

1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:

Daten gemäß Sparte Straßenreinigung des Wirtschaftsplanes 2022 ESW

- 4. Materialaufwand
- 5. Personalaufwand
- 6. Abschreibungen
- 7a. Betriebliche Aufwendungen : Städtische Kosten
- 7b. Betriebliche Aufwendungen: Kosten des ESW
- 10. Innerbetriebl. Leistungsverrechnung
- Zinsaufwendungen Darlehen für Neubauprojekt
- sonstige Steuern

Vorkalkulation

VO/0821/20

2021

- 1.213.100 €
- 61.000 €
- 1.107.706 €
- 302.450 €
- 153.780 €
- 360.694 €
- 90.300 €
- 0 €

Vorkalkulation

VO/1576/21

2022

- 1.132.138 €
- 61.000 €
- 1.100.939 €
- 302.450 €
- 142.495 €
- 373.836 €
- 87.600 €
- 5.000 €

Sekundärkosten durch Umlageverfahren/ Kosten-Leistungsrechnung

- Allgemeine Verwaltung
- Personalrat
- Sozial-u. Verwaltungsgebäude
- Müllwagengarage
- Parkhaus
- Waschplatz
- Straßenreinigung
- Personalkosten Straßenreinigung Fahrer
- Personalkosten Straßenreinigung Reiniger
- Außenstellen
- Bedarf Sommer und Winterdienst
- Betriebsaufsicht
- Winterdienst
- Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen
- Großkehrmaschinen SAK
- Kleinkehrmaschinen
- Kehrrihtsammelfahrzeuge
- Kalkulatorische Zinsen
- Summe der ansatzfähigen Kosten:**

- 144.278 €
- 35.854 €
- 212.777 €
- 315.916 €
- 220.360 €
- 51.742 €
- 2.128.328 €
- 2.274.181 €
- 5.965.622 €
- 247.029 €
- 202.362 €
- 535.671 €
- 169.443 €
- 1.020.581 €
- 618.663 €
- 1.055.509 €
- 454.155 €
- 331.557 €
- 14.677.518,43 €**

- 181.922 €
- 32.891 €
- 151.190 €
- 353.283 €
- 219.492 €
- 44.911 €
- 2.089.585 €
- 2.227.303 €
- 6.442.138 €
- 275.355 €
- 194.120 €
- 497.698 €
- 165.625 €
- 999.197 €
- 604.723 €
- 1.032.523 €
- 452.339 €
- 339.126 €
- 14.998.459,59 €**

2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:

- Reinigungsleistungen für Dritte
- Erstattung der Stadtverwaltung aus Erschwerniszulagen
- Entleerung von Straßenpapierkörben
- Sonstige betriebliche Erträge
- Gestellung von Personal
- Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:**

- 163.000 €
- 12.000 €
- 645.100 €
- 143.459 €
- 70.150 €
- 1.033.709 €**

- 143.000 €
- 12.000 €
- 670.100 €
- 256.366 €
- 70.150 €
- 1.151.615,82 €**

3) Abzüglich der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:

22%

-3.001.637,99 €

22,00%

-3.046.305,63 €

4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung

0,00 €

0,00 €

Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:

0,00 €

0,00 €

5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren ausgeglichen:

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung

2018 -134.563,41 €

2019 0,00 €

Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen

-134.563,41 €

0 €

6) Über Gebühr abzudecken:

10.507.607,66 €

10.800.538,14 €

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang (mit oder ohne Gehweg) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

1) Überörtlicher Verkehr:

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

2) Innerörtlicher Verkehr :

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

2.1) Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (100 %)	Gehweg (100 %)			Berechnung	
Z 1	10	10	10×2	20,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 1	5	5	5×2	10,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 2	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 3	1	1	2×1	2,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A4	2	2	2×2	4,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
B 1	1	-	1×1	1,00	$(100 \% + 0 \%) : 1$	100%
B 2	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%
D 1	0	1	1×1	1,00	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%
D 2	0	2 x monatlich	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%
D 3	0	2	1×2	2,00	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%

