

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Markus Grothoff 563 - 5514 563 - 8422 Markus.Grothoff@stadt.wuppertal.de
	Datum:	11.07.2022
	Drucks.-Nr.:	VO/0765/22 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
25.10.2022	BV Ronsdorf	Entscheidung
Ausbau des südlichen Teils der Holthäuser Straße als Mischverkehrsfläche in Verbindung mit Versorgungsleitungsarbeiten der WSW AG		

Grund der Vorlage

Straßeninstandsetzung nach Abschluss von Arbeiten der WSW Energie&Wasser.

Beschlussvorschlag

Die Fahrbahnerneuerung des südlichen Teils der Holthäuser Straße im Zuge der Arbeiten an den Versorgungsleitungen und die Neugestaltung in eine Mischverkehrsfläche, werden zu Gesamtkosten in Höhe von 216.000 € beschlossen.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Im Zuge von geplanten Versorgungsleitungsarbeiten der WSW AG, soll auch der sanierungsbedürftige Straßenoberbau des südlichen Teils der Holthäuser Straße erneuert werden.

Der genannte Abschnitt der Holthäuser Straße wird im Zweirichtungsverkehr befahren und ist im Bestand mit einer ca. 3,00 m breiten Fahrbahn ausgebaut, an welcher sich südlich ein ca. 2,50 m breiter Gehweg anschließt. Diese Querschnittsausbildung führt bereichsweise zum vollständigen Längsparken auf dem Gehweg. In Verbindung mit der vorgesehenen

Straßenerneuerung ist es sinnvoll die Holthäuser Straße als eine Mischverkehrsfläche (verkehrsberuhigter Bereich) umzugestalten. Diese trägt dem zur Verfügung stehenden Gesamtquerschnitt, wie auch der geringen Verkehrsbelastung und dem erkennbaren Parkraumbedarf gleichermaßen Rechnung.

Zur Erschließung aller Grundstückszufahrten beidseitig der Holthäuser Straße, wird diese mittels eines umgekehrten Dachprofils neu profiliert. Die Fahrbahnränder sollen durch einen Kantenstein (Breite =10 cm) eingefasst werden. Wechselseitig angelegte, 2,00 m breite Längsparkstände strukturieren den Parkraum wirksam im Sinne eines verkehrsberuhigten Bereiches.

Die Holthäuser Straße soll durchgängig in Asphaltbauweise ausgebaut werden. Die Ausweisung des Parkraums ist mittels einer Markierung vorgesehen, wobei die Befahrbarkeit aller Grundstückszufahrten sichergestellt wird. Nach Abschluss der Straßenbauarbeiten soll der ausgebauten Straßenzug als verkehrsberuhigter Bereich (Zeichen 325) ausgewiesen werden.

Durch die Versorgungsleitungsarbeiten der WSW entstehen Synergieeffekte, so dass sich die Gesamtkosten des Straßenausbaus für die Stadt Wuppertal reduzieren werden.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Wiederherstellung der Straßenoberfläche in gleicher Befestigung ähnlich des Altbestandes.

Kosten und Finanzierung

Vorbehaltlich des rechtskräftigen Haushaltsplanes 2022:

Die Gesamtkosten des Straßenbaus betragen 216.000€. Durch die projektierten Versorgungsleitungsarbeiten der WSW können Synergieeffekte genutzt werden, so dass sich die Gesamtkosten für die Stadt Wuppertal nach der mit den WSW vereinbarten Kostenaufteilung auf einen Betrag von 114.000 € reduzieren.

Im Haushaltsplan 2022 sind die erforderlichen Mittel in Höhe von 114.000 € bei der Pauschale „Ergänzender Kanal- und Straßenausbau“ (PSP 5.215401.003.200, Sachkonto 785200) veranschlagt.

Zeitplan

Die Umsetzung erfolgt nach Inkrafttreten des Haushaltsplanes 2022

Anlagen

Lageplan M = 1:250