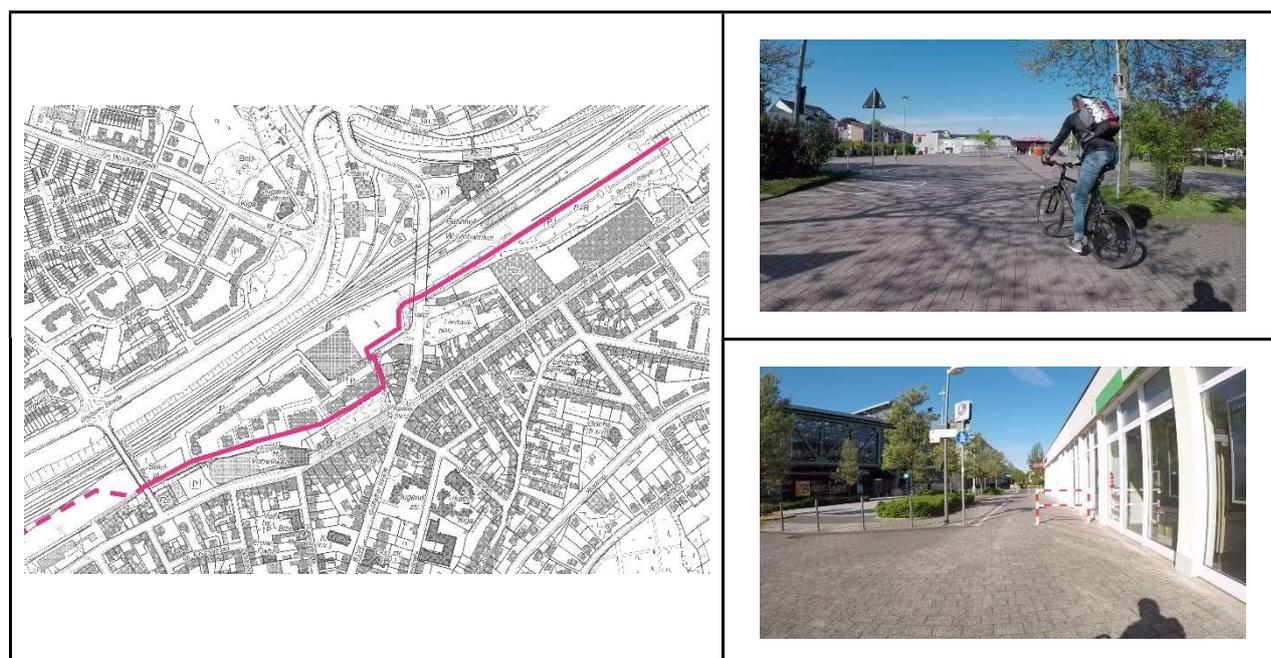


Anlage 3: Maßnahmenblätter

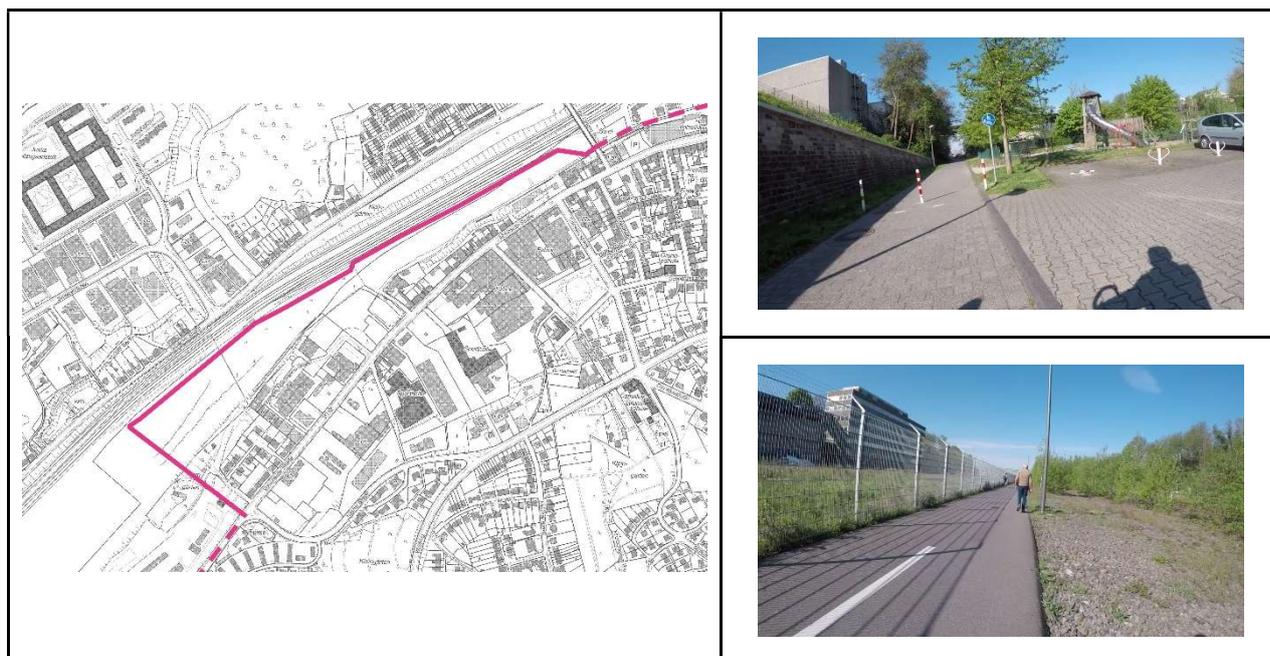
Abschnitt 1	Bahnhof Vohwinkel, Parkplatz Akzenta		
Länge	ca. 1.050 m	Stadt	Wuppertal
Baulastträger	Stadt Wuppertal		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg bzw. in Teilen Fahrbahnnutzung / Parkplatznutzung / Fußgängerzone Zweirichtungsverkehr Platten / Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,50 m Durchgehende Beleuchtung		
Anmerkungen			



Maßnahmen	Markierung im Bereich der Parkplätze		
Baukosten	€ 5.000,-	Planungskosten	€ 1.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 2	Parallelführung Vohwinkeler Straße und Yale-Allee		
Länge	ca. 1.300 m	Stadt	Wuppertal
Baulastträger	Stadt Wuppertal		
Bestandsdaten	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg bzw. in Teilen Fahrbahnnutzung Zweirichtungsverkehr Platten / Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,50 m Teilweise Beleuchtung</p> <p>Engstelle (Poller) am Spielplatz am Stationsgarten</p>		
Anmerkungen	Errichtung Beleuchtung durch Stadt Wuppertal in Planung (vorbehaltlich einer Förderung)		



Maßnahmen	<p>Keine Maßnahmen notwendig</p> <p>Im Bereich Yale-Allee verbleibt die Veloroute unterhalb der Standards der Radvorrangrouten</p>		
Baukosten	Keine Kosten	Planungskosten	Keine Kosten

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 3	Vohwinkeler Straße (zw. Yale-Allee und Ludgerweg)		
Länge	ca. 160 m	Stadt	Wuppertal
Baulastträger	Stadt Wuppertal		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung Asphalt Gute Befahrbarkeit 50 km/h Durchgehende Beleuchtung		
Anmerkungen	Erstellung separate Radverkehrsführung durch Stadt Wuppertal in Planung		



Maßnahmen	Keine Maßnahmen notwendig		
Baukosten	Keine Kosten	Planungskosten	Keine Kosten

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 4	Ludgerweg		
Länge	ca. 680 m	Stadt	Wuppertal
Baulastträger	Stadt Wuppertal		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung Asphalt Gute Befahrbarkeit 30 km/h Durchgehende Beleuchtung Fehlende deutliche Wegweisung Richtung Panoramaradweg		
Anmerkungen			



