

<b>Antwort auf Anfragen</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Norina Peinelt
	Telefon (0202)	563 6602
	Fax (0202)	563 8036
	E-Mail	Norina.Peinelt@stadt.wuppertal.de
	Datum:	11.08.2022
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0885/22/1-A</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>25.10.2022</b>	<b>BV Ronsdorf</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Antwort der Verwaltung auf die Anfrage der SPD-Fraktion vom 08.08.2022 - Realisierung einer Fahrradstraße im Bereich der Blutfinke</b>		

### Grund der Vorlage

Anfrage der SPD-Fraktion vom 08.08.2022 (siehe Anlage 01).

### Beschlussvorschlag

Entgegennahme ohne Beschluss.

### Einverständnisse

entfällt

### Unterschrift

Reichl

## Begründung

Anfrage der SPD-Fraktion (siehe Anlage 01):

„Die SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Wuppertal Ronsdorf hat folgende Frage zur Realisierung einer Fahrradstraße im Bereich der Blutfinke:

- Welche Voraussetzungen/Kriterien gibt es zur Umsetzung einer Fahrradstraße?
- In welchem Bereich an der Blutfinke in Ronsdorf ist dies möglich?
- Welche Konsequenzen zieht eine Fahrradstraße für den Gesamtverkehr nach sich?“

### Welche Voraussetzungen/Kriterien gibt es zur Umsetzung einer Fahrradstraße?

Kriterien gemäß Vwv-StVO (Verwaltungsvorschriften zur Straßenverkehrsordnung):

- Bündelung des Radverkehrs/Radhauptverbindung
- Deutliche Erkennbarkeit an Beginn, Ende und Kreuzungen
- Beschaffenheit und Zustand zumutbar für den Radverkehr
- Vorherrschende Verkehrsart ist Radverkehr/soll Radverkehr werden (Kriterium wurde mit der Änderung der StVO 2021 aufgehoben)

Kriterien gemäß RaSt (Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen):

- Erschließungsstraße bis 400 Kfz/h
- Höchstgeschwindigkeit max. 30 km/h
- Akzeptable parallele Verkehrsführung des motorisierten Verkehrs
- Vorrang gegenüber anderen Erschließungsstraßen

Stand der Forschung:

- mind. 4 Meter befahrbare Breite

### In welchem Bereich an der Blutfinke in Ronsdorf ist dies möglich?

Hierzu kann ohne detailliertere Planung keine konkrete Aussage getroffen werden.

Folgende Hinweise zu den o. g. Kriterien können festgehalten werden:

- Bündelung des Radverkehrs/Radhauptverbindung – Bei der Straße An der Blutfinke handelt es sich um eine im Radverkehrskonzept als Ergänzungsstrecke definierte Verbindung für den Radverkehr.
- Deutliche Erkennbarkeit an Beginn, Ende und Kreuzungen – könnte voraussichtlich umgesetzt werden
- Beschaffenheit und Zustand zumutbar für den Radverkehr - zutreffend
- Vorherrschende Verkehrsart ist Radverkehr/soll Radverkehr werden (Kriterium wurde mit der Änderung der StVO 2021 aufgehoben) – wird nicht mehr berücksichtigt
  
- Erschließungsstraße bis 400 Kfz/h - zutreffend
- Höchstgeschwindigkeit max. 30 km/h - zutreffend
- Akzeptable parallele Verkehrsführung des motorisierten Verkehrs – ist detailliert zu prüfen
- Vorrang gegenüber anderen Erschließungsstraßen – könnte voraussichtlich umgesetzt werden

Stand der Forschung:

- mind. 4 Meter befahrbare Breite – ist detailliert zu prüfen

Welche Konsequenzen zieht eine Fahrradstraße für den Gesamtverkehr nach sich?

Der als Anlage 02 beigefügten Zusammenfassung können alle Informationen entnommen werden.

**Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

x neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

**Kosten und Finanzierung**

entfällt

**Zeitplan**

entfällt

**Anlagen**

Anlage 01 – Antrag der SPD-Fraktion vom 08.08.2022

Anlage 02 – Zusammenfassung wichtiger Informationen