Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Julia Pütz 563 - 4800 563 - 8422 julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	06.07.2022
	Drucks.-Nr.:	**VO/0757/22** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
18.08.2022	**BV Uellendahl-Katernberg**	**Entscheidung**

Hainstraße Ergänzung des bergwärtsführenden Schutzstreifens

Grund der Vorlage

Verbesserung der Radinfrastruktur.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg beschließt die Ergänzung der Radverkehrsanlage in der Hainstraße.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

Im Rahmen der Fahrbahndeckenerneuerung im Bereich des Bethesda Krankenhauses an der Hainstraße, soll der im übrigen Teil bereits vorhandene bergwärts führende Schutzstreifen noch ergänzt werden. Der Querschnitt wird hierfür so angepasst, dass der Fahrstreifen in Richtung August-Bebel-Straße durchgehend 3,25 m breit sein wird, damit der Busverkehr ungehindert abgewickelt werden kann. Bergwärts wird ein Schutzstreifen mit einer Breite von 1,5 m und ein Sicherheitstrennstreifen von 50 cm markiert. Die Restfahrbahnbreite beträgt die gemäß ERA 06 (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) 2,25 m oder breiter.

Im Kurvenbereich zur August-Bebel-Straße wurde sich gegen die Einrichtung einer Radverkehrsanlage entschieden. Durch die zwingend erforderliche durchgezogene Linie und die schlechten Sichtverhältnisse ist ein Überholen des Radfahrers mit ausreichendem Sicherheitsabstand (1,5 m) nicht möglich. Der Schutzstreifen würde hier suggerieren, dass ein Überholabstand nicht einzuhalten wäre. In Abstimmung mit dem Runden Tisch Radverkehr wird auf den Schutzstreifen in diesem Bereich verzichtet. Die im Einmündungsbereich vorhandene Bushaltestelle wird barrierefrei ausgebaut, sobald die Erneuerungsarbeiten den Knotenpunkt erreichen.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

x ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Förderung der Radinfrastruktur

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Markierung sind in der Fahrbahndeckensanierung enthalten.

Zeitplan

Die Erneuerung soll möglichst zeitnah durchgeführt werden.

Anlagen

Anlage 1: Lageplan Schutzstreifen Hainstraße