Maßnahmen	Wegweisung verbessern		
Baukosten	Pauschale	Planungskosten	Pauschale

Anlage 3: Maßnahmenblätter

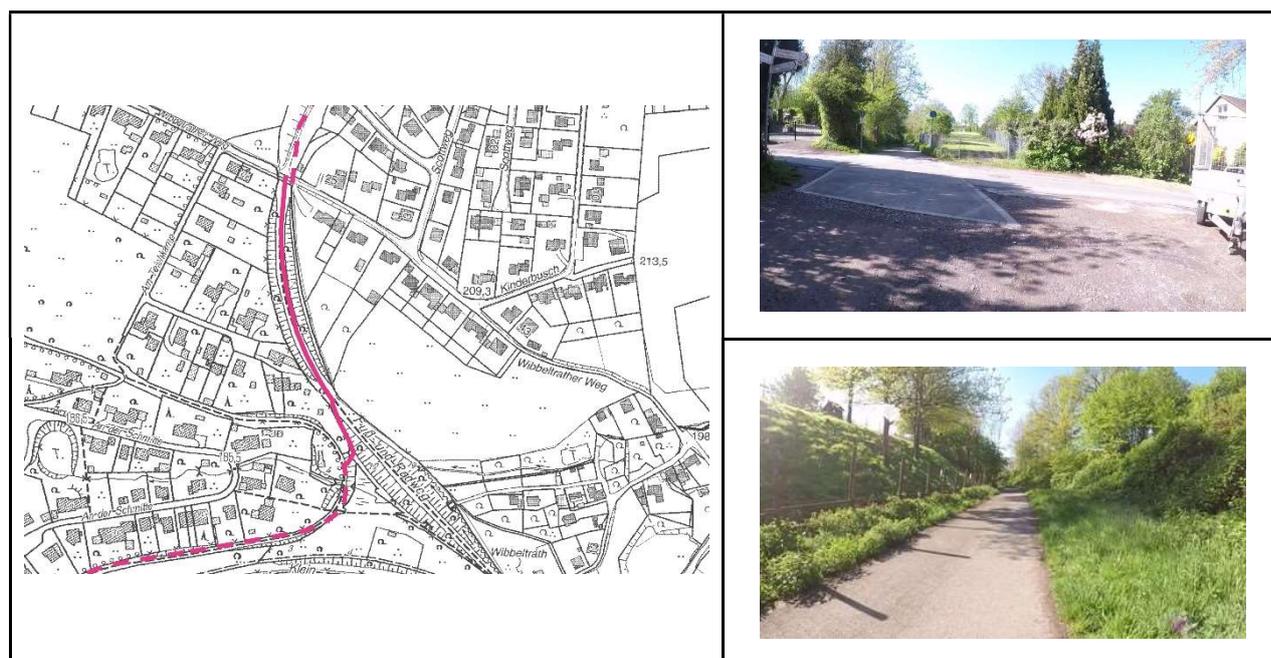
Abschnitt 5	Panoramaradweg		
Länge	ca. 630 m	Stadt	Wuppertal
Baulastträger	Stadt Wuppertal		
Bestandsdaten	Forstwirtschaftlicher Weg Zweirichtungsverkehr Wassergebundene Decke Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 4,00 m Fehlende Beleuchtung		
Anmerkungen	Evtl. Konflikte mit Naturschutz beachten		



Maßnahmen	Beschilderung installieren Beleuchtung installieren Asphaltdecke herstellen		
Baukosten	€ 82.000,- + Pauschale	Planungskosten	€ 28.000,- + Pauschale

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 6	Panoramaradweg		
Länge	ca. 203 m	Stadt	Haan
Baulastträger	Stadt Haan		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,40 m Fehlende Beleuchtung		
Anmerkungen			



Maßnahmen	Beleuchtung installieren		
Baukosten	€ 16.000,-	Planungskosten	€ 7.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

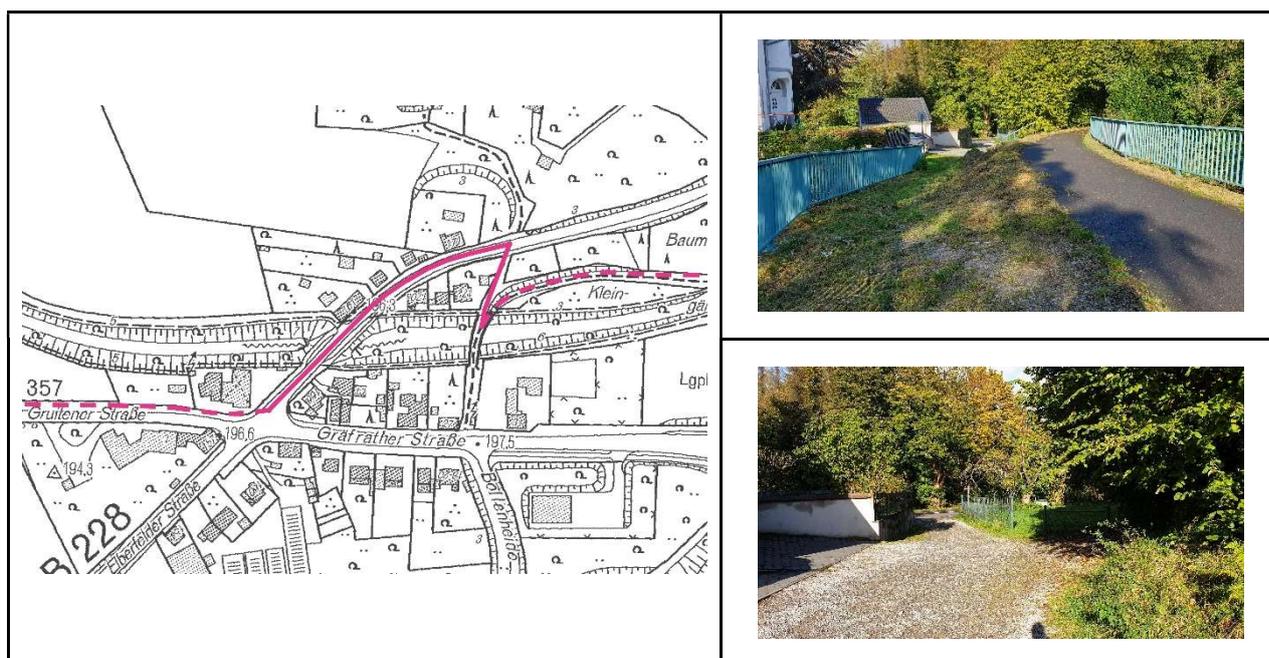
Abschnitt 7	Verbindung Panoramaradweg – Elberfelder Straße		
Länge	ca. 670 m	Stadt	Haan
Baulastträger	Stadt Haan		
Bestandsdaten	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg (ohne Beschilderung) Zweirichtungsverkehr Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 2,60 m Fehlende Beleuchtung</p> <p>Kurve in Gefällestrecke sehr eng</p>		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	<p>Beschilderung installieren Verbreiterung um ca. 1,00 m Beleuchtung installieren</p> <p>Kurve entschärfen</p>		
Baukosten	€ 200.000,-	Planungskosten	€ 50.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

