Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Norina Peinelt 563 6602 563 8036 Norina.Peinelt@stadt.wuppertal.de
	Datum:	11.08.2022
	Drucks.-Nr.:	**VO/0885/22/1-A** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
25.10.2022	**BV Ronsdorf**	**Entgegennahme o. B.**

Antwort der Verwaltung auf die Anfrage der SPD-Fraktion vom 08.08.2022 - Realisierung einer Fahrradstraße im Bereich der Blutfinke

Grund der Vorlage

Anfrage der SPD-Fraktion vom 08.08.2022 (siehe Anlage 01).

Beschlussvorschlag

Entgegenahme ohne Beschluss.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

Anfrage der SPD-Fraktion (siehe Anlage 01):

„Die SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Wuppertal Ronsdorf hat folgende Frage zur Realisierung einer Fahrradstraße im Bereich der Blutfinke:

- *Welche Voraussetzungen/Kriterien gibt es zur Umsetzung einer Fahrradstraße?*
- *In welchem Bereich an der Blutfinke in Ronsdorf ist dies möglich?*
- *Welche Konsequenzen zieht eine Fahrradstraße für den Gesamtverkehr nach sich?“*

Welche Voraussetzungen/Kriterien gibt es zur Umsetzung einer Fahrradstraße?

Kriterien gemäß Vwv-StVO (Verwaltungsvorschriften zur Straßenverkehrsordnung):

- Bündelung des Radverkehrs/Radhauptverbindung
- Deutliche Erkennbarkeit an Beginn, Ende und Kreuzungen
- Beschaffenheit und Zustand zumutbar für den Radverkehr
- Vorherrschende Verkehrsart ist Radverkehr/soll Radverkehr werden (Kriterium wurde mit der Änderung der StVO 2021 aufgehoben)

Kriterien gemäß RaSt (Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen):

- Erschließungsstraße bis 400 Kfz/h
- Höchstgeschwindigkeit max. 30 km/h
- Akzeptable parallele Verkehrsführung des motorisierten Verkehrs
- Vorrang gegenüber anderen Erschließungsstraßen

Stand der Forschung:

- mind. 4 Meter befahrbare Breite

In welchem Bereich an der Blutfinke in Ronsdorf ist dies möglich?

Hierzu kann ohne detailliertere Planung keine konkrete Aussage getroffen werden.

Folgende Hinweise zu den o. g. Kriterien können festgehalten werden:

- Bündelung des Radverkehrs/Radhauptverbindung – Bei der Straße An der Blutfinke handelt es sich um eine im Radverkehrskonzept als Ergänzungsstrecke definierte Verbindung für den Radverkehr.
- Deutliche Erkennbarkeit an Beginn, Ende und Kreuzungen – könnte voraussichtlich umgesetzt werden
- Beschaffenheit und Zustand zumutbar für den Radverkehr - zutreffend
- Vorherrschende Verkehrsart ist Radverkehr/soll Radverkehr werden (Kriterium wurde mit der Änderung der StVO 2021 aufgehoben) – wird nicht mehr berücksichtigt

- Erschließungsstraße bis 400 Kfz/h - zutreffend
- Höchstgeschwindigkeit max. 30 km/h - zutreffend
- Akzeptable parallele Verkehrsführung des motorisierten Verkehs – ist detailliert zu prüfen
- Vorrang gegenüber anderen Erschließungsstraßen – könnte voraussichtlich umgesetzt werden

Stand der Forschung:

- mind. 4 Meter befahrbare Breite – ist detailliert zu prüfen

Welche Konsequenzen zieht eine Fahrradstraße für den Gesamtverkehr nach sich?

Der als Anlage 02 beigefügten Zusammenfassung können alle Informationen entnommen werden.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

x neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

Anlage 01 – Antrag der SPD-Fraktion vom 08.08.2022
Anlage 02 – Zusammenfassung wichtiger Informationen