Herrn Bezirksbürgermeister
Hans-Hermann Lücke

Antrag 03. März 2022

zur Sitzung am	Gremium	
08.03.2022	**Bezirksvertretung Barmen**	öffentlich

Schlüsselprojekt für Barmen

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Lücke,

die Fraktion BÜNDINS 90/DIE GRÜNEN beantragt, in Ergänzung zum gemeinsamen Antrag von SPD und DIE LINKE für ein Schlüsselprojekt im Stadtbezirk Barmen (VO/0256/22), dass die Bezirksvertretung Barmen folgenden Beschluss fassen möge:

Dem Antrag von SPD und DIE LINKE vom 26.02.22, den Platz südlich der Schwebebahnhaltestelle umzugestalten, wird mit folgender Ergänzung gefolgt:

1. Ergänzend soll von der Verwaltung geprüft werden, ob im Bereich der Straße Am Clef, quasi in Verlängerung der Heckinghauser Straße beidseitige Radverkehrsanlagen angelegt werden können.

2. Ferner soll die dort befindliche Bushaltestelle Alter Markt / Fischertal (Halteposition 1, siehe beil. Lageplan) weiter nach Westen bis vor die Lichtzeichenanlage verlegt werden, damit sich die Busse dort mit einer Ampelvorrangschaltung besser und direkt in den Verkehr einfädeln können.

3. Der Straßenabschnitt Fischertal, zwischen Höhne und Winkler Straße, soll mit dem Ziel überprüft werden, die dort neun (!) vorhandenen Fahrspuren zu reduzieren, um noch eine größere Platzfläche im Sinne des Antrages von SPD und DIE LINKE zu erhalten. In diesem Zusammenhang ist auch zu überprüfen, ob das ovale Sichtfenster zur Wupper hin vergrößert werden kann.

4. Die Fußgängerquerungen an den beiden Dreiecksinseln im unter Punkt 3 genannten Straßenabschnitt sollen dahingehend überprüft werden, ob hier anstatt einer Signalisierung (Ampelanlagen) Zebrastreifen angelegt werden können.

5. Ferner soll geprüft werden, wie die in Mittellage befindlichen Bushaltestellen (Nr. 4, 6 und 7) in der Höhne zugunsten einer langen Straßenrandhaltestelle auf der Nordseite der Höhne, analog der südlichen Haltestellenanlage (Nr. 3) entlang der Höhne verlegt und umgestaltet werden können.

Begründung:

Wie in dem Antrag von SPD und DIE LINKE dargestellt, kann durch eine Umgestaltung der Fläche zwischen Höhne / Schwebebahn und der Straße Am Clef eine städtebauliche Aufwertung dieser innerstädtischen Platzfläche erreicht werden.

Eine weitere Verbesserung der städtebaulichen Qualität des Alten Marktes sollte mittelfristig durch eine Neuordnung des Straßenraumes erreicht werden. Der reine Straßenkreuzungcharakter würde zu Gunsten der Fußgänger*innen zurückgenommen.

Ebenso sollen die stark frequentierten Bushaltestellen, die auch eine wichtige Umsteigefunktion erfüllen, kundenfreundlicher umgestaltet werden: mit breiteren, angenehmeren Wartebereichen. Die heute vom KFZ-Verkehr umtosten Haltestellen in Mittellage der Straße Höhne, entsprechen nicht (mehr) den Anforderungen an den wichtigsten ÖPNV-Verknüpfungspunkt des Stadtteils Barmen.

Beispielweise überlegt die BV Heckinghausen die Umgestaltung der Heckinghauser Straße mit Radverkehrsanlagen als Schlüsselprojekt zu benennen. Auch für den Bereich Alter Markt macht es deshalb Sinn in der Straße Am Clef eine zeitgemäße Radinfrastruktur einzuplanen. Auch deshalb, weil diese Straße eine wichtige Verbindung zum Bahnhof Barmen ist, wo sich bereits heute gut genutzte Radabstellanlagen für Bike + Ride befinden.

Auch die Situation an der stark frequentierten Kreuzung Am Clef / Fischertal / Winkler Straße mit langen Wartezeiten für den Fußverkehr sollte optimiert werden. Denn die Hauptfußgängerbeziehung ist hier vom Alten Markt Richtung Bahnhof Barmen. In dieser Relation müssen zu Fuß gehende i.d.R. mehrfach vor roten Ampeln warten. Durch die Anlage von Zebrastreifen an den dortigen Dreiecksinseln entfällt mindestens eine Wartezeit.

Die oben genannten Maßnahmen sind in beiliegendem Lageplan dargestellt.

Mit freundlichen Grüßen

BÜNDINS 90 / DIE GRÜNEN
Axel Frevert

Fraktionssprecher

Mobil 0174-2126788

Telefon 0202-94604126

Email: axel.frevert@bv.wuppertal.de

Rainer Widmann

Mobil 0170 763 4096

rainer.widmann@bv.wuppertal.de