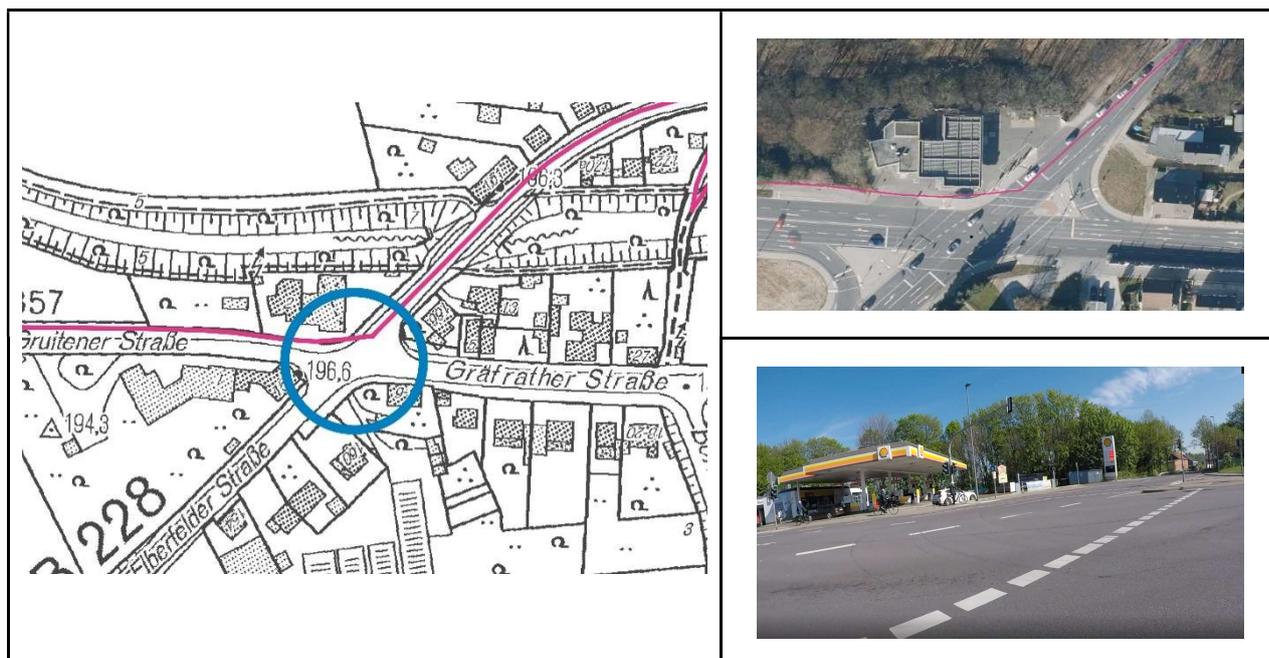
Abschnitt 8	Elberfelder Straße		
Länge	ca. 200 m	Stadt	Haan
Baulastträger	Land NRW (kurzes Stück zw. Elberfelder Straße und Trasse: Stadt Haan)		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung Asphalt Gute Befahrbarkeit 50 km/h Durchgehende Beleuchtung Zugewachsener Weg zwischen Trasse und Elberfelder Straße Fehlende Querungshilfe an der Einmündung zur Trasse		
Anmerkungen			



Maßnahmen	Markierung Schutzstreifen bergauf in Richtung Süden Für unsichere Radfahrende evtl. Gehweg / Radfahrer frei in Richtung Norden Verbindungsweg zwischen Trasse und Elberfelder Straße ausbauen Erstellung Querungshilfe an der Einmündung zur Trasse		
Baukosten	€ 125.000,- (Land NRW) € 21.000,- (Stadt Haan)	Planungskosten	€ 20.000,- (Land NRW) € 3.000,- (Stadt Haan)

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Einzelpunkt 8-1	Elberfelder Straße / Gräfrather Straße / Gruitener Straße
Stadt	Haan
Baulastträger	Land NRW
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung (Elberfelder Straße) Gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr (Gruitener Straße) Fehlender Übergang zwischen den verschiedenen Führungsformen
Anmerkungen	



Maßnahmen	Markierungen der Radverkehrsanlagen <ul style="list-style-type: none"> • Übergang Schutzstreifen gemeinsamer Geh- und Radweg • Übergang gemeinsamer Geh- und Radweg auf Fahrbahn Vgl. Anhang 2.1		
Baukosten	€ 3.000,-	Planungskosten	€ 500,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

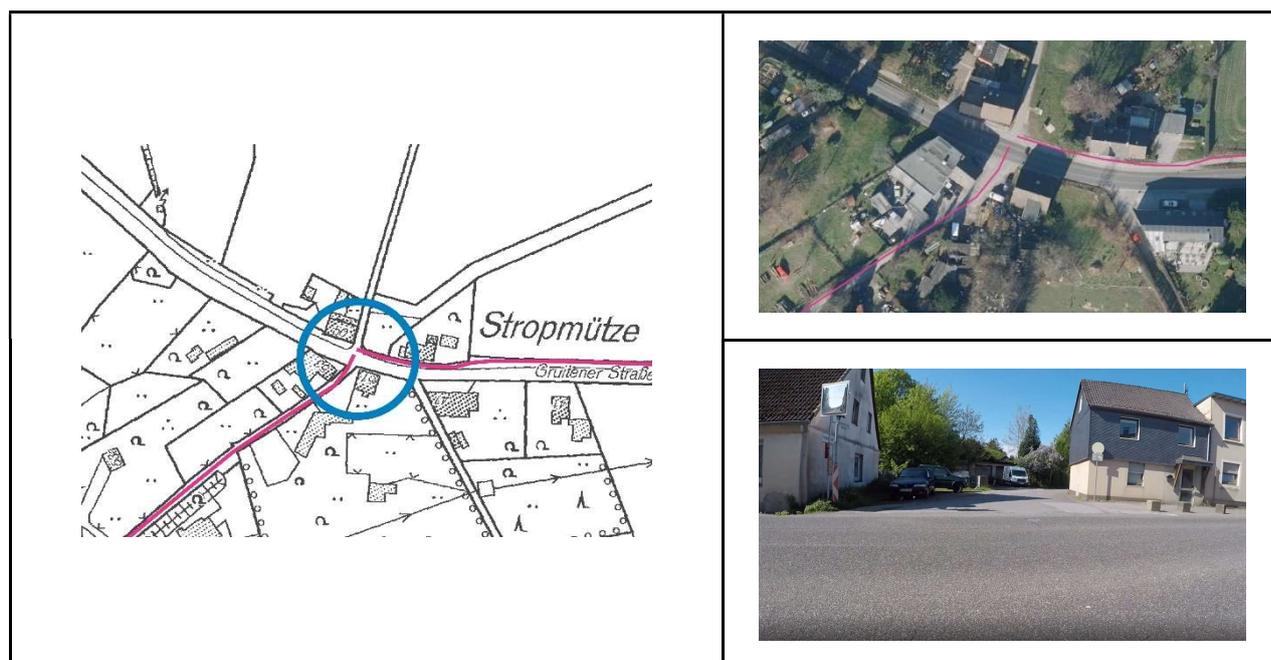
Abschnitt 9		Gruitener Straße	
Länge	ca. 610 m	Stadt	Haan
Baulastträger	Land NRW		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr Asphalt Mäßige Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 2,00 m Fehlende Beleuchtung Fehlende Querungshilfe an der Kreuzung Gruitener Straße / Obgruiten		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig Erforderliche Querungshilfe wird gesondert betrachtet		



Maßnahmen	Oberflächensanierung Verbreiterung um ca. 1,50 m Beleuchtung installieren		
Baukosten	€ 200.000,-	Planungskosten	€ 50.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Einzelpunkt 9-1	Obgruiten / Gruitener Straße
Stadt	Haan
Baulastträger	Land NRW
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr (Gruitener Straße) Fahrbahnnutzung, Zeichen 260, Zusatzzeichen 1020-12 (Brill) Fehlende Querungsmöglichkeit
Anmerkungen	



Maßnahmen	LSA für den Fuß- und Radverkehr errichten <ul style="list-style-type: none"> • Induktionsschleife für den Radverkehr Vgl. Anhang 2.2		
Baukosten	€ 160.000,-	Planungskosten	€ 70.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 10	Brill		
Länge	ca. 1.770 m	Stadt	Haan
Baulastträger	Stadt Haan		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung, Zeichen 260, Zusatzzeichen 1020-12 Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,00 m Fehlende Beleuchtung Fehlende Querungshilfe an der Kreuzung Brill / Ellscheider Straße		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Verbreiterung um ca. 0,50 m Beleuchtung installieren Querungshilfe (Brückenbauwerk aus Holz) erstellen Vgl. Anhang 2.3		
Baukosten	€ 490.000,-	Planungskosten	€ 130.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 11	Brill		
Länge	ca. 1.170 m	Stadt	Haan
Baulastträger	Stadt Haan		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung, Zeichen 260, Zusatzzeichen 1020-12 Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,00 m Fehlende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Verbreiterung um ca. 0,50 m Beleuchtung installieren		
Baukosten	€ 190.000,-	Planungskosten	€ 60.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

