

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Caroline Lücke +49 202 563 5416 +49 202 563 4725 caroline.luecke@stadt.wuppertal.de
	Datum:	22.11.2022
	Drucks.-Nr.:	VO/1448/22 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
09.02.2023	BV Uellendahl-Katernberg	Entgegennahme o. B.
Verkehrszählung Kruppstraße		

Grund der Vorlage

Anfrage der Bezirksvertretung.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung nimmt den Bericht der Verwaltung ohne Beschluss zur Kenntnis.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

In der Kruppstraße wurde vom 21.09. – 28.09.2022 eine Verkehrszählung durchgeführt. Es handelt sich um eine Tempo 30 Zone mit dem Charakter einer Wohnstraße.

Kruppstraße Fahrtrichtung Norden:

Die Verkehrszählung in der Kruppstraße (Standort: Kruppstraße 120) in Fahrtrichtung Norden hat ergeben, dass dort täglich zwischen 246 (Minimum) und 719 (Maximum) Fahrzeuge die Straße passieren. Der wöchentliche Durchschnitt liegt somit bei ca. 584 Fahrzeugen täglich. Bei einem Tempolimit von 30 km/h beträgt die durchschnittliche

Geschwindigkeitsüberschreitung 19,49 %. Hauptsächlich wird die Straße von PKW und am wenigsten wird die Straße von LKW genutzt.

Kruppstraße Fahrtrichtung Süden:

Die Verkehrszählung in der Kruppstraße (Standort: Kruppstraße 145) in Fahrtrichtung Süden hat ergeben, dass dort täglich zwischen 379 (Minimum) und 941 (Maximum) Fahrzeuge die Straße passieren. Der wöchentliche Durchschnitt liegt somit bei ca. 780 Fahrzeugen täglich. Bei einem Tempolimit von 30 km/h beträgt die durchschnittliche Geschwindigkeitsüberschreitung 25,66 %. Hauptsächlich wird die Straße von PKW und am wenigsten wird die Straße von Lastzügen genutzt.

Die Verkehrsbelastung (Stand 2020) war nach Aktenlage der Verkehrslenkung in der Kruppstraße mit 1000 bis 2500 KFZ/Tag sehr gering im gesamtstädtischen Vergleich. Verkehrsbelastungszahlen werden nach Ermittlung in 12 Kategorien eingeteilt (von 0-1000 als niedrigste Kategorie und 50000- 100000 als höchste Kategorie). Die Verkehrsbelastung in der nun detailliert durchgeführten Verkehrszählung ist ebenfalls gering.

In den letzten drei Jahren hat sich nach Aussage der Verkehrsdirektion der Polizei kein meldepflichtiger Unfall in der Kruppstraße ereignet.

Die Daten wurden an den Fachbereich für Entwurfsplanung und Verkehrssicherheit zur Auswertung übermittelt. Von dieser Seite wurden die Daten ebenfalls als unauffällig ausgewertet.

Ein Handlungsbedarf besteht aus verkehrsrechtlicher Sicht und den aktuellen objektiven Verkehrsdaten nicht.

Das Ordnungsamt hat die Auszählung mit Bitte um Intensivierung der Geschwindigkeitsüberwachung zuständigkeitshalber weitergeleitet bekommen.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Es findet keine Veränderung statt.

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

- 01-Standort-FaRi-Nord
- 02-Standort-FaRi-Süd
- 03-Tabelle-FaRi-Nord
- 04-Tabelle-FaRi-Süd