2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (70 %)	Gehweg (100 %)			Berechnung	
Z 1 V	10	10	10×2	20,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 1 V	5	5	5×2	10,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 2 V	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(2 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 3$	80 %
A 3 V	1	1	2×1	2,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 4 V	2	2	2×2	4,00	$(2 \times 70 \%) + (2 \times 100 \%) : 4$	85%
B 1 V	1	-	1×1	1,00	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 1$	70 %
B 2 V	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 1$	70 %

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert	Recheneinheiten	
Z 1	12.799	20,00	100,00%	255.980,00	
Z 1 V	3.255	20,00	85 %	55.335,00	
A 1	11.063	10,00	100,00%	110.630,00	
A 1 V	29.756	10,00	85 %	252.926,00	
A 2	974	3,00	100,00%	2.922,00	
A 2 V	32.358	3,00	80 %	77.659,20	Gesamtkosten: 10.800.538 €
A 3	246.891	2,00	100,00%	493.782,00	
A 3 V	104.958	2,00	85 %	178.428,60	Gesamt RE: 2.516.076,98
A 4	89.646	4,00	100,00%	358.584,00	
A 4 V	46.726	4,00	85,00%	158.868,40	
B 1	332.910	1,00	100,00%	332.910,00	
B 1 V	119.457	1,00	70 %	83.619,90	Kosten pro RE: 4,29 €
B 2	282.533	0,47	100,00%	132.790,51	
B 2 V	17.325	0,47	70 %	5.699,93	
D 1	8.525	1,00	100,00%	8.525,00	
D 2	11.069	0,47	100,00%	5.202,43	
D 3	1.107	2,00	100,00%	2.214,00	
Summe:	1.351.352			2.516.076,98	

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

Reinigungsklasse	Recheneinheiten	Kosten pro Recheneinheit	Gesamtkosten der RE	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter
Z 1	255.980,00	4,29 €	1.098.822,41 €	12.799	85,85 €
Z 1 V	55.335,00	4,29 €	237.531,60 €	3.255	72,97 €
A 1	110.630,00	4,29 €	474.891,49 €	11.063	42,93 €
A 1 V	252.926,00	4,29 €	1.085.712,77 €	29.756	36,49 €
A 2	2.922,00	4,29 €	12.543,01 €	974	12,88 €
A 2 V	77.659,20	4,29 €	333.360,69 €	32.358	10,30 €
A 3	493.782,00	4,29 €	2.119.613,74 €	246.891	8,59 €
A 3 V	178.428,60	4,29 €	765.924,46 €	104.958	7,30 €
A 4	358.584,00	4,29 €	1.539.261,40 €	89.646	17,17 €
A 4 V	158.868,40	4,29 €	681.960,14 €	46.726	14,59 €
B 1	332.910,00	4,29 €	1.429.052,92 €	332.910	4,29 €
B 1 V	83.619,90	4,29 €	358.947,65 €	119.457	3,00 €
B 2	132.790,51	4,29 €	570.017,92 €	282.533	2,02 €
B 2 V	5.699,93	4,29 €	24.467,56 €	17.325	1,41 €
D 1	8.525,00	4,29 €	36.594,50 €	8.525	4,29 €
D 2	5.202,43	4,29 €	22.332,01 €	11.069	2,02 €
D 3	2.214	4,29 €	9.503,84 €	1.107	8,59 €

Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr

Reinigungsklasse	2021		2022		Steigerung / Senkung des Gebührensatzes	
	Kosten je Frontmeter		Kosten je Frontmeter		Realtiv	Absolut
Z 1	83,49 €		85,85 €		2,84%	2,37 €
Z 1 V	70,96 €		72,97 €		2,84%	2,01 €
A 1	41,74 €		42,93 €		2,84%	1,18 €
A 1 V	35,48 €		36,49 €		2,84%	1,01 €
A 2	12,52 €		12,88 €		2,76%	0,35 €
A 2 V	10,02 €		10,30 €		2,84%	0,28 €
A 3	8,35 €		8,59 €		2,84%	0,24 €
A 3 V	7,10 €		7,30 €		2,84%	0,20 €
A 4	16,70 €		17,17 €		2,84%	0,47 €
A 4 V	14,19 €		14,59 €		2,84%	0,40 €
B 1	4,17 €		4,29 €		2,60%	0,11 €
B 1 V	2,92 €		3,00 €		2,84%	0,08 €
B 2	1,96 €		2,02 €		2,84%	0,06 €
B 2 V	1,37 €		1,41 €		3,56%	0,05 €
D 1	4,17 €		4,29 €		2,60%	0,11 €
D 2	1,96 €		2,02 €		2,84%	0,06 €
D 3	8,35 €		8,59 €		2,84%	0,24 €

Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter	Geplante Einnahme
Z 1	12.799	85,85 €	1.098.822,41 €
Z 1 V	3.255	72,97 €	237.531,60 €
A 1	11.063	42,93 €	474.891,49 €
A 1 V	29.756	36,49 €	1.085.712,77 €
A 2	974	12,88 €	12.543,01 €
A 2 V	32.358	10,30 €	333.360,69 €
A 3	246.891	8,59 €	2.119.613,74 €
A 4	89.646	17,17 €	1.539.261,40 €
A 4 V	46.726	14,59 €	681.960,14 €
A 3 V	104.958	7,30 €	765.924,46 €
B 1	332.910	4,29 €	1.429.052,92 €
B 1 V	119.457	3,00 €	358.947,65 €
B 2	282.533	2,02 €	570.017,92 €
B 2 V	17.325	1,41 €	24.467,56 €
D 1	8.525	4,29 €	36.594,50 €
D 2	11.069	2,02 €	22.332,01 €
D 3	1.107	8,59 €	9.503,84 €

Geplante Ertäge: 10.800.538 €

Geplante Aufwendungen: 10.800.538 €

Differenz durch Rundungen im Gebührensatz -0 €

(dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung)

Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.

Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einen **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.

Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	Pauschalsatz öff. Interesse	Frontmeter 100 %
Z 1	100%	5,00%	12.799
A 1	100%	5,00%	11.063
A 2	100%	5,00%	974
A 3	100%	5,00%	246.891
A 4	100%	5,00%	89.646
B 1	100%	5,00%	332.910
B 2	100%	5,00%	282.533
D 1	100%	10,00%	8.525
D 2	100%	10,00%	11.069
D 3	100%	10,00%	1.107

Frontmeter öff. Interesse
640
553
49
12.345
4.482
16.646
14.127
853
1.107
111

Frontmeter Anliegerinteresse
12.159
10.510
925
234.546
85.164
316.265
268.406
7.673
9.962
996

Straßen mit Verkehrsbedeutung

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	öff. Interesse **	Frontmeter 100 %
Z 1 V	85 %	15,00%	3.255
A 1 V	85 %	15,00%	29.756
A 2 V	80 %	20,00%	32.358
A 3 V	85 %	15,00%	104.958
A 4 V	85%	15,00%	46.726
B 1 V	70 %	30,00%	119.457
B 2 V	70 %	30,00%	17.325

Frontmeter öff. Interesse
488
4.463
6.472
15.744
7.009
35.837
5.198

Frontmeter Anliegerinteresse
2.767
25.293
25.886
89.214
39.717
83.620
12.128

Summe Absolut: 1.351.352

126.121

Summe Relativ

100%

9,33%

Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v.

+

13,00%

für das öffentliche Interesse einzubringen

Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet):

22,00%

1.225.231

90,67%