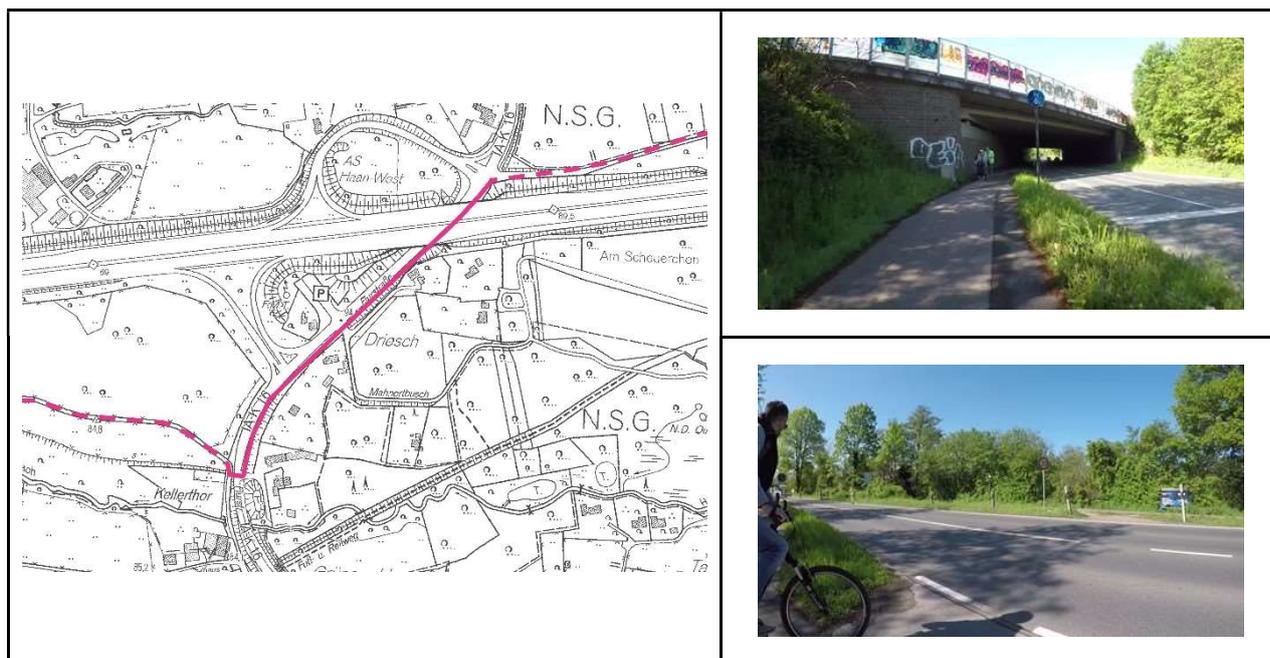
Abschnitt 12	Mahnertmühle		
Länge	ca. 770 m	Stadt	Haan
Baulastträger	Stadt Haan		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung, Zeichen 260, Zusatzzeichen 1020-12 Asphalt Gute bis mäßige Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,00 m Fehlende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Oberflächensanierung Verbreiterung um ca. 0,50 m Beleuchtung installieren		
Baukosten	€ 125.000,-	Planungskosten	€ 40.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

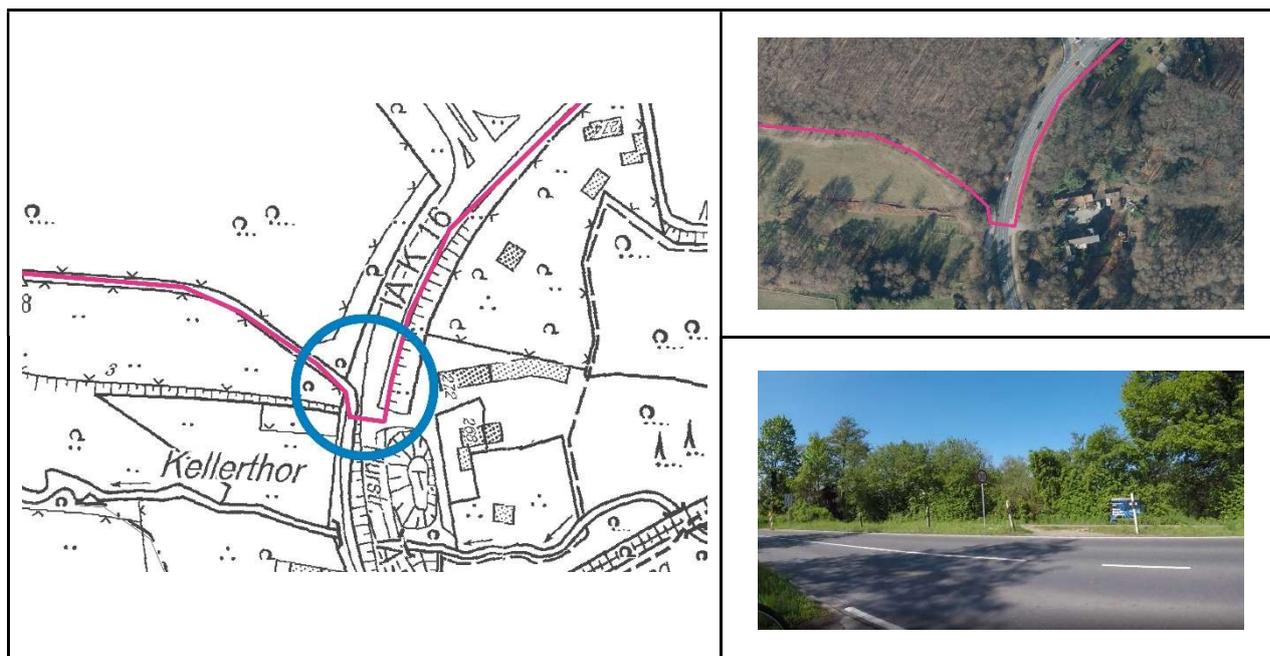
Abschnitt 13	Flurstraße		
Länge	ca. 440 m	Stadt	Haan
Baulastträger	Kreis Mettmann		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 2,50 m Durchgehende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Verbreiterung um ca. 1,00 m		
Baukosten	€ 72.000,-	Planungskosten	€ 14.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

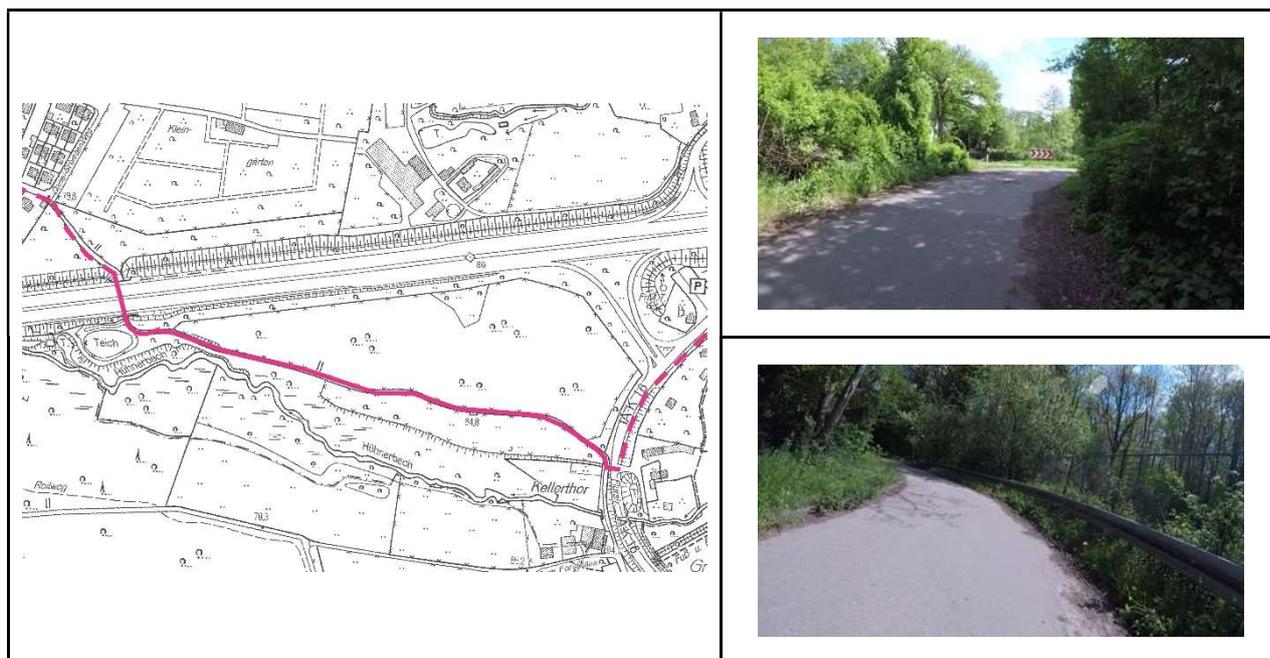
Einzelpunkt 13-1	Querung Flurstraße (nördlich der Einmündung Kellertor)
Stadt	Haan
Baulastträger	Kreis Mettmann
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr (Gruitener Straße) Wirtschaftsweg (Eickert) Häufige „wilde“ Querungsvorgänge
Anmerkungen	



Maßnahmen	LSA für den Fuß- und Radverkehr errichten <ul style="list-style-type: none"> • Induktionsschleife für den Radverkehr • Koordinierte Schaltungen mit weiteren LSA entlang der Flurstraße (wenn möglich) Vgl. Anhang 2.4		
Baukosten	€ 200.000,-	Planungskosten	€ 50.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

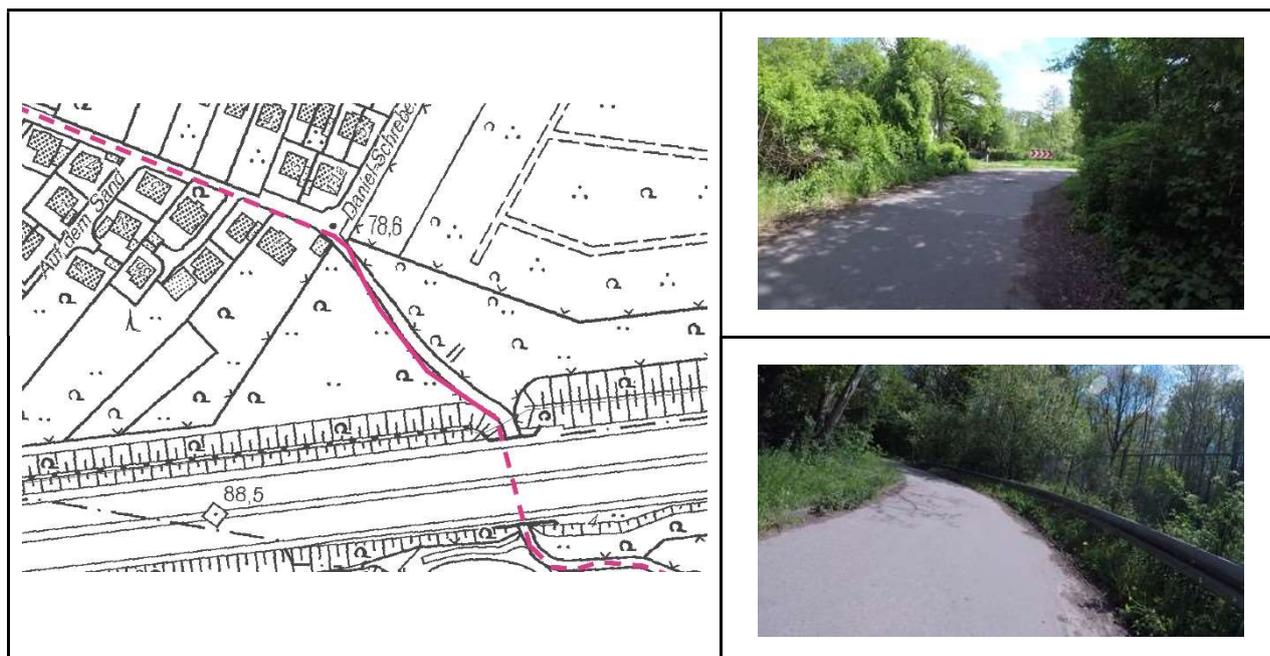
Abschnitt 14	Eickert (östl. Teil, Haan)		
Länge	ca. 620 m	Stadt	Haan
Baulastträger	Stadt Haan		
Bestandsdaten	Wirtschaftsweg Asphalt Gute bis mäßige Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,00 m Fehlende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Oberflächensanierung Verbreiterung um ca. 0,50 m Beleuchtung installieren		
Baukosten	€ 102.000,-	Planungskosten	€ 32.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

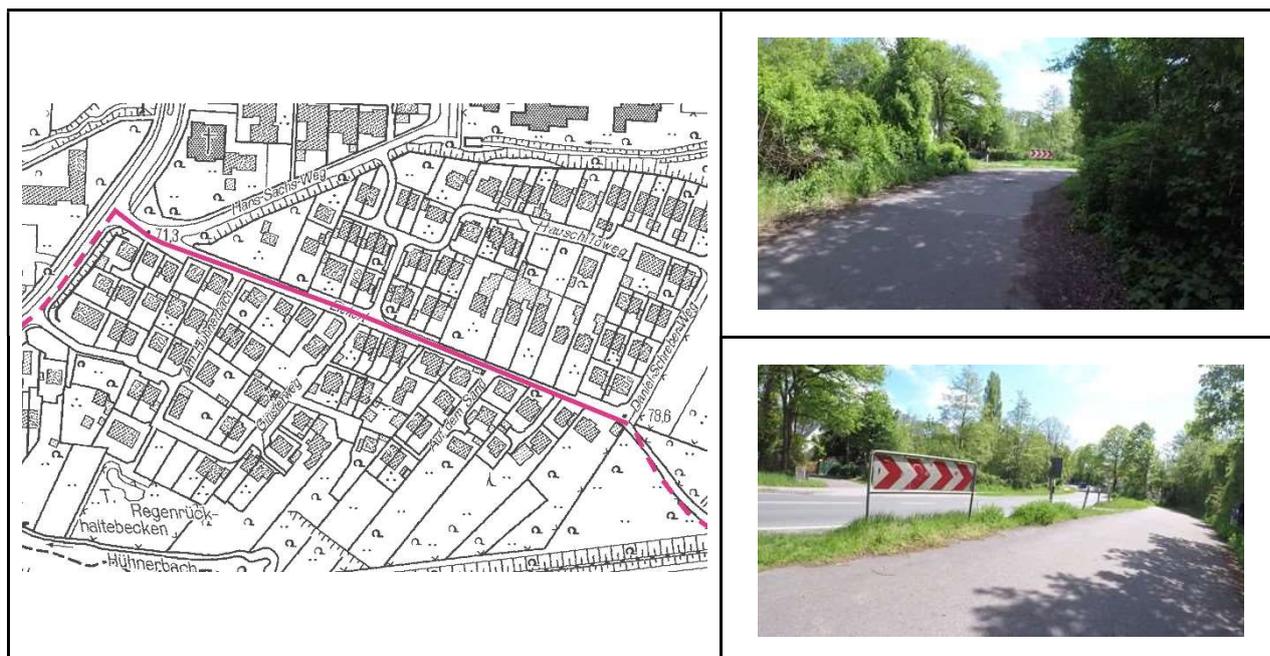
Abschnitt 15	Eickert (westl. Teil, Erkrath)		
Länge	110 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	Wirtschaftsweg Asphalt Gute bis mäßige Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,00 m Fehlende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Oberflächensanierung Verbreiterung um ca. 0,50 m Beleuchtung installieren		
Baukosten	€ 18.000,-	Planungskosten	€ 6.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 16	Eickert (westl. Teil)		
Länge	ca. 370 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung Asphalt Gute Befahrbarkeit 30 km/h Durchgehende Beleuchtung Engstelle (Poller) an der Einmündung des Daniel-Schreiber-Weges Fehlende Querungshilfe an Einmündung Sandheider Straße		
Anmerkungen			



