Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Uwe Sens +49 202 563 5522 +49 202 563 8048 Uwe.Sens@stadt.wuppertal.de
	Datum:	20.01.2023
	Drucks.-Nr.:	**VO/1641/23** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
18.04.2023	**BV Oberbarmen**	**Entscheidung**

Nächstebrecker Busch - Fahrbahnsanierung

Grund der Vorlage

Beseitigung von Straßenschäden durch Erneuerung des Asphaltbelages in der Straße Nächstebrecker Busch zwischen Bracken und Mollenkotten (einschl. Stichweg).

Beschlussvorschlag

1. Die Durchführung der Straßenbaumaßnahme Nächstebrecker Busch einschl. Stichweg wird mit Gesamtkosten in Höhe von 170.000 € beschlossen.
2. Der Beschlussvorschlag unter Ziffer 1 steht unter dem Vorbehalt eines rechtskräftigen Haushaltsplans 2023.

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Die Straße Nächstebrecker Busch befindet sich in einem schlechten baulichen Zustand und soll daher im Abschnitt zwischen Bracken und Mollenkotten (einschl. Stichweg) instandgesetzt werden. Hierzu werden schadhafte Asphaltbereiche abgefräst und

anschließend mit einer neuen Asphalttragdeckschicht versehen. Randbereiche werden im Nachgang angeglichen indem diese mit Schottermaterial aufgefüllt werden. Straßeneinbauten (Schachtdeckel, Sinkkästen und Straßenkappe) werden erneuert bzw. höhenmäßig reguliert.

Zurzeit können keine Erschließungsbeiträge erhoben werden, da die Straße im Außenbereich verläuft.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

☒ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung:
Durch die städtische Straßenbaumaßnahme werden vorhandene Fahrbahnschäden beseitigt. Hierdurch entfallen bzw. reduzieren sich die Reparatureinsätze. Durch den Einsatz einer Asphalttragdeckschicht, welche im ländlichen Wegebau eingesetzt werden kann, entfällt der Einsatz eines zweiten Asphalteinsatzes. Die Asphalttragdeckschicht beinhaltet die tragfähigen Eigenschaften einer Asphalttragschicht als auch die Eigenschaften einer dichten Asphaltdeckschicht. Zudem enthalten die Asphaltmaterialien recycelte Rohstoffe (Asphaltgranulat) und schonen somit Primärrohstoffe. In der Nähe befindet sich der Radweg Dr.-Wener-Jackstädt-Weg (Nordbahntrasse). Durch diese Straßenbaumaßahme (Beseitigung der Straßenschäden) wird die Sicherheit für den Verkehrsteilnehmer, insbesondere für den Radverkehr erhöht.

Kosten und Finanzierung

Vorbehaltlich des rechtskräftigen Haushaltsplans 2023.
Die Projektkosten werden mit 170.000 € kalkuliert. Die Finanzierung erfolgt über die investive Straßenbaupauschale (5.215401.003.106 / 785200) im Investitionshaushalt 2023.

Zeitplan

Die Maßnahme soll voraussichtlich in 2023 durchgeführt werden.

Anlagen

Anlage 01 - Übersichtsplan