

Herren Bezirksbürgermeister
Burkhard Rücker und Hans-Hermann Lücke

Vorsitzenden des Ausschusses für Verkehr
Herrn Sedat Ugurmann

Antrag

Es informiert Sie Sylvia Meyer
Anschrift Rathaus Barmen
42275 Wuppertal
Telefon (0202) 0202 563-54 59
Fax (0202)
E-Mail sylvia.meyer@gruene-wuppertal.de
Datum 05.08.2022
Drucks. Nr. VO/0857/22
öffentlich

Zur Sitzung am	Gremium
16.08.2022	BV Oberbarmen
23.08.2022	BV Barmen
25.10.2022	Ausschuss für Verkehr

Prüfauftrag: Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr in der Westkotter Straße
Antrag der Fraktionen von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in den BVen und im Rat vom 05.08.2022

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Rücker,
sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Lücke,
sehr geehrter Herr Ugurman,

die Fraktionen von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung Barmen; in der Bezirksvertretung Oberbarmen und im Rat der Stadt beantragen, folgenden Beschluss zu fassen:

- a.) Der Ausschuss für Verkehr wird gebeten, die Verwaltung mit einer Prüfung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr in der Westkotter Straße zu beauftragen.
- b.) Dabei soll ausdrücklich geprüft werden, ob die dortigen Radwege zwischen der Einmündung Klingelholl und der Kreuzung Bredde / Mühlenweg noch den aktuellen Planungsstandards entsprechen.
- c.) Sollten hier Verbesserungen möglich und sinnvoll sein, soll die Verwaltung einen kurzfristig realisierbaren und preiswerten Vorschlag für eine Veränderung entwickeln und der Bezirksvertretung Barmen und dem Ausschuss für Verkehr vorlegen.

Begründung

Die vor einigen Jahren angelegten Radwege beidseitig der Westkotter Straße zwischen der Straße Klingelholl und der Kreuzung Bredde / Mühlenweg entsprechen in Teilbereichen aus

Sicht der Fraktionen von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung Barmen und der Bezirksvertretung Oberbarmen aktuell weder den aktuellen Planungsstandards noch dem inzwischen gestiegenen Radverkehrsaufkommen. Ferner werden die Radwege durch die inzwischen vielfach breiteren PKW auf den neben den Radwegen angelegten Parkstreifen erheblich eingeengt (siehe Fotos).



Dies führt vielfach dazu, dass Radler:innen auf die Fahrbahn ausweichen müssen. Ferner müssen Radfahrende aufgrund der schmalen Radwege sehr dicht an den parkenden PKW vorbeifahren und werden durch sog. „Dooring Unfälle“ (bei sich plötzlich öffnenden Autotüren) einer erhöhten Gefährdung ausgesetzt.

Wir bitten deshalb zur Verbesserung der Radverkehrssicherheit um Prüfung, ob hier in den Abschnitten, wo rechts neben den Radwegen PKW-Parkstreifen eingerichtet sind, ein Sicherheitstreifen markiert werden kann und müsste. Aufgrund des ausreichenden Straßenquerschnitts sollte geprüft werden ob die Radwege etwas mehr zur Fahrbahnmitte verschoben werden können.

Mit freundlichen Grüßen

Axel Frevert
BV Barmen
Fraktionssprecher

Susanne Fingscheid
BV Oberbarmen
Fraktionssprecherin

Rainer Widmann
Stadtverordneter