

Die vorgeschlagenen, alternativen Stellplätze an der Waldeckstraße sind zur Nutzung von CarSharing nicht sinnvoll, da diese doch recht erschwerte Einparkbedingungen darstellen.

Zudem wurde der Standort Bayerplatz gewählt um perspektivisch weitere Module wie Bike Sharing oder eine Fahrradgarage an diesem Standort zu etablieren und auch den Ausbau von CarSharing weiter zu ermöglichen (Stichwort Mobilstation).

Aus unserer Sicht können wir an die Einfahrt Ecke Werléstraße mit der CarSharing Station, so dass diese auch genutzt werden kann, wenn dort Veranstaltungen stattfinden, indem man erst hinter diesem Bereich bei Festen absperrt. Skizze mit neuer Verortung anbei.

Grundsätzlich ist für uns als Betreiber von CarSharing wichtig 24/7 an 365 Tagen im Jahr verfügbar zu sein. Sollten Veranstaltungen dort häufiger als 1x im Jahr sattfinden und muss dadurch die Station regelmäßig geräumt oder verlegt werden, so ist dieser Standort für uns nicht sinnvoll.

Alternativ könnte ich mir noch die diagonale Parkbucht Waldeckstraße vorstellen. Diese wäre ausbau- und erweiterbar auch für andere Module. Siehe Anlage PDF „Vorschlag cambio Waldeckstraße Parkbucht diagonal“.

Viele Grüße

Henrik Hallmann, Vertrieb

cambio Wuppertal

Maastrichter Str. 41-43

D-50672 Köln