SPD-Fraktion im Rat der Stadt Wuppertal

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Wuppertal

Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN im Rat der Stadt Wuppertal

FDP-Fraktion im Rat der Stadt Wuppertal

Fraktion DIE LINKE. im Rat der Stadt Wuppertal

An den Vorsitzenden des Verkehrsausschusses
Herrn Sedat Ugurman
Rathaus
Johannes-Rau-Platz 1
42275 Wuppertal

Datum 25.05.2022

Gemeinsamer Antrag

Drucks. Nr. **VO/0637/22**
öffentlich

Zur Sitzung am	Gremium
07.06.2022	**Ausschuss für Verkehr**

Busbeschleunigung
Antrag der Fraktionen von SPD, CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, DIE LINKE vom 25.05.2022

Sehr geehrter Herr Ugurman,

die o. g. Fraktionen beantragen, der Rat der Stadt Wuppertal möge beschließen:

1. Die Verwaltung wird gebeten, die folgenden Maßnahmen zur Busbeschleunigung zu prüfen und spätestens bis Herbst 2022 dem Ausschuss für Verkehr zur Beschlussfassung zu deren Umsetzung vorzulegen.

a. Verlängerung der Busspur Hofkamp, ggf. unter Neuordnung der Verkehrsführung in der Straße Hofkamp und im Kreuzungsbereich Hofkamp/Morianstraße einschließlich der Parkhauszufahrt „Parkhaus Morianstraße“.

b. Einrichtung einer Busspur auf der Uellendahler Straße von der Haltestelle „Uellendahler Brunnen“ bis zur Verknüpfungshaltestelle „Raukamp Schleife“ einschl. zusätzlicher barrierefreier Haltestellenposition auf der Uellendahler Straße

c. Verlängerung und barrierefreier Ausbau der Verknüpfungshaltestelle „Cronenberg Rathaus“ in Fahrtrichtung Sudberg/Solingen für zwei Busse

d. Überprüfung/Optimierung der Bevorrechtigungssteuerungen der Lichtsignalanlagen zwischen den Haltestellen „Morianstraße“ und „Hauptbahnhof“

e. Neuordnung der Vorfahrtsregelung am Knotenpunkt Islandufer/Südstraße

f. Verlängerung der Busspur Bundesallee zwischen der Einmündung Bahnhofstraße und der Kasinostraße

2. Ferner prüft die Verwaltung die ebenfalls nachfolgenden Maßnahmen und bereitet deren Umsetzung im Zuge der städtebaulichen Entwicklungen dieser Bereiche vor.

    a. Neuordnung des ÖPNV-Knotenpunktes „Oberbarmen Bf/Berliner Platz“

    b. Haltestellenausbau im Bereich Heckinghauser Straße/Bockmühle/Lenneper Straße

    c. Haltestellenausbau im Rahmen der Baumaßnahme Uellendahler Straße

    d. Überprüfung/Optimierung der Bevorrechtigungssteuerungen der Lichtsignalanlagen von der Haltestelle „Hauptbahnhof“ bis zum Verlassen des Südstraßenrings

Begründung:
Die Beschleunigung des ÖPNV-Angebotes in Wuppertal ist fester Bestandteil der Verkehrswende. Die o. g. Maßnahmen (a bis f) sind augenscheinlich mit verhältnismäßig geringen Mitteln zu prüfen und umzusetzen. Zugleich verursachen die Maßnahmen mit erheblichen Zeit- und Kosteneinsparungen im ÖPNV nur sehr geringe Veränderungen für den Individualverkehr. Dementsprechend sind die Maßnahmen zu prüfen und zur Beschlussfassung im Sinne eines verbesserten ÖPNV-Angebotes vorzulegen.
Mit freundlichen Grüßen

gez.

Heiko Meins	Hans-Jörg Herhausen	Timo Schmidt
Stadtverordneter	Stadtverordneter	Stadtverordneter
René Schunck	Harald Pauli	
Stadtverordneter	Sachkundiger Bürger	