

<b>Antwort auf Anfragen</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	104 Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Maximillian Nett 563 77 83 563 47 25 Maximillian.nett@stadt.wuppertal.de
	Datum:	13.09.2022
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0843/22/1-A</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>25.10.2022</b>	<b>BV Barmen</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Beantwortung der Anfrage "Absperrpfosten in der Buchenstraße 51"</b>		

### Grund der Vorlage

Beantwortung der Anfrage „Absperrpfosten in der Buchenstraße 51“

### Beschlussvorschlag

Die Antworten der Verwaltung werden ohne Beschluss entgegengenommen.

### Unterschrift

Reichl

### 1. Warum wurden auf dem Gehweg an der Buchenstraße, bergwärts Nordseite vor dem früherem Stellwerk der DB auf ca. 15m, Absperrpfosten gesetzt?

Der schmale Gehweg wurde von Besuchern der NBT komplett zu geparkt. Fußgänger sowie mobilitätseingeschränkte Personen und auch Eltern mit Kinderwagen mussten stets auf die Fahrbahn ausweichen, da der Restgehweg nicht mehr ausreichte. Um dies zu unterbinden und den Gehweg zu schützen, wurden sechs Sperrpfosten nach Absprache und Ortstermin von 104 gesetzt.

## **2. Wer hat den Auftrag dazu erteilt?**

Der Auftrag wurde von 104 an die Firma Brüntrup (Jahresvertragsfirma der Stadt Wuppertal) am 01.07.2022 erteilt.

## **3. Handelt es sich um eine verkehrliche notwendige Arbeit?**

Die Maßnahme war zur Absicherung des Gehweges verkehrlich notwendig, um zu vermeiden, dass Fußgänger, auch Kinder mit Fahrrädern etc., auf die Fahrbahn und damit in den fließenden Verkehr ausweichen müssen.

## **4. Wie teuer war die komplette Maßnahme?**

Die komplette Maßnahme hat bisher 915,12 EUR gekostet. Es wird aber voraussichtlich noch ein weiterer Pfosten nötig (152,52 EUR) sein, da sich immer noch kleinere Fahrzeuge zwischen die Pfosten zwängen.

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Es handelt sich um eine Antwort auf inhaltliche Fragen ohne direkte Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung