

2.6.2021

Antrag nach § 24 GO NRW – Radfreigabe Verbindungsweg An der Bük/Saurenhaus

Die Niederbergbahn und die Nordbahntrasse (NBT) sind zwei der wichtigsten Radwege in der Region. Die Verbindung zwischen den beiden Trassen führt jedoch teilweise über stark befahrene Straßen. Eine dieser Verbindungen führt entlang der Wiedener Straße, des Wiedener Kreuz und der Düsseldorfer Straße (B7) Richtung Varresbeck, von wo dann die NBT/Sambatrassse erreicht werden kann (s. roter Weg in der Karte). Dieser Weg ist sehr verkehrsreich und beinhaltet auch einige Steigungen.

Es gibt jedoch eine attraktive, verkehrsarme Alternative: Ab der Kreuzung Wiedener Str/Kirchenfelder Weg/An der Piep kann man über die Straßen An der Piep, Düsseler Höhe, An der Bük und Saurenhaus die B7 erreichen (siehe blauer Weg in Karte). Dieser Weg hat zudem auch weniger Steigung an den meisten Stellen und ist sogar kürzer. Problem ist jedoch momentan, das der Verbindungsweg zwischen den Straßen (Beginn und Ende markiert mit grünen Kreisen in Karte) momentan nur für Fußgänger*innen freigegeben ist. Zudem sind dort verschiedene Regenwasserrinnen, die nicht ideal für Radler*innen (oder z.B. auch Rollstuhlfahrer*innen) sind.

Deshalb beantrage ich folgendes:

- 1) Kurzfristig Freigabe des Verbindungsweges für Radler*innen
- 2) Mittelfristig bauliche Verbesserung des Weges, z.B. verbesserte Asphaltierungen, Ersatzlösungen für die Regenwasserrinnen, Verbreiterungen an Engstellen
- 3) Mittelfristig Veränderung der Radbeschilderungen um Radler entlang dieses besseren Weges zu leiten (Anstelle der Beschilderung Richtung Wiedener Kreuz)

Mit freundlichen Grüßen,



Anlagen:

Karte

Bild Beginn Verbindungsweg An der Bük

Bild Beginn Verbindungsweg Saurenhaus



