



BV Cronenberg
Z. Hd. Johanna Kroll
Rathausplatz
42349 Wuppertal

per Mail an: johanna.kroll@stadt.wuppertal.de

Wuppertal, 14.01.2023

Antrag zur Sitzung der BV am 01.02.2023

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,
die Bezirksvertretung Cronenberg möge folgenden Antrag beschließen:

Die Stadt Wuppertal soll im Rahmen der derzeitigen Erstellung eines neuen Nahverkehrsplans, welcher zusammen mit einem Ingenieurbüro erarbeitet wird, darauf hinwirken, dass der Stadtteil Cronenberg durch einen leistungsstarken ÖPNV besser an seine benachbarten Stadtteile angebunden wird. Insbesondere soll es

1. eine direkte Verbindung nach Sonnborn,
2. eine direkte Verbindung nach Ronsdorf und
3. einen dichteren Takt zum Hauptbahnhof nach Elberfeld

geben.

Denkbar ist beispielsweise, dass auch eine in beiden Richtungen verlaufende Ringlinie eingeführt wird, welche von Sonnborn über die L74 kommend die Südhöhen Cronenberg und Ronsdorf verbindet und dann im weiteren Verlauf in Richtung Langerfeld über die nördlichen Höhen (beispielsweise Schmiedestraße Mollenkotten usw.) weiter in den Westen nach Sonnborn führt. Die direkte Verbindung nach Elberfeld sollte so sein, dass an Werktagen zwischen 6.00 Uhr und 20.00 Uhr nie länger als 10 Minuten auf einen Bus gewartet werden muss.

Begründung:

Der komperative Vorteil des Pkw gegenüber dem Bus ist derzeit hinsichtlich der Anbindung von Cronenberg an die Stadtteile Ronsdorf und Sonnborn besonders groß. Es besteht keine Direktverbindung und die Fahrtwege zeichnen sich durch große Umwege sowie lange Fahrtzeiten aus. Insbesondere bedarf es einer direkten Busverbindung nach Ronsdorf, da viele Schüler*innen aus Cronenberg auf die dortige Erich-Fried-Gesamtschule gehen und umgekehrt auch viele Schüler*innen aus Ronsdorf auf eine Schule im Schulzentrum Süd. Dadurch entstehen Schulfreundschaften, die zu einem höheren Bedarf bei Schüler*innen führen und eine bessere Busanbindung auch jenseits der Einsatzbusse erforderlich machen.

Auch die Verbindung zum Hauptbahnhof ist in den letzten Jahren kontinuierlich schlechter geworden. Während es früher eine ganztägige direkte Verbindung im 10 Minuten-Takt durch die Schnellbusse CE 64 und CE 65 gab, muss mittlerweile auch zu Kernzeiten bis zu einer halben Stunde auf einen Bus gewartet werden.

Beiliegende Anhänge belegen, dass eine sichere Verbindung (ohne Zusatzinformationen) etwa eine Stunde Zeit in Anspruch nimmt.

Mit freundlichen Grüßen


Oliver Wagner
Fraktionssprecher

Wir setzen Zeichen.



BV-Fraktion
Cronenberg.



11:33 88%		15:01 86%	
Zurück Übersicht		Zurück Übersicht	
Von Ronsdorf Markt, Wuppertal Nach Amboßstraße, Wuppertal Ab Sa, 07.01.23 um 17:28		Von Amboßstraße, Wuppertal Nach Sonnborner Ufer, Wuppertal Ab Sa, 14.01.23 um 18:01	
Früher		Später	
18:08 - 18:47 Bus 630 > Bus 625 Zusätzliche Informationen beachten!	39 Min.	17:51 - 18:36 Bus CE65 > S9 > Zusätzliche Informationen beachten!	45 Min.
18:10 - 18:47 Bus 620 > Bus 630 > Bus 625 Zusätzliche Informationen beachten!	37 Min.	18:06 - 18:50 Bus CE64 > 60 > Zusätzliche Informationen beachten!	44 Min.
18:10 - 19:17 Bus 620 > Bus CE64	1 Std. 7 Min.	18:16 - 19:06 Bus 625 > S9 > Zusätzliche Informationen beachten!	50 Min.
18:18 - 19:17 Bus 620 > S7 > Bus 615 > Bus CE64 Zusätzliche Informationen beachten!	59 Min.	18:17 - 19:14 Bus CE64 > Bus 683 > 60 > Zusätzliche Informationen beachten!	57 Min.

