



Fraktion in der Bezirksvertretung

Herrn Bezirksbürgermeister  
Thomas Kring  
Bezirksvertretung Elberfeld

Es informiert Sie Anke Woelky  
Fraktionsvorsitzende

Anschrift Kellerstr. 20  
42107 Wuppertal

Telefon (0202) 453572  
Fax (0202)  
E-Mail anke.woelky@gruene-wuppertal.de

Datum 28.06.2022

**Drucks. Nr. VO/0737/22**  
öffentlich

**Antrag**

---

Zur Sitzung am Gremium  
**24.08.2022** **BV Elberfeld**

---

**Markierung und Parksituation am südlichen Ende der Fahrradstraße Friedrichstraße -  
Antrag von Bündnis90/ Die Grünen**

**Beschlussvorschlag**

1. Am südlichen Ende der neuen Fahrradstraße Friedrichstraße befindet sich ein kurzes Stück Bordstein-Radweg in südlicher Richtung zur Lichtzeichen-Anlage über Karlstraße. Hier sollte von der Verwaltung geprüft werden, ob am Beginn dieses Radweges eine Markierung auf der Fahrbahn zur Verdeutlichung der Auffahrt auf den Radweg aufgetragen werden kann.
2. Ergänzend soll von der Verwaltung geprüft werden, ob das erlaubte Parken im Abschnitt zwischen Karlstraße und Albrechtstraße von der Westseite der Friedrichstraße an den östlichen Fahrbahnrand verlegt werden kann.
3. Nach Prüfung der oben genannten Maßnahmen (Punkte 1 und 2) wird die Verwaltung gebeten, diese umzusetzen.

**Unterschrift**

Anke Woelky

## **Begründung**

Die Auffahrt auf den Radweg wird regelmäßig durch verbotswidrig parkende KFZ blockiert (siehe aktuelles Beispiel-Foto vom 18. Mai 2022). Aufgrund der dort ansässigen Geschäfte zwar meist „nur mal eben ganz kurz“, aber leider sehr oft. Wenn die Fahrradstraße durchgehend in Betrieb genommen wird, ist dies für Radfahrende nicht nur sehr ärgerlich, sondern auch gefährlich, weil sie dann bis zur Karlstraße auf die Fahrbahn ausweichen müssen und dort mit rasch um die Ecke einbiegenden Kraftfahrzeugen von der Karlstraße konfrontiert werden.

Durch eine deutliche Markierung könnte das Falschparken möglicherweise reduziert werden, durch eine Verlegung der Parkmöglichkeiten auf die Ostseite der Friedrichstraße würde zum einen das Einbiegen für die KFZ einfacher, aber vor allem wird die Auffahrt auf den Radweg garantiert freigehalten. Ggf. sollte noch geprüft werden, ob dann auf der Friedrichstraße noch eine kurze Radmarkierung aufgebracht werden kann, die den Radverkehr eindeutig auf das Radwegestück lenkt.



### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Förderung des Radverkehrs.