

<b>Bericht</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Martina Kürten 563 - 4798 563 - 4798 martina.kuerten@stadt.wuppertal.de
	Datum:	27.09.2022
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/1112/22</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>25.10.2022</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Zwischenbericht gesamtstädtisches Mobilitätskonzept - Zielkonzept</b>		

## Grund der Vorlage

Wie in der Drucksache VO/0848/22 vom 4.8.2022 thematisiert, werden aufbauend auf der Bestandsanalyse im 2. Halbjahr 2022 Ziele und Leitlinien im Bereich der Mobilität für die Stadt Wuppertal partizipatorisch erarbeitet und für einen politischen Beschluss Ende des Jahres 2022 vorbereitet. Mit dieser Drucksache erfolgt nun die Vorlage eines ersten Entwurfs des Zielkonzeptes zur inhaltlichen Vorbereitung auf den geplanten Beschluss am 6.12.2022 im Ausschuss für Verkehr.

## Beschlussvorschlag

Der Bericht zum Zielkonzept wird zur Kenntnis genommen.

## Einverständnisse

entfällt

## Unterschrift

Meyer

## Begründung

Das gesamtstädtische integrierte Mobilitätskonzept Wuppertal nimmt strategische Weichenstellungen für die langfristige Entwicklung der Mobilität in Wuppertal vor. Eine gemeinsame Entwicklung von Zielvorstellungen für die Mobilität stellt daher ein zentrales Element des Mobilitätskonzeptes dar. Zentral für das Zielsystem ist eine gemeinsame Vision der Mobilität in Wuppertal im Jahr 2030+. Aus dieser Vision wird ein Leitbild abgeleitet, welches diese

Vorstellungen zusammenfasst. Fünf Oberziele konkretisieren die Zielvorstellung weiter und bilden die zentralen Säulen des Zielsystems. Unterziele differenzieren die Oberziele weiter aus und zeigen die Facetten hinter den Oberzielen auf. Durch Indikatoren und Wirkungsziele ergänzt werden die Ziele greif- und überprüfbar.

Für den Erfolg des Mobilitätskonzeptes ist die gemeinsame Erarbeitung als Stadtgesellschaft essentiell. Dies betrifft als Vision einer Mobilität in Wuppertal 2030+ das Zielkonzept im besonderen Maße. Daher ist der Prozess vom ersten Entwurf bis zur finalen Version begleitet durch Beteiligungsveranstaltungen und die Arbeit mit Akteuren der Stadtgesellschaft. Aufbauend auf den Ergebnissen der Bestandsanalyse, welche Herausforderungen, Potenziale und Chancen für die Mobilität in Wuppertal identifizierte, sind die Oberziele und zugehörige Unterziele in der ersten Jahreshälfte 2022 auf diversen Beteiligungsformate erarbeitet worden.

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Die verstärkte konzeptionelle Ausrichtung der Verkehrsentwicklung in Wuppertal auf den Umweltverbund kann Kfz-Fahrten reduzieren und somit zur CO<sub>2</sub>-Einsparung beitragen.

### **Kosten und Finanzierung**

entfällt

### **Zeitplan**

Das Zielkonzept soll am 6.12.2022 im Ausschuss für Verkehr beschlossen werden. Im Jahr 2023 wird darauf aufbauend das Maßnahmen- und Handlungskonzept entwickelt.

### **Anlagen**

Anlage 1: Entwurf des Zielkonzeptes zum Mobilitätskonzept