Maßnahmen	Querungshilfe erstellen		
Baukosten	€ 100.000,-	Planungskosten	€ 20.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

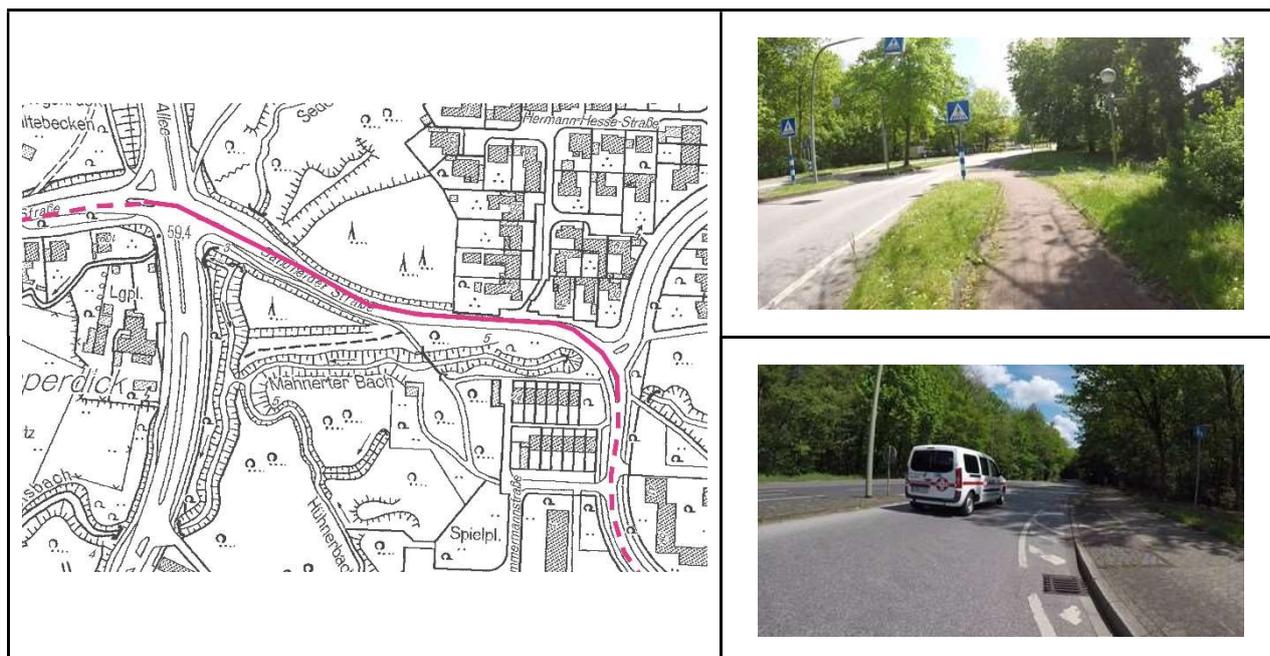
Abschnitt 17	Sandheider Straße (östl. Teil)		
Länge	ca. 720 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	Getrennter Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr Pflaster Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 2,20 m Durchgehende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Verbreiterung um ca. 1,00 m		
Baukosten	€ 118.000,-	Planungskosten	€ 23.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 18	Sandheider Straße (westl. Teil)		
Länge	ca. 300 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	Schutzstreifen (kurzer Abschnitt Fahrbahnnutzung, 50 km/h) Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 1,00 m Durchgehende Beleuchtung Querungshilfe nur für Fußverkehr		
Anmerkungen			



Maßnahmen	Verbreiterung um ca. 1,00 m Querung für Radverkehr ausbauen		
Baukosten	€ 210.000,-	Planungskosten	€ 40.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Einzelpunkt 18-1	Bergische Allee / Sandheider Straße / Kemperdick / Max-Planck-Straße
Länge	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath
Bestandsdaten	Schutzstreifen (Sandheider Straße) Schutzstreifen / Gehweg, Radfahrer frei (Max-Planck-Straße) Fehlende Organisation der Radverkehrsführung am Knotenpunkt
Anmerkungen	Unfallauffälligkeit, mehrere Abbiege-Unfälle mit Radfahrereteiligung



Maßnahmen	Markierung eines Schutzstreifens im Kreuzungsbereich (Rotmarkierung) Vgl. Anhang 2.5		
Baukosten	€ 7.000,-	Planungskosten	€ 1.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 19	Max-Planck-Straße Bergische Allee bis Johannesberger Straße		
Länge	ca. 150 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	<u>Ost nach West</u> Fahrbahnnutzung (50 km/h), parallel: Gehweg, Radfahrer frei Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 4,00 m Durchgehende Beleuchtung	<u>West nach Ost:</u> Fahrbahnnutzung Asphalt Gute Befahrbarkeit 50 km/h Durchgehende Beleuchtung	
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	<u>Ost nach West:</u> Erstellung Schutzstreifen <u>West nach Ost:</u> Gemeinsamer Geh- und Radweg		
Baukosten	€ 50.000,-	Planungskosten	€ 10.000,-

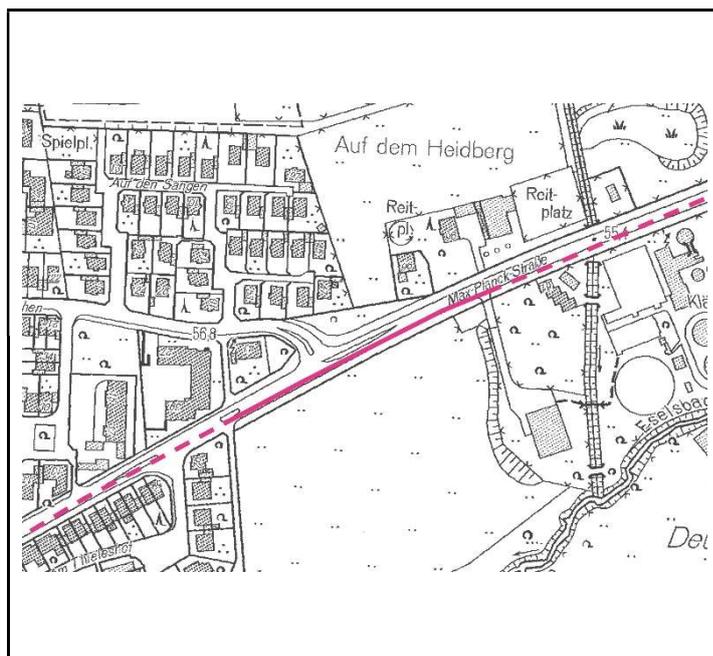
Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 20		Max-Planck-Straße Johannesberger Straße bis ca. 100 m vor Am Maiblümchen	
Länge	ca. 800 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	<u>Ost nach West</u> Fahrbahnnutzung (50 km/h), parallel: Gehweg, Radfahrer frei Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,00 m Durchgehende Beleuchtung	<u>West nach Ost:</u> Fahrbahnnutzung (50 km/h), parallel: Gehweg, Radfahrer frei Asphalt Mäßige Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 2,50 m Durchgehende Beleuchtung	
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		

