

<b>Bericht</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Maximilian Nett +49 202 563 7783 maximilian.nett@stadt.wuppertal.de
	Datum:	24.11.2022
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/1479/22</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>06.12.2022</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Talachsenradweg – Fahrradstraße Hünefeldstraße – Entwicklung der westlichen und östlichen Abschnitte</b>		

### Grund der Vorlage

Prüfauftrag des Ausschusses für Verkehr (SI/1219/22) vom 23.08.2022 zur Errichtung einer durchgehenden Radverkehrsverbindung zwischen Barmen und Elberfeld (parallel zur B7).

### Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegengenommen.

### Einverständnisse

entfällt

### Unterschrift

Minas

### Begründung

### Arbeitsauftrag:

Im Rahmen der Vorlage VO/1611/21 (siehe Anlage 01) hat der Ausschuss für Verkehr in seiner Sitzung am 30.08.2022 die Verwaltung um Prüfung zur Einrichtung einer Fahrradstraße im Bereich der Hünefeldstraße beauftragt.

### **Historie:**

Mittels der Drucksache VO/0380/20, die in der Sitzung des Ausschusses für Verkehr am 10.06.2020 (SI/1539/20) beschlossen wurde, wurde die Verwaltung bereits damit beauftragt die in der Drucksache thematisierten Planungsansätze für die Radwegführung parallel zur B 7 detailliert zu planen und eine Beschlussvorlage zu erstellen.

Für den Planungsabschnitt Hünefeldstraße (siehe Anlage 03) wurde seinerzeit eine Führung im Mischverkehr (FR Elberfeld) und eine Temporeduzierung (30km/h) mit Einbahnstraßenfreigabe für den gegenläufigen Radverkehr (FR Barmen) anvisiert, um möglichst zeitnah eine bessere Führung für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen zu realisieren.

### **Vorgehen der Verwaltung und Bewertungsmatrix:**

Durch den Beschluss (TOP 25 in der Niederschrift) zu der Drucksache VO/1611/21 am 30.08.2022 hat die Verwaltung kurzfristig mit den erforderlichen Abstimmungen für den Planungsabschnitt Hünefeldstraße begonnen.

Für die Prüfung der Fahrradstraße wurde ein Projektteam gegründet, welches wöchentlich an einem Umsetzungskonzept arbeitet. Es wurden verschiedene Varianten erarbeitet, die in einer Bewertungsmatrix dargestellt werden.

### **Vorzugsvarianten und Anschlussplanungen:**

In der Anlage 02 (Bewertungsmatrix) werden 4 Varianten vorgestellt, welche im Projektteam erarbeitet und als realistisch bewertet wurden. Alle Varianten wurden zusätzlich mit der zuständigen Kreispolizeibehörde abgestimmt. Der Bewertungsmatrix können die erforderlichen Maßnahmen und Kriterien entnommen werden, welche sowohl kurzfristige als auch mittel- bis langfristige Lösungen aufzeigen.

Wie bereits in der Drucksache VO/0380/20 thematisiert, ist auch weiterhin vorgesehen in dem Planungsabschnitt Hardtufer eine Fahrradstraße für beide Fahrtrichtungen anzulegen. Detaillierte Planungen konnten bis zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht erfolgen. Zudem ist im Planungsabschnitt Wartburgstraße eine Radverkehrsanlage in Gegenrichtung geplant. Die Planungsabstimmungen laufen bereits, sodass voraussichtlich im ersten Halbjahr 2023 hierzu eine Beschlussdrucksache in die politischen Gremien eingesteuert werden kann.

Als kurzfristige und kostengünstigste Lösung sieht die Verwaltung die Variante 2 als umsetzbar.

### **Weiteres Vorgehen:**

1. Im Rahmen eines Ortstermins mit den Fraktionssprecher\*innen des Ausschusses für Verkehr sowie der Bezirksvertretung Barmen werden die Varianten vor Ort besprochen. Der Ortstermin soll kurzfristig erfolgen.
2. Die Verwaltung steuert in die nächste Gremienfolge eine entsprechende Beschlussdrucksache ein.

## **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Die Einrichtung einer Fahrradstraße wirkt sich positiv auf das Klima aus, da mehr Radverkehr erwartet und somit die CO<sub>2</sub>-Belastung durch PKWs gesenkt wird.

## **Kosten und Finanzierung**

entfällt

## **Zeitplan**

entfällt

## **Anlagen**

- Anlage 01 – VO/1611/21 + VO/1611/21-Erg.
- Anlage 02 - Bewertungsmatrix
- Anlage 03 - Übersichtsplan