Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

STADT WUPPERTAL

Nahverkehrsplan Stadt Wuppertal

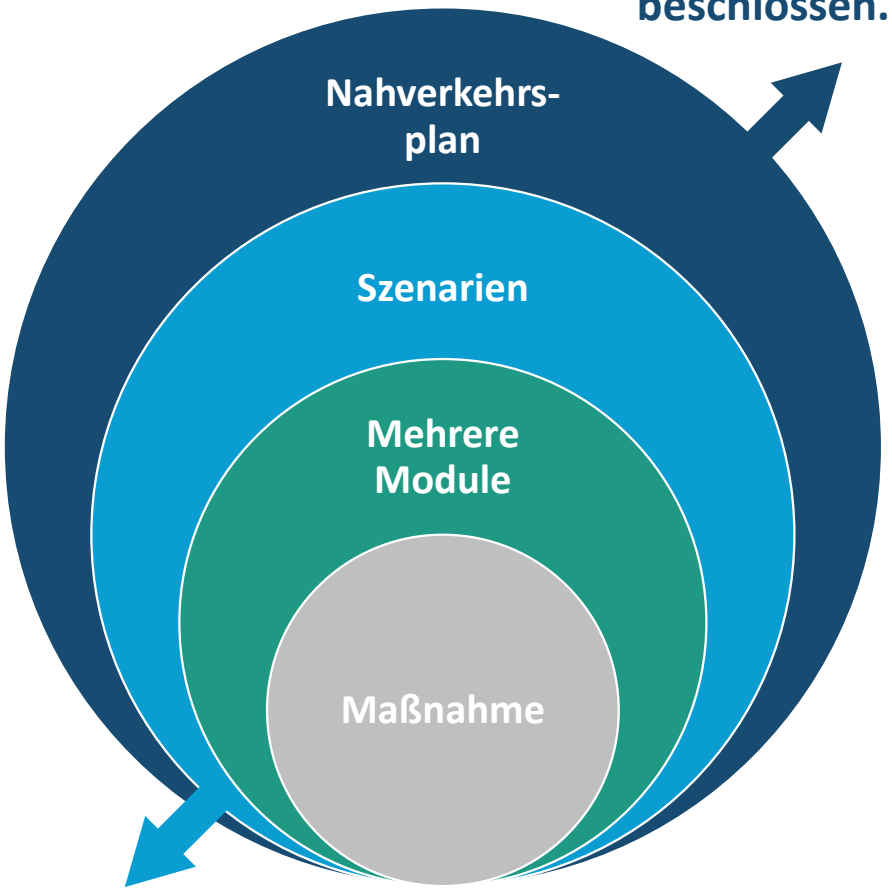
Szenarien für den ÖPNV

21.02.2023

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

- **Pflicht zur regelmäßigen Evaluation des ÖPNV-Angebots**
  - Zuständigkeit meist kreisfreie Städte und Kreise; hier Stadt Wuppertal
- **Grundlage für zukünftige ÖPNV-Weiterentwicklung**
  - Entwicklung stadtweiter ÖPNV für mindestens 5 Jahre
  - Verbindungen, Takte, Anschlüsse, Fahrzeuge, Barrierefreiheit, Beschleunigung usw.
- **Grundlage für gemäß Betrauung zu erbringende Verkehrsleistung**
  - Aktuelle Betrauung an WSW mobil bis 31.12.2026
  - Neue Betrauung ab 01.01.2027 zwingend notwendig (Geltungsdauer 10 Jahre)
  - stellt jedoch kein vergaberechtliches Leistungsverzeichnis dar
- **Vielfältige Abstimmung**
  - Verwaltung, Verkehrsunternehmen, Politik, Gremien, Öffentlichkeit, usw.
  - mit weiteren Konzepten wie Mobilitätskonzept Stadt Wuppertal

Wird vom Stadtrat politisch beschlossen.



Szenarien zur weiteren Ausarbeitung werden vom Stadtrat politisch beschlossen.

STADT WUPPERTAL Planersocietät

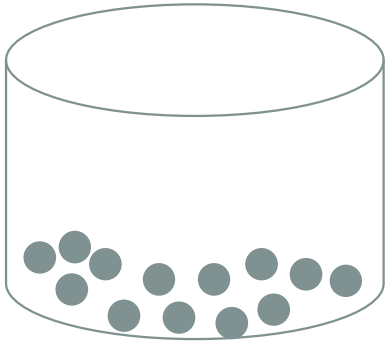
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