Maßnahmen	Erstellung Schutzstreifen		
Baukosten	€ 264.000,-	Planungskosten	€ 52.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 21		Max-Planck-Straße ca. 100 m vor Am Maiblümchen bis Am Maiblümchen	
Länge	ca. 100 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	<u>Ost nach West:</u> Fahrbahnnutzung (50 km/h), parallel: Gehweg, Radfahrer frei Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 3,00 m Durchgehende Beleuchtung	<u>West nach Ost:</u> Schutzstreifen Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 1,40 m Durchgehende Beleuchtung	
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	<u>Ost nach West:</u> Erstellung Schutzstreifen <u>West nach Ost:</u> Verbreiterung um ca. 0,5 m		
Baukosten	€ 36.000,-	Planungskosten	€ 7.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 22	Max-Planck-Straße Am Maiblümchen bis ca. 100 m hinter Millrather Weg		
Länge	ca. 590 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	Schutzstreifen Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 1,50 m Durchgehende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Keine Verbreiterung möglich		
Baukosten	Keine Kosten	Planungskosten	Keine Kosten

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 23	Max-Planck-Straße Ca. 100 m hinter Millrather Weg bis Niermannsweg		
Länge	ca. 930 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung Asphalt Gute Befahrbarkeit 50 km/h Durchgehende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Markierung Schutzstreifen		
Baukosten	€ 47.000,-	Planungskosten	€ 10.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

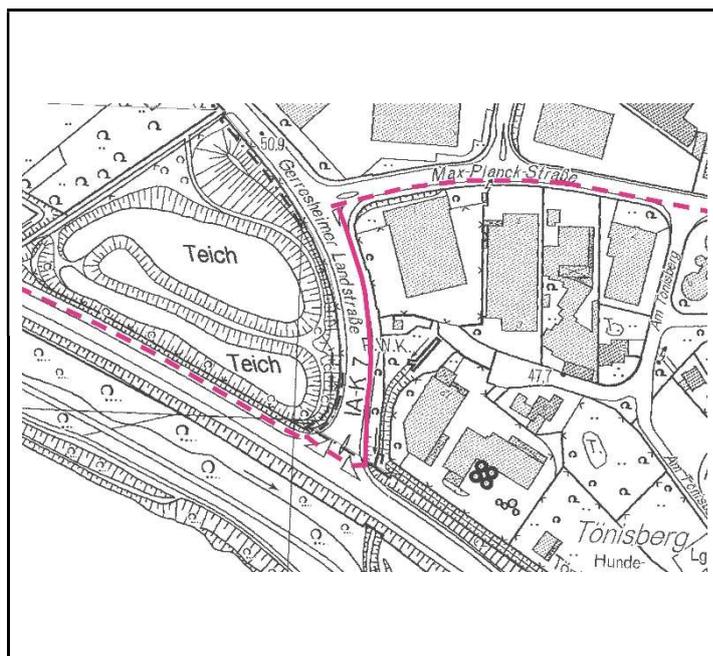
Abschnitt 24	Max-Planck-Straße Niermannsweg bis Gerresheimer Landstraße		
Länge	ca. 120 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Stadt Erkrath		
Bestandsdaten	Schutzstreifen Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 1,40 m Durchgehende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Keine Verbreiterung möglich		
Baukosten	Keine Kosten	Planungskosten	Keine Kosten

Anlage 3: Maßnahmenblätter

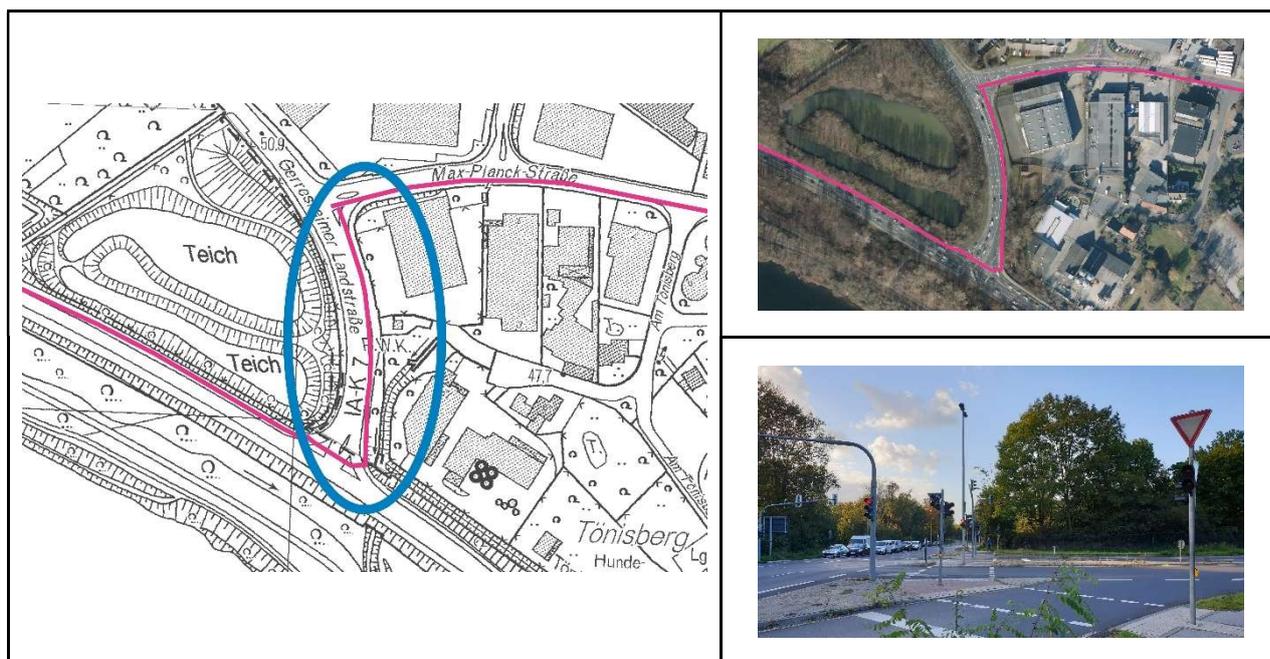
Abschnitt 25	Gerresheimer Landstraße		
Länge	ca. 170 m	Stadt	Erkrath
Baulastträger	Kreis Mettmann		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr Asphalt Sehr gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 2,50 m Fehlende Beleuchtung		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Verbreiterung um ca. 1,00 m Beleuchtung installieren		
Baukosten	€ 43.000,-	Planungskosten	€ 12.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

