

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Maximilian Nett +49 202 563 7783 maximilian.nett@stadt.wuppertal.de
	Datum:	29.11.2021
	Drucks.-Nr.:	VO/1183/21 - Erg. öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
07.12.2021	BV Barmen	Entgegennahme o. B.
Bürgerantrag § 24 GO: Tunnelstraße - Umwandlung in eine Einbahnstraße - Ergänzung		

Grund der Vorlage

Bürgeranträge gemäß § 24 GO

Beschlussvorschlag

Die BV Barmen nimmt den Bericht der Verwaltung ohne Beschluss zur Kenntnis

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Am 02.11.2021 hat die BV Barmen die Beschlussfassung zum Bürgerantrag (VO/1183/21) zur Tunnelstraße vertagt.

Die Prüfung der Fachverwaltung zur Umwandlung des Teilbereichs der Tunnelstraße zwischen Eschenstraße und Buchenstraße in eine unechte Einbahnstraße unter Freigabe des Radverkehrs beruhte auf einem dementsprechend lautenden Bürgerantrag nach § 24 GO NRW vom 01.12.2020.

Zur Gesamthematik verweist die Verwaltung auf die bisherigen Vorlagen (VO/0274/07, VO/0726/19, VO/0060/21, VO/0060/21- Erg.) und insbesondere auf die in der letzten Vorlage (VO/1183/21) dargestellte Chronologie. Einen neuen Sachstand gibt es hierzu nicht.

Nach Einschätzung der zuständigen Kreispolizeibehörde (Direktion Verkehr) und den Wuppertaler Stadtwerken (WSW mobil) sind dort seit der Umsetzung der beschlossenen Maßnahme am 05.07.2021 bis heute keinerlei Probleme oder Behinderungen aufgetreten.

Die Verwaltung sieht daher keine Notwendigkeit für eine Rücknahme der Freigabeentscheidung.

Bei einer Rücknahme der Entscheidung wäre zudem wiederum mit neuen Bürgeranträgen für die Freigabe zu rechnen, die vor dem dargestellten rechtlichen und tatsächlichen Hintergrund aus fachlicher Sicht nicht plausibel abzulehnen wären.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: