

<b>Antwort auf Anfragen</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Julia Klever 563 6653 julia.klever@stadt.wuppertal.de
	Datum:	11.10.2022
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/1116/22/1-A</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>24.10.2022</b>	<b>Rat der Stadt Wuppertal</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>26.10.2022</b>	<b>BV Elberfeld</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Antwort auf große Anfrage VO/1116/22 Anfrage Barrierefreier Zugang zur Südstadt</b>		

### Grund der Vorlage

Antwort auf die Große Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 29.09.2022 (VO/1116/22)

### Beschlussvorschlag

Entgegennahme ohne Beschluss

### Einverständnisse

Entfällt

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Frage:

Sind in diesem Zusammenhang vertragliche Vereinbarungen mit dem Investor als auch der DB hinsichtlich des barrierefreien Zugangs zur Südstadt erfolgt?

Antwort:

Die Stadt hat mit dem Investor für das Bahnhofsgebäude keine vertraglichen Regelungen hinsichtlich des barrierefreien Zugangs zur Südstadt getroffen. Mit der Deutsche Bahn AG ist für die Realisierung des barrierefreien Zugangs eine vertragliche Vereinbarung hinsichtlich Planung und Baudurchführung in Vorbereitung. Diese kann jedoch erst abgeschlossen werden, wenn die Finanzierung geklärt ist. Hierzu laufen vielversprechende Gespräche mit unterschiedlichen Fördergebern.

Frage:

Sind für die Realisierung des Zugangs zur Südstadt Gelder in der mittelfristigen Finanzplanung aufgenommen?

Antwort:

Der Rat der Stadt hat in VO/0087/21 einen maximalen Eigenanteil von 500.000 € beschlossen. Dies ist in der mittelfristigen Ergebnisplanung aufgegriffen, wobei für das Haushaltsjahr 2023 100.000 € und für das Haushaltsjahr 2024 400.000 € vorgesehen sind.

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Es handelt sich um eine Antwort auf eine inhaltliche Frage ohne direkte Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung.