Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Reyk Golinski 563 5058 563 8422 reyk.golinski@stadt.wuppertal.de
	Datum:	17.06.2021
	Drucks.-Nr.:	**VO/0979/21** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
02.11.2021	**BV Barmen**	**Entscheidung**

Barrierefreier Ausbau der Haltestelle "Christbusch"

Grund der Vorlage

Straßenbaumaßnahme Hesselnberg und damit verbundener Ausbau der Haltestelle „Christbusch“

Beschlussvorschlag

Der barrierefreie Ausbau der Haltestelle „Christbusch“ wird beschlossen.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Mit der Drucksache VO/0107/21 ist die Fahrbahn- und Gehwegerneuerung in der Straße Hesselnberg beschlossen worden. Im Bereich der Hausnummer 97 befinden sich die beiden Haltestellenpositionen der Haltestelle „Christbusch“ als Halt am Fahrbahnrand im Ausbaubereich. Diese sollen im Zuge des Straßenbaus durch Anhebung des Bordsteins auf 16 cm sowie durch die Verlegung taktiler Elemente barrierefrei ausgebaut werden.

Die Haltestellenposition in Fahrtrichtung Westen kann nicht wie üblich durchgängig auf 18,00 m Länge ausgebaut werden, da die Bestandsbäume und deren Abstände zueinander (ca. 13,00 m) Zwangspunkte darstellen. Standortalternativen sind aufgrund der Baumreihe in diesem Bereich nicht gegeben. In örtlicher Abstimmung mit den WSW mobil wurde der Ausbau so geplant, dass Busse an einem Punkt zum Halt kommen, dass der östliche Baum im Haltestellenbereich genau zwischen den Türen 2 und 3 eines Gelenkbusses liegt. Damit wird gewährleistet, dass trotz des vorhandenen Baumes an allen Türen ein barrierefreier Zustieg möglich sein wird. Zur Verlegung der taktilen Elemente und einer verbesserten Einstiegssituation muss der im Haltestellenbereich befindliche Lichtmast im Zuge der Straßenbaumaßnahme versetzt werden.

Zur Verbesserung der Anfahrsituation wird die Haltestelle in Fahrtrichtung Osten um ca. 20,00 m und damit aus dem leichten Kurvenbereich in den geradlinigen Straßenabschnitt zurückverlegt. Beide Haltestellenpositionen sind bereits im Bestand mit einem Wetterschutz ausgestattet. Diese werden auch nach dem barrierefreien Ausbau wieder dort aufgestellt.

Kosten und Finanzierung

Die mit der Drucksache VO/0107/21 beschlossenen Ausbaukosten in Höhe von 490.000 € für die Straßenbaumaßnahme Hesselnberg stehen unverändert zur Verfügung. Der barrierefreie Ausbau der Haltestelle „Christbusch“ kann innerhalb des vorhandenen Budgets umgesetzt werden.

Zeitplan

Mit den vorlaufenden Bauarbeiten wurde durch die WSW zwischenzeitlich begonnen. Die Dauer der Arbeiten wird voraussichtlich 18 Monate betragen. Innerhalb dieses Zeitfensters wird dann je nach Baufortschritt der barrierefreie Ausbau realisiert.

Anlagen

Anlage 01 – Lageplan Haltestelle „Christbusch“