

<b>Grundsatzbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Henrik Mücher 563 4783 563 8422 henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	14.07.2021
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/1048/21</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>24.08.2021</b>	<b>BV Barmen</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>24.08.2021</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Umsetzung Talachsenradweg: Grundsatzbeschluss zur Fortführung der Maßnahmen zur Verbesserung der Nahmobilität in der Wartburgstraße</b>		

### Grund der Vorlage

Gemäß der Drucksache „Radverkehrskonzept – Handlungsprogramm zur Achse 1 (VO/0699/19)“ sowie „Radverkehrsführung parallel zur B7 (VO/0380/20)“ wurden weitere Maßnahmen in den Straßen Wartburgstraße und Unterdörnen geplant.

### Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, die Planungen für eine Radverkehrsanlage in Gegenrichtung in der Wartburgstraße weiter zu vertiefen.

### Einverständnisse

Entfällt.

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Entsprechend dem Handlungsprogramm zur Achse 1 des Radverkehrskonzeptes (VO/0699/19) sowie dem Grundsatzbeschluss „Radverkehrsführung parallel zur B7 (VO/0380/20)“ werden für den nächsten Abschnitt Unterdörnen die nachfolgend

beschriebenen Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger geplant.

Die Wegeverbindung Loh – Steinweg als Parallelführung zur B 7 umfasst die Straßen Bleicherstraße, Unterdörnen Wasserstraße und Wartburgstraße. Dieser Straßenzug ist in Ost-West Richtung eine Einbahnstraße. In der Drucksache VO/0368/20 wurde der 1. und 2. Bauabschnitt Unterdörnen erläutert und beschlossen.

Im Jahr 2020 wurde die Fahrbahn in der Wartburgstraße zwischen der Straße Loh und Wasserstraße saniert. Seinerzeit wurde dort eine provisorische Markierung aufgebracht. Die Wartburgstraße weist beidseitige Parkplätze entlang der Straße auf, diese werden nur durch Überfahrten unterbrochen. Im Bereich der Lichtzeichenanlage befindet sich aktuell für jede Fahrtrichtung (geradeaus, rechts, links) eine eigene Fahrspur.

Um einen Radweg in Gegenrichtung der Einbahnstraße anlegen zu können, sind die 3 Fahrspuren im Kreuzungsbereich auf 2 Fahrspuren zu reduzieren (siehe beigefügten Vorentwurf).

Die umfangreichen Baumaßnahmen in der Straße Unterdörnen führen aktuell zu einer geringeren Verkehrsbelastung in der Wartburgstraße, sodass gegenwärtig keine verlässlichen Verkehrszahlen zu ermitteln sind.

Dennoch schlägt die Verwaltung vor, die Planungen für einen gegenläufigen Radweg in der Wartburgstraße mit der daraus resultierenden Spurreduzierung im Kreuzungsbereich weiter zu verfolgen.

Hierzu sind umfangreiche Arbeiten erforderlich. Neben der Erstellung der Planunterlagen, sind notwendige Änderungen an der LZA Loherstraße / Wartburgstraße zu untersuchen.

Aufgrund des hohen Arbeitsaufwandes wird um einen Grundsatzbeschluss zur Fortführung der Planungen in der beschriebenen Form gebeten.

Nach Abschluss der Prüfungen wird die entsprechenden Planung erneut zum Beschluss vorgelegt werden.

## **Kosten und Finanzierung**

Entfällt.

## **Zeitplan**

Entfällt.

## **Anlagen**

01 Vorentwurf Wartburgstraße