

401.136**401.137****100.2****Erweiterung der Park+Ride-Anlage Waldeckstraße****Berichterstatter: Henrik Mücher R 104.22****Vorlage: VO/2047/03 Beschluss der BV Heckinghausen vom 09.12.2003****Die BV Heckinghausen regte an:**

- 1. Parkflächen auf dem benachbarten Bahngelände anzulegen.
(Beschluss der BV Heckinghausen vom 11.11.2003)**
- 2. Das Gehwegparken in der Waldeckstraße zu prüfen.
(Beschluss der BV Heckinghausen vom 09.12.2003)**

1) Die Stellungnahme der Bahn AG liegt mittlerweile vor. Das „Bahngrundstück“ ist nicht mehr im Eigentum der DB AG. Der neue Eigentümer die Aurelis Real Estate GmbH & Co KG hat die Flächen und Gebäuden an Speditionen weiter vermietet. Somit steht das ehemalige Bahngelände zum Anlegen von Parkplätzen nicht zu Verfügung.

2) Das Anlegen von Längsparkplätzen auf dem Gehweg (Gehwegparken) in Fahrtrichtung Osten ist aus Sicht der Verwaltung nicht sinnvoll. Zwischen der vorhandenen Haltstelle (Oberbarmen Bahnhof/ Rauental) und dem Ende der Bebauung würde der Gehweg lediglich nur noch eine Restbreite von 0,90 m aufweisen.

Als Folgemaßnahme muss zwischen der Straße Rauental und dem Ende der Bebauung der Bordstein abgesenkt und der vorhandene Plattenbelag durch Asphalt ersetzt werden.

Ebenso ist halbachtiges Gehwegparken in der Waldeckstraße prinzipiell möglich. Zur Realisierung sind jedoch umfangreiche Änderungen an den Fahrbahnmarkierungen und ein Deckenüberzug erforderlich. (Gleichzeitige Erkennbarkeit von alter und neuer Markierung) Wie auch beim Gehwegparken müssen zum halbachtigen Gehwegparken der Bordstein abgesenkt und die Gehwegplatten in einer Breite von 1,00 durch Asphaltbeton ersetzt werden. Eine Umsetzung halbachtigem Gehwegparken in der Waldeckstraße ist auch nur unter Aufgabe der zweiten Fahrspur Richtung Osten möglich.

Hinsichtlich des Herstellungsaufwandes sind das Gehwegparken, wie auch das halbachtige Gehwegparken, in der Waldeckstraße Lösungen die sich kostenmäßig nur geringfügig vom Vorschlag der Verwaltung unterscheiden. Der Verwaltungsvorschlag ermöglicht außerdem ein um zwei Parkplätze höheres Parkraumangebot.

Reichl

2 - Du 101.11 Herr Middeldorf

3 - Du 104.11

4 - 104.22 z. Vg.