Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Uwe Sens +49 202 563 5522 +49 202 563 8048 Uwe.Sens@stadt.wuppertal.de
	Datum:	30.01.2023
	Drucks.-Nr.:	**VO/1688/23** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
18.04.2023	**BV Ronsdorf**	**Entscheidung**

Friedrichshöhe - Fahrbahnsanierung

Grund der Vorlage

Beseitigung von Straßenschäden durch Erneuerung des Asphaltbelages in der Straße Friedrichshöhe von Hs.-Nr. 21 bis Baur 1.

Beschlussvorschlag

1. Die Durchführung der Straßenbaumaßnahme Friedrichshöhe Hs.-Nr. 21 - Baur 1 wird mit Gesamtkosten in Höhe von 150.000 € beschlossen.
2. Der Beschlussvorschlag unter Ziffer 1 steht unter dem Vorbehalt eines rechtskräftigen Haushaltsplans 2023.

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Die Straße Friedrichshöhe im Abschnitt zwischen Hs.-Nr. 21 – Baur 1 befindet sich in einem schlechten baulichen Zustand und soll daher instandgesetzt werden. Hierzu werden schadhafte Asphaltbereiche abgefräst und anschließend mit einer neuen Asphalt-

tragdeckschicht versehen. Randbereiche werden im Nachgang angeglichen indem diese mit Schottermaterial aufgefüllt werden. Straßeneinbauten (Schachtdeckel, Sinkkästen, Kappen) werden erneuert bzw. höhenmäßig reguliert.
Die Straße Friedrichshöhe verläuft im Außenbereich und ist nicht zum Anbau bestimmt. Erschließungs- oder Straßenbaubeiträge können daher für diese Straße zurzeit nicht erhoben werden.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

☒ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung:
Durch die städtische Straßenbaumaßnahme werden vorhandene Fahrbahnschäden beseitigt. Hierdurch entfallen bzw. reduzieren sich die Reparatureinsätze. Durch den Einsatz einer Asphalttragdeckschicht, welche im ländlichen Wegebau eingesetzt werden kann, entfällt der Einsatz eines zweiten Asphalteinsatzes. Die Asphalttragdeckschicht beinhaltet die tragfähigen Eigenschaften einer Asphalttragschicht als auch die Eigenschaften einer dichten Asphaltdeckschicht. Zudem enthalten die Asphaltmaterialien recycelte Rohstoffe (Asphaltgranulat) und schonen somit Primärrohstoffe.

Kosten und Finanzierung

Vorbehaltlich des rechtskräftigen Haushaltsplans 2023.
Die Projektkosten werden mit 150.000 € kalkuliert. Die Finanzierung erfolgt über die investive Straßenbaupauschale (5.215401.003.109 / 785200) im Investitionshaushalt 2023.

Zeitplan

Die Maßnahme soll voraussichtlich in 2023 durchgeführt werden.

Anlagen

Anlage 01 - Übersichtsplan