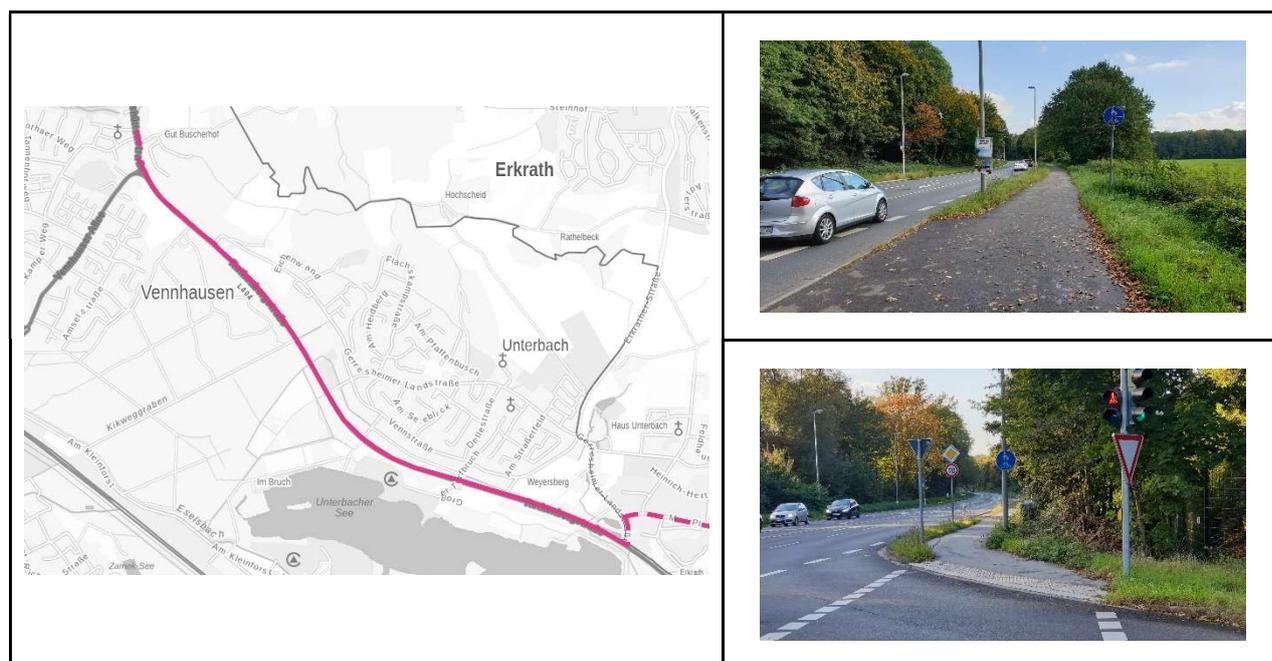
Einzelpunkt 25-1	Gerresheimer Landstraße
Stadt	Erkrath / Düsseldorf
Baulastträger	Land NRW
Bestandsdaten	<p><u>Max-Planck-Straße:</u> Schutzstreifen</p> <p><u>Gerresheimer Landstraße / Rothenbergstraße</u> Gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr</p>
Anmerkungen	Empfehlung: Langfristig vertiefende Überlegungen und Planungen für eine planfreie Wegeführung



Maßnahmen	LSA-Schaltung an beiden Knotenpunkten für den Fuß- und Radverkehr optimieren		
Baukosten	€ 200.000,-	Planungskosten	€ 90.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

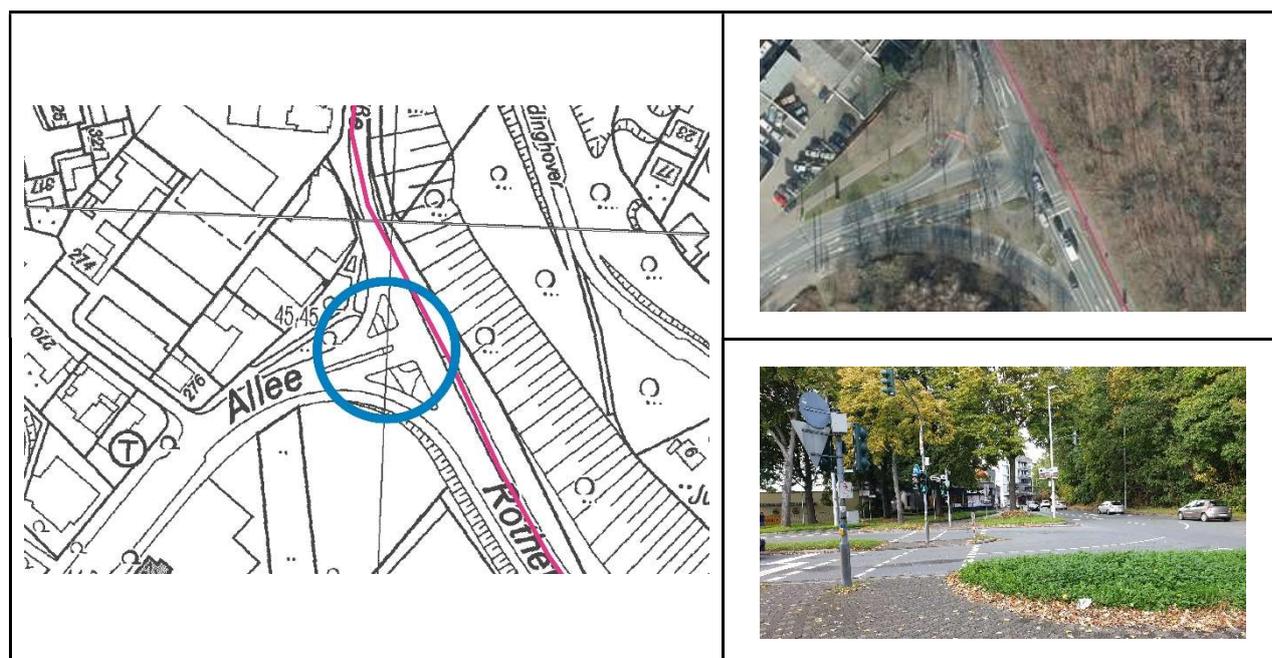
Abschnitt 26		Rothenbergstraße	
Länge	ca. 4.250 m	Stadt	Düsseldorf
Baulastträger	Land NRW		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg (beidseitig) Einrichtungsverkehr Asphalt Gute Befahrbarkeit Baul. Breite: ca. 2,50 m Fehlende Beleuchtung Unzureichende LSA-Schaltung an Rathelbeckstraße		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Verbreiterung um ca. 1,00 m (1,00 m auf Nordseite für Zweirichtungsverkehr oder auf beiden Seiten je 0,50 m für Einrichtungsverkehr – im Falle von Einrichtungsverkehr hochwertige Lösung am Knotenpunkt Gerresheimer Landstraße / Rothenbergstraße notwendig) Beleuchtung installieren LSA-Schaltung an Rathelbeckstraße für den Fuß- und Radverkehr verbessern: <ul style="list-style-type: none"> • Grünphase synchronisieren • Induktionsschleife für den Radverkehr 		
Baukosten	€ 1.140.000,-	Planungskosten	€ 330.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Einzelpunkt 26-1	Glashüttenstraße / Rothenbergstraße / Vennhauser Allee
Stadt	Düsseldorf
Baulastträger	Stadt Düsseldorf
Bestandsdaten	<p><u>Rothenbergstraße:</u> Gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr</p> <p><u>Glashüttenstraße / Vennhauser Allee:</u> Fahrbahnnutzung</p>
Anmerkungen	Planungen der Stadt Düsseldorf beachten



Maßnahmen	<p>Bauliche Neugestaltung des Knotenpunktes Erstellung separate Radverkehrsführung an Ostseite</p> <p>Vgl. Anhang 2.6</p>		
Baukosten	€ 450.000,-	Planungskosten	€ 87.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Abschnitt 27	Glashüttenstraße von Vennhauser Allee bis Kamper Weg		
Länge	ca. 200 m	Stadt	Düsseldorf
Baulastträger	Stadt Düsseldorf		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung Asphalt Gute Befahrbarkeit 50 km/h		
Anmerkungen	Ggf. Grunderwerb notwendig		



Maßnahmen	Erstellung separate Radverkehrsanlage an Ostseite		
Baukosten	€ 121.000,-	Planungskosten	€ 24.000,-

Anlage 3: Maßnahmenblätter

Einzelpunkt 27-1	Glashüttenstraße / Kamper Weg
Stadt	Düsseldorf
Baulastträger	Stadt Düsseldorf
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung
Anmerkungen	Vorplanungen der Stadt Düsseldorf beachten



Maßnahmen	Radverkehr von Ostseite auf Kamper Weg führen Einbahnstraße Kamper Weg in Gegenrichtung für den Radverkehr freigeben (Untersuchungen zum ruhenden Verkehr notwendig)		
Baukosten	€ 33.000,-	Planungskosten	€ 7.000,-