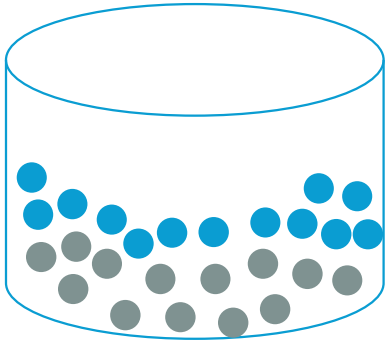
STADT WUPPERTAL

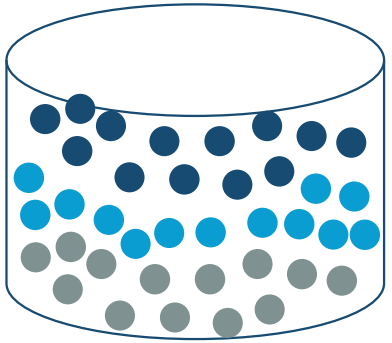
Szenarien für den ÖPNV

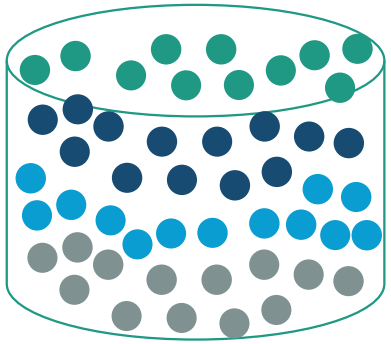
Zusammenfassung

Szenario 0	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Status Quo	Verkehrliche Optimierung	Offensive	ÖPNV-Maximum
2022	Zielhorizont 2027+	Zielhorizont 2027+	Zielhorizont 2035+
Ausschließlich Umsetzung von Maßnahmen, die bereits finanziert sind oder sich in der Umsetzung befinden	Fokussierte Maßnahmen, die aus verkehrlicher Sicht das größte Potenzial aufweisen	Maßnahmen aus Szenario 1 + Erweiterung von Angeboten auf wichtigen Achsen und im Flächenverkehr	Ansätze aus Szenarien 1 + 2, Perspektivische, theoretische Vorhaben/Maßnahmen zum erreichen beschlossener Ziele; Ableitung von realistischen Prüfaufträgen









Zusammenfassung

Szenario 0 schafft keinen Beitrag zur Verkehrswende und damit auch nicht zum Klimaschutz.

Szenario 1 trotz punktueller Maßnahmen nicht geeignet, formulierte Ziele zum Klimaschutz zu erreichen.

Szenario 2 leistet zusammen mit Mobilitätskonzept einen Beitrag, die Klimaschutzziele zu erreichen.

Szenario 3 hat das größte Potenzial, die Klimaschutzziele zu erreichen und den Modal-Split-Anteil im ÖPNV deutlich über das Szenario 2 hinaus zu steigern.

		Szenario 0	Änderung zum Szenario 0		
		Szenario 0	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
		Status Quo	Optimierung	ÖPNV-Offensive	ÖPNV-Maximum
Qualität	Bedienung	●●●●●	●○○○○	●●●○○	●●●●●
	Erschließung	●●●●●	●○○○○	●●○○○	●●●●●
	Verbindung	●●●●●	◐○○○○	●●◐○○	●●●●○
	Verlässlichkeit	●●●●●	●○○○○	●●○○○	●●●●○
Wirkung	Verlagerungspotenzial	●●●●●	●○○○○	●●○○○	●●●●●
	Nachfragesteigerung	●●●●●	●○○○○	●●○○○	●●●●●
	Klimaschutzwirkung	●●●●●	○○○○○	●●○○○	●●●●○
Gesamt		0 Punkte	0,5 bis 1 Punkt	2 bis 3 Punkte	4 bis 5 Punkte

Szenarien

Zusammenfassung

Für die Szenarien 1 bis 3 sind unterschiedlich große Sprungkosten zu erwarten (z.B. Mehrbedarf an Fahrzeugen).

Deutlicher Sprung vom Szenario 2 zum Szenario 3 ergibt sich unter anderem durch Systemwechsel vom Bus auf die Straßenbahn.

		Änderung zum Szenario 0		
	Szenario 0	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
	Status Quo	Optimierung	ÖPNV-Offensive	ÖPNV-Maximum
Zusätzliche Investitionskosten	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Zusätzliche Betriebskosten	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●

Die erste Kostenschätzung berücksichtigt keine Fördermöglichkeiten.

Ansatz für Steigerung der Fahrgelderlöse:

- WSW mobil im VRR mit zweithöchster Abo-Kunden-Quote
- + 10% Angebot = + 0,5% mehr Erlöse

Szenario	Investitionskosten	Betriebskosten
0	Keine zusätzlichen Kosten	Keine zusätzlichen Kosten
1	2,6 Mio. Euro bis 3,2 Mio. Euro	3,3 Mio. Euro bis 5,8 Mio. Euro
2	80 Mio. Euro bis 98 Mio. Euro	20 Mio. Euro bis 33 Mio. Euro
3	1,07 Mrd. Euro bis 1,22 Mrd. Euro	80 Mio. Euro bis 135 Mio. Euro

www.planersocietaet.de

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Planersocietät
Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund
Fon 02 31 / 58 96 96-0
Fax 02 31 / 58 96 96-18
info@planersocietaet.de

Stadt Wuppertal – Ressort Straßen und Verkehr
104.51 Gesamtverkehrsplanung
Johannes-Rau-Platz 1, 42275 Wuppertal
Fon 02 02 / 563 4770
Nahverkehr.AT@stadt.wuppertal.de