verlagerungspotenzial | ●●●●● | ●○○○○ | ●●○○○ | ●●●●● |
| | Nachfragesteigerung | ●●●●● | ●○○○○ | ●●○○○ | ●●●●● |
| | Klimaschutzwirkung | ●●●●● | ○○○○○ | ●●○○○ | ●●●●○ |
| Gesamt | | 0 Punkte | 0,5 bis 1 Punkt | 2 bis 3 Punkte | 4 bis 5 Punkte |

Szenarien

# Zusammenfassung

**Für die Szenarien 1 bis 3 sind unterschiedlich große Sprungkosten zu erwarten (z.B. Mehrbedarf an Fahrzeugen).**

**Deutlicher Sprung vom Szenario 2 zum Szenario 3 ergibt sich unter anderem durch Systemwechsel vom Bus auf die Straßenbahn.**

| | | Änderung zum Szenario 0 | | |
|---|---|---|---|---|
| | Szenario 0 | Szenario 1 | Szenario 2 | Szenario 3 |
| | Status Quo | Optimierung | ÖPNV-Offensive | ÖPNV-Maximum |
| Zusätzliche Investitionskosten | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● |
| Zusätzliche Betriebskosten | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● |

**Die erste Kostenschätzung berücksichtigt keine Fördermöglichkeiten.**

**Ansatz für Steigerung der Fahrgelderlöse:**

- WSW mobil im VRR mit zweithöchster Abo-Kunden-Quote
- + 10% Angebot = + 0,5% mehr Erlöse

| Szenario | Investitionskosten | Betriebskosten |
|---|---|---|
| 0 | Keine zusätzlichen Kosten | Keine zusätzlichen Kosten |
| 1 | 2,6 Mio. Euro bis 3,2 Mio. Euro | 3,3 Mio. Euro bis 5,8 Mio. Euro |
| 2 | 80 Mio. Euro bis 98 Mio. Euro | 20 Mio. Euro bis 33 Mio. Euro |
| 3 | 1,07 Mrd. Euro bis 1,22 Mrd. Euro | 80 Mio. Euro bis 135 Mio. Euro |

www.planersocietaet.de

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.




**Planersocietät**
Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund
Fon 02 31 / 58 96 96-0
Fax 02 31 / 58 96 96-18
info@planersocietaet.de

**Stadt Wuppertal – Ressort Straßen und Verkehr**
104.51 Gesamtverkehrsplanung
Johannes-Rau-Platz 1, 42275 Wuppertal
Fon 02 02 / 563 4770
Nahverkehr.AT@stadt.wuppertal.de