

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Norina Peinelt
	Telefon (0202)	563 6602
	Fax (0202)	563 8036
	E-Mail	Norina.Peinelt@stadt.wuppertal.de
	Datum:	20.01.2023
	Drucks.-Nr.:	VO/1483/22 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
01.02.2023	BV Vohwinkel	Empfehlung/Anhörung
08.02.2023	BV Elberfeld-West	Empfehlung/Anhörung
21.02.2023	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Optimierungsmaßnahme Verbindungsweg An der Bük/Saurenhaus für den Radverkehr		

Grund der Vorlage

Bezugnahme auf die Drucksache VO/1051/21 und den damit verbundenen Kostensteigerungen

Beschlussvorschlag

Für die Umsetzung der vorgeschlagenen Optimierungsmaßnahmen sowie die anschließende Freigabe des Verbindungsweges für den Radverkehr werden die Gesamtkosten von 95.000 € auf 130.000 € erhöht.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Mittels der Drucksache VO/1051/21 (Anlage 01) hat der Hauptausschuss am 11.11.2021 (SI/0045/21) die Umsetzung der vorgeschlagenen Optimierungsmaßnahmen sowie die anschließende Freigabe des Verbindungsweges für den Radverkehr beschlossen.

Die Umsetzung bzgl. der Optimierungen der Beleuchtung konnte bereits erfolgen. Die Beauftragung bzgl. der Fahrbahndeckenoptimierung soll im ersten Halbjahr 2023 erfolgen. Die Gesamtkosten haben sich durch die bekannten Faktoren (gestiegene

Energiekosten sowie die schwierige internationale politische Lage und Arbeitskräftemangel) auf ca. 130.000€ erhöht. Somit bittet die Verwaltung um erneute Zustimmung der Umsetzung der Fahrbahndeckenoptimierung.

Die Verwaltung empfiehlt weiterhin in Abstimmung mit der zuständigen Kreispolizeibehörde den Verbindungsweg verkehrssicher auszubauen und für den Radverkehr freizugeben.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Förderung der emissionsfreien Mobilität

Kosten und Finanzierung

Die Finanzierung des Mehrbedarfs in Höhe von 35.000 € wird über die investive Pauschale für den Um- und Ausbau des Radverkehrs sichergestellt.

Der erforderliche Finanzmittelanteil in Höhe von ca. 130.000 € stehen im Teilfinanzplan 2022 im PSP-Element 5.215401.002.003 „Um- und Ausbau Radverkehr“ zur Verfügung und müssen im Haushaltsjahr 2023 wiederbereitgestellt werden.

Zeitplan

Die Maßnahme kann nach Beschlussfassung und je nach Witterungsverhältnissen zeitnah umgesetzt werden.

Anlagen

Anlage 01 – VO/1051/21

Anlage 02 – Beschlusslauf VO/1051/21