Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Julia Pütz 563 - 4800 563 - 8422 julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	16.02.2022
	Drucks.-Nr.:	**VO/1016/21 Neuf.** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
10.03.2022	**BV Uellendahl-Katernberg**	**Entscheidung**

Am Dönberg - Problemlösungsorientierte Änderung der Haltestelle Am Handweiser

Grund der Vorlage

Handlungsnotwendigkeit auf Grund betrieblicher Probleme am heutigen Standort der Haltestelle Am Handweiser

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg beschließt auf Grund des kurzfristigen Handlungsbedarfs, die Verlegung des vorderen Haltestandortes an den Beginn der Straße Am Dönberg (Variante 1).

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

Die heutige Endhaltestelle „Dönberg, Am Handweiser“ hat zwei Haltestellenpositionen für Gelenkbusse, an denen neben dem Aus- und Einstieg der Fahrgäste auch Standzeiten mit damit verbundenen gesetzlich vorgeschriebenen Pausenzeiten des Fahrpersonals verbracht werden. Diese beiden Haltestellenpositionen befinden sich wenige Meter auseinander und liegen bzgl. der Erschließung des Wohngebietes in zentraler Lage und damit hinsichtlich

kurzer Fußwege optimal. An der heutigen Endhaltestelle gibt es betriebliche Probleme, so dass Stadt Wuppertal und WSW mobil den Linienweg nach Alternativstandorten überprüft haben. Im Ergebnis sind zwei Lösungsvarianten erarbeitet worden, die im Folgenden beschrieben werden.

Nachtrag:
In den Ortsterminen am 09.09.2021 und 15.02.2022 wird von Seiten der WSW erläutert, dass es ein rechtskräftiges Gerichtsurteil des Amtsgerichts gibt, welches eine Änderung der heutigen Haltestellensituation zwingend erforderlich macht.

Variante 1 (kurzfristige Lösung):

Als kurzfristige Lösung ist eine Entzerrung der beiden Haltestellenpositionen vorgesehen. Die eine Position zukünftig liegt in Fahrtrichtung gesehen rd. 185 m vor den heutigen Positionen in Höhe des Hauses Am Dönberg 2 (vgl. Anlage 1), die andere Position entspricht der heutigen hinteren Position in Höhe des Hauses Am Langensiepen 34 (vgl. Anlage 2). Die Entfernung der Haltestellen ist im Übersichtslageplan nochmal dargestellt. (vgl. Anlage 3).
An der hinteren Position in Höhe des Hauses Am Dönberg 2 erfolgt in Zukunft der Ausstieg der Fahrgäste sowie - falls die vordere Position besetzt ist - eine Standzeit von derzeit drei bis vier Minuten. Sobald die vordere Position frei ist, fährt der Bus entsprechend vor. An der vorderen Position in Höhe des Hauses Am Langensiepen 34 wird die Hauptstandzeit (= gesetzlich vorgeschriebene Pausenzeit) verbracht, hier erfolgt auch der Einstieg der Fahrgäste.
Ggü. der heutigen Situation ergeben sich die folgenden Nachteile für Fahrgäste und Betriebsablauf:
(1) Der Ausstieg erfolgt rd. 185 m von der zentralen Lage im Wohngebiet, so dass sich für den größten Teil der Fahrgäste längere Fußwege ergeben.
(2) Es entsteht für den Fahrgast eine Wartezeit von ca. 4 Minuten.
(3) Das Fahrpersonal muss die Einstiegsposition im Blick behalten (frei, nicht frei).
(4) Um eine Vorbeifahrt an dem stehenden Bus im Bereich der neuen Betriebshaltestelle zu ermöglichen, müssen auf der gegenüberliegenden Seite 5 Parkplätze am Fahrbahnrand mit Hilfe eines Halteverbotes entfallen.
Im Bereich der alten Halteposition (Am Dönberg 26) können mit Hilfe einer Parkmarkierung 3 neue Parkplätze geschaffen werden. Im Saldo entfallen dann noch 2 Parkplätze für das Wohngebiet.

Diese Nachteile nehmen Stadt Wuppertal und WSW mobil jedoch in Kauf, um die derzeitigen betrieblichen Probleme aufzulösen.

