

<b>Beschlussvorlage</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Gesa Müller +49 202 563 7578 +49 202 563 8422 gesa.mueller@stadt.wuppertal.de
	Datum:	15.02.2023
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/1498/22</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>25.04.2023</b>	<b>BV Heckinghausen</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>30.05.2023</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Neuplanung - Aufstellung von Radabstellanlagen entlang der Heckinghauser Straße</b>		

### Grund der Vorlage

Verwaltungsvorschlag

### Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt die Aufstellung der geplanten Radbügel.

### Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Ende 2021 wurde durch den Ausschuss für Verkehr die Aufstellung von Radabstellanlagen an 10 Standorten entlang der Heckinghauser Straße beschlossen (VO/1219/21 – siehe Anlage 02). Aufgrund von Versorgungsleitungen im Boden konnte die Aufstellung der Radbügel an den geplanten Standorten leider nicht umgesetzt werden. Daher wurden in einer Neuplanung 10 neue Standorte mit insgesamt 19 Radbügeln (entspricht 38 Radabstellplätzen) geprüft.

Da sich an der Heckinghauser Straße eine Vielzahl von Geschäften der Nahversorgung befinden und um auch den Radfahrenden eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten

anbieten zu können, sollen im Bereich der Parkstreifen an den neu geplanten Standorten Radbügel aufgestellt werden. In diesem Zuge werden 8 Parkstände für PKW in Abstellflächen mit je 4 Fahrrad-Abstellplätzen umfunktioniert. Zusätzlich wird eine Fläche für KRAD-Parken geschaffen.

Die Verwaltung empfiehlt in Abstimmung mit der Kreispolizeibehörde die Aufstellung der Radbügel entlang der Heckinghauser Straße.

Die Aufstellung der Radbügel wird im Vorgriff auf die sich in der Diskussion befindlichen Umgestaltung der Heckinghauser Straße erfolgen, um ein zeitnahes Angebot zu schaffen. Sollten die Radbügel einer zukünftigen Planung im Wege stehen, können diese mit geringem Aufwand wieder demontiert und an anderer Stelle erneut angebracht werden.

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Förderung der emissionsfreien Mobilität.

### **Kosten und Finanzierung**

#### **Vorbehaltlich des rechtskräftigen Haushaltsplans 2023.**

Die erforderlichen Finanzmittel für Beschilderung, Herstellung und Montage der Radbügel in Höhe von ca. 8.270 € sowie für Markierungen in Höhe von ca. 2.330 € stehen im Teilfinanzplan 2023 im PSP-Element 4.205.401.501.004 „Pauschale für Optimierung des Radverkehrs“ zur Verfügung.

### **Zeitplan**

#### **Vorbehaltlich des rechtskräftigen Haushaltsplans 2023.**

Die Maßnahme kann nach Beschlussfassung umgesetzt werden.

### **Anlagen**

Anlage 01: Übersichtsplan und Aufstellskizzen

Anlage 02: VO/1219/21