

**Herrn Oberbürgermeister
Uwe Schneidewind**

Stv. Rajaa Rafrafi

Mobil: +49 (0)151 599 64 552

Mail: rajaa.rafrafi@rajaarafrafi.de

Web: www.rajaarafrafi.de

Datum: 13.02.2022

Große Anfrage der Stadtverordneten Rajaa Rafrafi

Drucks. Nr.

öffentlich

Zur Sitzung am	Gremium
05.04.2022	Rat der Stadt Wuppertal

Bundesbahndirektion – Sicherstellung u.a. von Feuerwehreinsätzen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Die Stadtverwaltung hat dem Rat Informationen zur Bundesbahndirektion zur Verfügung gestellt. Allerdings kann ich den Unterlagen nicht entnehmen, welche Maßnahmen zur Sicherstellung u.a. von Feuerwehreinsätzen Sie geplant haben und möchte Sie bitte, folgende Fragen zur Ratssitzung am 05.04.2022 zu beantworten.

Die Antworten sind auch bitte den Fachgremien

- Ausschuss für Ordnung, Sicherheit und Sauberkeit und Betriebsausschuss ESW,
 - Ausschuss für Stadtentwicklung und Bauen,
 - Ausschuss für Verkehr und Betriebsausschuss Gebäudemanagement und
 - BV Elberfeld
- zur Verfügung zu stellen.

1. In welchem Bereich sind in Notfällen (z.B. Brand) Sammelstellen geplant? Bitte um eine visuelle Darstellung auf einer Flurkarte.

- a. Wie groß muss jede Sammelstelle (qm) sein und wie viele Personen sind dafür vorgesehen?
- b. Kann die Umsetzung der Sammelstellen gewährleistet werden?
- c. Werden auch Kund*innen und/oder Besucher*innen der Bundesbahndirektion bei der Berechnung berücksichtigt? Wenn ja, nach welchem Schlüssel?
- d. Wird bei der Planung der Zustrom von wartenden Bahngästen in der Nähe berücksichtigt?
- e. Wird gewährleistet, dass alle Sammelstellen barrierefrei sind?

2. Wie wird die Zufahrt (Bild 1 Nr. 06) über die Elisabeth-Schniewind-Straße zum Haupteingang- Vorplatz (Bild 1 Nr. 2 / 3 / 4) des Gebäudes für die Feuerwehr gewährleistet? Inwieweit ist die Brücke (Bild 1 Nr. 06) hinderlich?
- a. Welche Höhe darf ein Fahrzeug aktuell sein, um unter der Brücke (Bild 1 Nr. 06) durchzufahren?
 - b. Welche Feuerwehrfahrzeuge (Modellbezeichnung) und anderweitige Fahrzeuge des Katastrophenschutzes können bzw. dürfen nach aktuellem Stand nicht unter der Brücke durchfahren?
 - c. Ist die Zufahrt aus Richtung des Busbahnhofes aufgrund der Bodenbeschaffenheit (Bild 1 Nr. 07), Straßenlaternen (Bild 1 Nr. 07) und Breite des Weges (Bild 1 Nr. 01) sichergestellt?
 - d. Ist die Bodenbeschaffenheit am gesamten Vorplatz (siehe Bild 1 / Nr.01, 02, 03, 04) für die in Frage 2a genannten Fahrzeuge geeignet?
 - e. Welchem Gebäude bzw. Eigentümer ist die Brücke (Elisabeth-Schniewind-Straße) (Bild 1 Nr. 6) zugeordnet?
 - f. Steht der Abriss der Brücke zur Debatte? Wenn ja, bitte die Gründe aufführen? Welchen Stand hat die Debatte? Wenn nicht, welchen Nutzen wird die Brücke nach Abschluss des Bauvorhabens haben?

Leider konnte ich aus der Flurkarte keine eindeutigen Sachdaten für bestimmte Flächen abfragen bzw. es war mir nicht möglich, für mich die Flurgrenzen eindeutig zuzuordnen. Aus diesem Grund bitte ich, die nachfolgenden Fragen zusätzlich visuell klar erkennbar zur Verfügung zu stellen.

3. Wer ist der Eigentümer der gekennzeichneten Flächen (Bild 1 Nr. 1 bis Nr. 6)?
- a. Welche tatsächliche Nutzung haben die in (Bild 1 Nr. 1 bis Nr. 6) gekennzeichneten Flächen zum Stichtag 31.12.2021.
 - b. Ist für das Bauvorhaben eine Nutzungsänderung der in (Bild 1 Nr. 1 bis Nr. 6) Flächen notwendig? Wenn ja, bitte über den aktuellen Stand berichten.
 - c. Ist der Stadt bekannt, wer oder was in Zukunft in den Gewerbeflächen des Empfangsgebäudes (Bild 1 Nr. 1) einzieht?

Sofern Gastronomien in dem Empfangsgebäude geplant sind, könnte bzw. würde sich eine Außengastronomie sehr lohnen. Diese würden aber die Zufahrt durch Feuerwehrfahrzeuge/Krankentransporte hindern oder zumindest stark einschränken.

- d. Inwieweit hat man diesbezüglich mit dem Eigentümer dieser Fläche (Bild 1 Nr. 1), sofern nicht 100% öffentlich, Gespräche geführt, um die Attraktivität der Gewerbefläche nicht negativ zu beeinflussen und gleichzeitig die Zufahrt für Feuerwehrfahrzeuge/Krankentransporte zu gewährleisten?
- e. Die Fläche (Bild 1 Nr. 1) wird durch Straßenlaternen blockiert und durch Glasplatten (Funktion ist mir unbekannt) (Bild 1 Nr. 7) ebenerdig bedeckt. Kann ein schweres Fahrzeug, z.B. Feuerwehrfahrzeuge, über diese Fläche fahren bzw. hindern die Straßenlaternen die Zufahrt?

4. Kann gewährleistet werden, dass die Polizei mit ihren Einsatzfahrzeugen vor der Polizeiwache problemlos sowohl nach rechts in Richtung Busbahnhof als auch links in Richtung Elisabeth-Schniewind-Straße zügig zu Einsätzen fahren kann, wenn ein massiver Einsatz der Feuerwehr auf dem Vorplatz stattfindet?
5. Die Fassade am Döppersberg (rechts und links von dem Treppenaufgang) bröckelt.
 - a. Kann bei schweren Bauarbeiten am Vorplatz der Bundesbahndirektion gewährleistet werden, dass weitere Beschädigungen an der Fassade vermieden werden?
6. Sofern die Fragen 1 bis 4 nicht abschließend im Sinne des Bauvorhabens geklärt werden können, kann meines Erachtens die Realisierung des Projekts aufgrund rechtlicher Vorgaben nicht umgesetzt werden.
 - a. Hat sich die Stadtverwaltung diesbezüglich rechtlich abgesichert?
 - b. Wie ist diesbezüglich der aktuelle Stand?

Mit freundlichen Grüßen



Rajaa Rafrafi
Stadtverordnete



BILD 2



Maßstab ca. 1 : 533

0 10 m 20

Bezirksregierung Köln [Geobasis NRW](#)