Nachtrag:
In den Ortsterminen am 09.09.2021 und 15.02.2022 wurde die Notwendigkeit dieses Standortes erläutert. Die WSW mobil GmbH passt Ihren Betrieb dahingehend an, dass die Fahrgäste an der Betriebshaltestelle im Bus verbleiben können, diese Standzeit also nicht als Pausenzeit für das Personal gewertet wird. Die Halteverbote werden zeitlich befristet, so dass in den Zeiten, in denen keine Doppelbelegung der Haltestelle stattfindet, wie gewohnt vor dem Haus Am Dönberg 7 geparkt werden kann. Nach heutigem Fahrplan ist das Mo – Fr zwischen 8 und 20 Uhr und Sonn- und Feiertags zwischen 11 und 19 Uhr der Fall. Samstags finden keine Doppelbelegungen statt, da wird die Betriebshaltestelle demnach nicht genutzt. Die Betriebszeiten werden von der WSW mobil GmbH an dem Haltestellenmast vermerkt, damit auch die Fahrgäste sich gut orientieren können. Bei einer Änderung des Fahrplanes und damit einhergehenden Änderungen der Doppelbelegungen werden die Zeiten, unter Einbeziehung der Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg entsprechend angepasst. Bei der Anordnung der Halteverbote wurde auf die Andienung mit einem Lkw geachtet, so dass auch bei haltendem Bus und parkenden Fahrzeugen es zu keiner Behinderung kommt.

Variante 2 (mittel-/langfristige Lösung):

Als mittel- bis langfristige Lösung ist eine Verlegung beider Haltestellenpositionen um ca. 190 m in Fahrtrichtung in die Straße Am Krüppershaus in Höhe der Haus-Nrn. 63 bzw. 65 denkbar (vgl. Anlage 4).
Ausstiegs- und Einstiegsposition sind in diesem Fall - wie heute - wenige Meter voneinander entfernt. Die heutige Haltestelle wird weiterhin genutzt, jedoch nicht als Endhaltestelle, sondern als reguläre Unterwegshaltestelle nur für Aus- und Einstieg.
Ggü. der heutigen Situation ergeben sich die folgenden Nachteile für Fahrgäste und Betriebsablauf:
(1) Es kann ein Konfliktpotential zwischen Fahrgästen und Fahrpersonal entstehen („Kann ich bis zur Abfahrt sitzen bleiben?“).
(2) Für die Einrichtung der Haltestelle muss im Umfeld der hier befindlichen Grundschule eine Verkehrsberuhigung entfernt werden. Das Überholen der beiden Busse kann zu einer temporären Erhöhung der Geschwindigkeit führen.
(3) Um die vorhandenen Parkplätze weiter andienen zu können, muss die Aufstellung in eine Schrägaufstellung geändert werden. Hierbei entfallen zwei Parkplätze. Die Andienung ist nur noch in Fahrtrichtung der Straße Am Dönberg möglich.

Nachtrag:
In einem Ortstermin am 09.09.2021 wurde mit der Bezirksvertretung festgestellt, dass die Nachteile für die Verkehrsberuhigung und somit für die Schulwegsicherheit und die mögliche Beeinträchtigung des nahegelegenen Getränkehändlers diese Variante als schnelle Lösung ausscheiden lassen. Beschwerden der anliegenden Bewohner können auch hier nicht ausgeschlossen werden.
Eine Halteposition auf Höhe der Hausnummer Am Krüppershaus 79 in der vorhandenen Haltebucht, ist auf Grund der zu geringen Länge nicht möglich. Die Haltebucht weist eine Länge von 31 m auf. Für eine barrierefreie Abwicklung des einer Busbucht werden ca. 88 m für eine Halteposition benötigt.

Fazit nach Einbeziehung aller Ortstermine und Prüfungen:

Die Haltestelle Am Handweiser wird in zwei Haltestellenpositionen aufgeteilt (Am Dönberg 2 und Am Langensiepen 34, vorhandener Standort Am Dönberg). Die oben beschriebenen Ergebnisse der beiden Ortstermine werden übernommen. Sollten an der neu eingerichteten Halteposition wider Erwarten Probleme entstehen, wird die Thematik neu in Angriff genommen.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

x neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung:

An der Route des Busses und den Fahr- und Standzeiten ändert sich nichts.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel für die Zusatzbeschilderung und Markierungsarbeiten in Höhe von 1.000,- €, stehen im Kontierungsobjekt 4.415401.501.001 „Verkehrslenkende Straßenausstattung“ und Sachkonto 522 100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens zur Verfügung.
Die Kosten für die Maßnahme Verlegung Haltestellenausstattung werden von der WSW mobil GmbH getragen.

Zeitplan

Die Umsetzung soll zur Lösung des Problems möglichst zeitnah erfolgen.

Anlagen

Anlage 1: Lageplan Betriebshaltestelle Am Handweiser
Anlage 2: Lageplan Einstiegshaltestelle Am Handweiser
Anlage 3: Übersichtslageplan Haltestellen Am Handweiser/ Am Krüppershaus
Anlage 4: Lageplan Doppelhaltestelle Am Krüppershaus
Anlage 5: Einbindung Eigentümer Am Dönberg